

# เอกสารแนบที่ 7

เอกสารแนบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะดำเนินการ

# เอกสารแนบที่ 7-1

---

แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ใช้ในท่าเรือ




PREVENTIVE MAINTENANCE  
PLAN 2025

PREVENTIVE MAINTENANCE PLAN 2025 (CONTAINER HANDLER)

No.	Action	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2025
E04	Plan		B			C			D			A		4
	Done													
E05	Plan			B				C			D		A	4
	Done													
E06	Plan	C			B			D				A		4
	Done					A500								1
E07	Plan		B		C			D			A			4
	Done													
E08	Plan			C			D			B			A	4
	Done													
E09	Plan		C		D			B			A			4
	Done					A500								1
E10	Plan		D			A			B			C		4
	Done		D2000					A500						2
E11	Plan	B		C		D		A		B	C		D	7
	Done	B1000		C1500		D2000		A500		B1000				5
E12	Plan	A		B		C		D		D	A		B	7
	Done			A500		B1000		C1500		D2000				4
L05	Plan			A			B			C		D		4
	Done					A500			B1000		C1500			3
L06	Plan			B		C		D		A			B	5
	Done		B1000		C1500			D2000			A500			4
L07	Plan		C		D		A		B			C		5
	Done		C1500		D2000			A500		B1000	C1500			5
L08	Plan	D			A			B		C		C		5
	Done		D2000		A500		B1000		C1500					4
L09	Plan		A		B		C		D		A		B	6
	Done	A500		B1000		C1500		D2000	A500		B1000			6
R01	Plan	B	C		D	A		B		C	D		A	8
	Done	B1000	C1500		D2000		A500	B1000		C1500	D2000			7
R02	Plan	B		C		D	A		B	C		D	A	8
	Done	B1000	C1500		D2000	A500	B1000	C1500		D2000				7
R03	Plan	B		C		D	A		B	C		D	A	8
	Done	B1000		C1500		D2000			B1000	C1500				5
Monthly Maintenance Schedule		January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Total
Total	Plan	7	7	8	7	8	6	9	6	9	7	8	9	91
	Done	5	6	4	5	8	3	8	4	6	5			54

Note : Plan (ប្រារព្ធបាន)  
Done (រៀបចំរួច)  
រចនាសម្ព័ន្ធនៃការថែទាំធានា E04,E05,E07 តាមលិខិតប្រើប្រាស់

# PREVENTIVE MAINTENANCE CHECKLIST

MAINTENANCE PROGRAM E11										
<div><div></div><div>บริษัท เช้าพระยามา่นเรือสากล จำกัด CHAO PHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD. SONGKHLA PORT Tambon Mueang Amphoe Songkhla 90200 Thailand Tel. (034) 330751-6 Fax. (034) 337556 333076 Website www.ctic.co.th</div></div>			CTIC No.: E11		Serial: H30300635		Engine Serial: 7008434575			
			Brand: KALMAR		Year: 2017		Trans. Model: DANA TE13/17			
			Model: DCT80		Engine Model: TAD 851 VE		Trans. Serial: YBEA066165			
ลำดับ	รายการ	หน่วย	KALMAR	อื่นๆ	500	1000	1500	2000	รายการ/หน่วย	รายการ/วัน
1	กรองเชื้อเพลิง Fuel filter Insert	ชิ้น	924533.1274	Volvo 22290415	1	1	1	1		
2	กรองคั่นน้ำ Water Separator filter	ชิ้น	924548.0301	Volvo 21538975		1		1		
3	กรองเชื้อเพลิงร้อน Oil filter Insert (Cooling)	ชิ้น	924548.0118	Volvo 21913334	1	1	1	1		
4	กรองเชื้อเพลิงร้อน Transmission filter	ชิ้น	921028.0007	P768075		1		1		
5	กรองอากาศไส้กรองลมกรอง Breathing filter Insert	ชิ้น	923855.1183			1		1		
6	กรองไฮดรอลิก Hydraulic filter Insert	ชิ้น	922316.0007			1		1		
7	กรองไฮดรอลิก ใช้น้ำมัน Hydraulic Return filter	ชิ้น	922316.0006			2		2		
8	กรองอากาศปลอดภัย Safety filter	ชิ้น	923110.0577	P77-7409		1		1		
9	กรองอากาศไส้กรอง Air filter Insert	ชิ้น	923110.0578	P53-7877		1		1		
10	กรองอากาศไส้กรองปรับอากาศ Fresh Air filter	ชิ้น	923855.1554			1		1		
Expenses categorized by type for the year 2024										
ลำดับ	รายการ	หน่วย	(Factory recommend)	CAITEX	500	1000	1500	2000	รายการ/หน่วย	รายการ/วัน
1	น้ำมันเครื่อง (Engine oil)	ลิตร	API CH-4/SAE15W40	Delo Gold Multigrade	24	24	24	24		
2	น้ำมันเกียร์ (Transmission oil)	ลิตร	DEXRON (ATF DEXRON, DEXRON III)	Texmatic 1888		27		27		
3	น้ำมันแกนเพลา, เพลาหน้า (Drive axle oil/Differential)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo@GearGLSEP 85W-140		42		42		
4	น้ำมันชุดล้อหน้า (Drive axle oil/Hub reduction)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo@GearGLSEP 85W-140		4		4		
5	น้ำมันเบรคไฮดรอลิก 20-40 (Rotation Hyd. Motor)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo@GearGLSEP 85W-140				320		
6	น้ำมันไฮดรอลิก (Hydraulic Oil) hyd. tank	ลิตร	ISO 6743/4-, ISO LHM68	Caltex 1000THF				450		
7	จารบี (grease)	กิโล	NLGI 1 Grade 2 with 3-5% molybdenum disulphide	Marfak Multipurpose3	10	10	10	10		
8	น้ำยาหล่อเย็น (Coolant)	ลิตร	ZXL 100 Sebac PAG-Oil	Calrex Delo XLI Pre-mixed				29		
Expenses categorized by type for the year 2024										

## COMPLETED MAINTENANCE E11

Model	DCT80	Engine	QSB 6.7
Serial	H03000295	Trans	13.7HR 32335-642
Year	2014	Started	

Plan		Action		Completed Maintenance		
Service Period	Next Action	Operating hours	Date	Information		
				Hour Over (hour)	Hour Early (hour)	Time Period (days)
1500 hrs.						
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	26930	27430	9/1/68	-	2	162
1500 hrs.	27457	27957	12/3/68	- 27	-	63
2000 hrs.	28040	28540	20/5/68	- 83	-	69
500 hrs.	28520	28502	12/7/68	-	+ 38	55
1000 hrs.	29002	29002	29/9/68	- 2	-	77
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					



### Preventive Maintenance Check List

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

Equipment Number หมายเลขเครื่องจักร	Job Date วันที่	Model No. รุ่น	Serial No. หมายเลขตัวเครื่อง	Running Hrs. ชั่วโมง	Job No. เลขที่งาน	Pin
E 99	29/4/65	DCT80	H30300295	29000	0109	P

[illegible]

Page 11

Signature 0450





### Preventive Maintenance Check List

Equipment Number หมายเลขเครื่องจักร	Job Date วันที่	Model No. รุ่น	Serial No. หมายเลขตัวเครื่อง	Running Hrs. ชั่วโมง	Job No. เลขที่ใบงาน	Plan
E11	12/1/85	DC780	H30300395	28502		A

✓ = checked and OK	R = replaced
- = not applicable	T = adjust or tightened
Y = repaired	N/R = Need repair
F = re-filled / cleaned	

Signature 



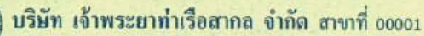
### Preventive Maintenance Check List

Equipment Number หมายเลขเครื่องจักร Em	Job Date วันที่ 20/6/68	Model No. รุ่น RT-80	Serial No. หมายเลขเครื่อง 4303000295	Running Hrs. ชั่วโมง 28040.	Job No. (เลขที่ใบงาน) 248	Plan D.
--	-------------------------------	----------------------------	--	-----------------------------------	---------------------------------	------------

✓ = checked and OK	R = replaced
- = not applicable	T = adjust or tightened
Y = repaired	N/R = Need repair
F = re-filled / cleaned	

Signature: 0450





No. 0228

Equipment Number หมายเลขเครื่องจักร	Job Date วันที่	Model No. รุ่น	Serial No. หมายเลขเครื่อง	Running Hrs. ชั่วโมง	Job No. เลขที่ใบรับ	Plan
E 11	12/6/88	DC780	H30900295	17457	0228	C

4/17/2019 12:02 PM

Signature 03/04




No. 0218


Equipment Number หมายเลขเครื่องจักร	Job Date วันที่	Model No. รุ่น	Serial No. หมายเลขเครื่อง	Running Hrs. ชั่วโมง	Job No. เลขที่งาน	Plan
F 11	9/11/88	DCT 80	H30300295	269 30	0218	B

Note : \_\_\_\_\_

Signature 



MAINTENANCE PROGRAM L08									
 <div>บริษัท ท่าเรือพาณิชย์เรือสากล จำกัด CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD. SONGKHAL PORT, Tambon Muakkee Amphoe Songkhawatani, Songkhro 90280 Thailand Tel: 0343-302058 Fax: 0343-302058 Website: www.ctic.co.th</div>			CTIC No.: L08		Serial: T34119.0036		Engine Serial: 2012631687		
			Brand: KALMAR		Year: 2008		Trans. Model: DANA TE32		
			Model: DCF410CSG		Engine Model: TAD 1250 VE		Trans. Serial: KREA305941		
ลำดับ	รายการ	หน่วย	KALMAR	อื่นๆ	500	1000	1500	2000	ราคา/หน่วย
1	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel filter)	ชิ้น	923976.347	PSS-3191/Volvo 20976000	1	1	1	1	฿ 797.50
2	กรองน้ำ (Water separator filter)	ชิ้น	923976.3469	VOLVO 20514654		1		1	฿ 1,380.00
3	กรองน้ำมันเครื่อง (Oil filter)	ชิ้น	923976.3462	P55-4000/92161.0011	2	2	2	2	฿ 300.48
4	กรองน้ำมันหล่อลื่น (Lube oil filter)	ชิ้น	923110.0057	P55-0435/Volvo 477558	1	1	1	1	฿ 359.99
5	กรองน้ำมันเครื่อง (Transmission filter)	ชิ้น	921028.0007	Volvo 4209440		2		2	฿ 3,882.22
6	กรองอากาศ 1 (Breathing filter for hyd. tank)	ชิ้น	923855.1183			1		1	฿ 1,576.09
7	กรองอากาศ 2 (Breathing filter for hyd. tank)	ชิ้น	923855.1185			1		1	฿ 496.58
8	กรองแรงดันสูง (High pressure filter)	ชิ้น	923976.2405			1		1	฿ 5,937.57
9	กรองควบแน่นไฮดรอลิก (Hyd. circulate filter)	ชิ้น	922316.0007				1		฿ 3,882.22
10	กรองแรงดันต่ำ (Servo filter)	ชิ้น	923855.1184				1		฿ 1,800.00
11	กรองไฮดรอลิกฟิล์ม (Scum hydraulic filter)	ชิ้น	922315.0004			2		2	฿ 3,704.16
12	กรองอากาศสกปรก (Air filter)	ชิ้น	923885.1224	P78-1398		1		1	฿ 2,100.00
13	กรองอากาศปลอดภัย (Safety filter)	ชิ้น	923885.1225	P78-1399		1		1	฿ 1,799.94
Expenses categorized by type for the year 2024					฿ 1,668.45	฿ 32,013.97	฿ 1,668.45	฿ 32,013.97	฿ 35,927.05
ลำดับ	รายการ	หน่วย	(Factory recommended)	CAUTEX	500	1000	1500	2000	ราคา/หน่วย
1	น้ำมันเครื่อง (Engine oil)	ลิตร	API CH-4/SAE15W40	Delo Gold Multigrade	35	35	35	35	฿ 102.00
2	น้ำมันเครื่อง (Transmission oil)	ลิตร	DEXRON (ATF) DEXRON, DEXRON III	Texmatic 1888	60			60	฿ 125.50
3	น้ำมันเครื่องน้ำมัน, เบรค (Drive axle oil/Differential)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo/GearGLSEP 85W-140	50			50	฿ 112.00
4	น้ำมันเครื่องน้ำมัน (Drive axle oil/Hub reduction)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo/GearGLSEP 85W-140	20			20	฿ 112.00
5	น้ำมันเครื่องน้ำมัน 20-40 (Rotation Hyd. Motor)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo/GearGLSEP 85W-140		2		2	฿ 112.00
6	น้ำมันไฮดรอลิก (Hydraulic Oil) hyd. tank	ลิตร	ISO 6743/4/, ISO LHM68	Cabex 1000THF				600	฿ 108.50
7	น้ำมันไฮดรอลิก เบรค (Hydraulic Oil) brake tank	ลิตร	ISO 6743/4/, ISO LHM69	Cabex 1000THF				100	฿ 108.50
8	จารบี (grease)	กก.	NLGI 1 Grade 2 white 3-5w molybdenum disulphide	Marfak Multipurpose3	10	10	10	10	฿ 193.00
10	น้ำยาหล่อลื่น (Coolant)	ลิตร	ZXL 100 Solec PAG-01	Cabex Dole NLI Pre-mixed				40	฿ 77.00
Expenses categorized by type for the year 2024					฿ 5,517.50	฿ 21,111.30	฿ 5,517.50	฿ 5,517.50	฿ 1,091.00



บริษัท ท่าเรือพาณิชย์เรือสากล จำกัด

L08

Songkhal Port

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD

No 0001

COMPLETED MAINTENANCE L08

Model	DCF410CSG		Engine	TAD 720 VE	
Serial	T34119.0036		Trans	13.7HR 32335-636	
Year	2008		Started		
Plan		Action		Completed Maintenance	
Service Period	Next Action	Operating hours	Date	Information	
				Hour Over (hour)	Hour Early (hour)
1500 hrs.					
2000 hrs.	46167	46667	13/02/68	-	19 hrs. 70.
500 hrs.	46744	47244	23/04/68	- 77	- 70.
1000 hrs.	47302	47802	23/06/68	- 58	- 61
1500 hrs.	47776	48276	28/08/68	-	26 66
2000 hrs.	500				
500 hrs.	500				
1000 hrs.	500				
1500 hrs.	500				
2000 hrs.	500				
500 hrs.	500				
1000 hrs.	500				
1500 hrs.	500				
2000 hrs.	500				
500 hrs.	500				
1000 hrs.	500				
1500 hrs.	500				
2000 hrs.	500				
500 hrs.	500				
1000 hrs.	500				
1500 hrs.	500				
2000 hrs.	500				
500 hrs.	500				
1000 hrs.	500				
1500 hrs.	500				
2000 hrs.	500				
500 hrs.	500				
1000 hrs.	500				





No. 0223

### Preventive Maintenance Check List

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

Equipment Number หมายเลขเครื่องจักร	Job Date วันที่	Model No. รุ่น	Serial No. หมายเลขเครื่อง	Running Hrs. ชั่วโมง	Job No. เลขที่ใบงาน	Plan
L08	13/2/68	DCF410C96	T3419.0036	461.59	0223	D

[illegible]

✓ = checked and OK	R = replaced
- = not applicable	T = adjust or tightened
Y = repaired	N/R = Need repair
F = re-filled / cleaned	

Signature ប្រធាន 



บริษัท เจ้าพระยาทำเรือสากล จำกัด สาขาที่ ๐๐๐๐๑

No. 0232

### Preventive Maintenance Check List

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

Equipment Number หมายเลขเครื่องจักร	Job Date วันที่	Model No. รุ่น	Serial No. หมายเลขเครื่อง	Running Hrs. ชั่วโมง	Job No. เลขที่ใบงาน	Plan
208	23/01/18	DC1210005	T21118-0036	16721	0132	A

[illegible]

Signature \_\_\_\_\_

[illegible]





No. 0245

### Preventive Maintenance Check List

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

[illegible]

Note: *Handwritten notes in Hebrew and English, including "Nick" and "Nick (Nick) (Nick)"*

Signature <sup>๓</sup>นาย



No. 0402

### Preventive Maintenance Check List

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

[illegible]

Note : วิไลวรรณ วัฒนพานิช ๒๕๓๖  
นางสาววิไลวรรณ วัฒนพานิช ๒๕๓๖  
นางสาววิไลวรรณ วัฒนพานิช ๒๕๓๖  
วิไลวรรณ วัฒนพานิช ๒๕๓๖

Signature of \_\_\_\_\_





CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD

No 0001

74	
Full Flour	
75	

ลำดับ	รายการ	หน่วย	(Factor recommend)	CAITEX	500	1000	1500	2000	รายการ/หน่วย	รายการ/กรัม
1	น้ำมันเครื่อง (Engine oil)	ลิตร	API CH-4/SAE15W-40	Delo Gold Multigrade	37	37	37	37		
2	น้ำมันเครื่อง (Transmission oil)	ลิตร	DEXRON (AT) DEXRON, DEXRON III	Texaco 1888	75		75			
3	น้ำมันรถบรรทุก, เดิฟเฟอรัล (Drive axle oil/Differential)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	DeloQuattroLEP 85W-140	72					
4	น้ำมันรถบรรทุก (Drive axle oil/Hub reduction)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo QuattroLEP 85W-140	24	24				
5	น้ำมันเครื่องเครื่องยนต์ 20-40 (Rotation Hyd. Mxw)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo QuattroLEP 85W-140		2				
6	น้ำมันไฮดรอลิก (Hydraulic Oil) hyd. tank	ลิตร	ISO 6743-4/, ISO LHM68	Caltex 1000THF				625		
7	น้ำมันไฮดรอลิก เบรก (Hydraulic Oil) brake tank	ลิตร	ISO 6743-4/, ISO LHM69	Caltex 1000THF				150		
8	จารบี (grease)	กก.	NLGI 1 Grade 2 with 3-5w molybdenum disulphate	Marfak Multipurpose3	5	5	5	5		
9	จารบี (grease)	กก.	Grade S2 Y2002 2 NLGI 2 molybdenum Lithium (Black)	Shell Gargo	5	5	5	5		
10	น้ำมันหล่อลื่น (Coolant)	ลิตร	ZXL 100 Solus PAG-Oil	Caltex Delo XL1 Pre-mixed				45		

Expenses categorized by type for the year 2024

Plan		Action		Completed Maintenance		
Service Period	Next Action	Operating hours	Date	Information		
				Hour Over (hour)	Hour Early (hour)	Time Period (days.)
1500 hrs.						
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	22491	22991	22/01/68	-	6 hrs.	42.
1500 hrs.	23013	23513	13/3/68	- 22	-	50.
2000 hrs.	23566	24066	7/4/68	- 53.	-	55
500 hrs.	24012	24533	30/06/68	-	33	54.
1000 hrs.	24525	25025	20/08/68	-	8	51.
1500 hrs.	25025	25030	30/09/68	- 5	-	21
2000 hrs.	25530					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					





### Preventive Maintenance Check List

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

[illegible]

ชื่อ : ศศิกานันท์ นาคบัวขาว อายุ ๒๖ ปี เพศ หญิง  
 ที่อยู่ : บ้านเลขที่ ๑๖ หมู่ ๖ ตำบลบ้านไร่ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

Signature 2450



### Preventive Maintenance Check List

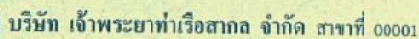
รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

[illegible]

Note : \_\_\_\_\_

Signature 





รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

No. 0235

[illegible]

2007

Signature លេខ៤



รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

No. 0244

[illegible]

Planta

Signature 0440





No. 0401

### Preventive Maintenance Check List

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

[illegible]

Figure 2

Signature name



No. 0410

### Preventive Maintenance Check List

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

[illegible]

**Note:**

Signature ๓๕๐

# PREVENTIVE MAINTENANCE PLAN 2025

## PREVENTIVE MAINTENANCE PLAN 2025 (TRACTOR)

No	Action	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2025
W12	Plan			B			C			D			A	4
	Done				B1000					C1500				2
W13	Plan		A				B				C		D	4
	Done				A500					B1000				2
W14	Plan	C			D			A				B		4
	Done				C1500					D2000				2
W15	Plan		A			B			C				D	4
	Done				A500						B1000			2
W16	Plan	A			B			C			D			4
	Done	A500				B1000				C1500				3
W17	Plan			D		A			B		C		D	5
	Done			D2000										1
W18	Plan		D			A		B	B			C		5
	Done	D2000			A500				B1000					3
W19	Plan		A			B		C		D		A		5
	Done	A500		B1000							D2000			3
W20	Plan	C			D				A		B		C	5
	Done	C1500			D2000			A500			B1000			4
W21	Plan		C		D			A		B		C		5
	Done			C1500			D2000			A500				3
YT-01	Plan	D		A			B			C			D	5
	Done				D2000	A500		B1000			B1000			4
YT-02	Plan	A		B			C			D		A		5
	Done	A500			B1000		C1500			D2000				4
Maintenance Schedule		January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Total
Total	Plan	5	5	4	4	4	4	5	4	5	4	5	6	55
	Done	5		3	8	2	2	2	1	6	4			33

Note : Plan (แผนงาน)

Done (ทำ / ปลูก)

# PREVENTIVE MAINTENANCE CHECKLIST

## โปรแกรมระยะการบำรุงรักษา No. W20

ยี่ห้อ Kalmar รุ่น TL165 S/N : SH21363 ปี 2016  
เครื่องยนต์ CUMMINS รุ่น Q5B6.7 C220III S/N : 78317596 เทียร์ Allison รุ่น 3500 TIDA S/N : 6511381864

ลำดับ	รายการ	หน่วย	กรอง (Filter)			โปรแกรม (Program)			
			KALMAR	DONALSON	อื่นๆ	A 500	B 1000	C 1500	D 2000
1	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel filter)	อัน	90036163	3979233	FS19732	1	1	1	1
			90031442	3978040	FF5421				
2	กรองคั่นน้ำ (Water separator filter)	อัน	90036169	3979233	FS19732	1	1	1	1
				978040	FF5421				
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตัวที่ 2 (Second fuel filter)	อัน	38800665	5289184	FS36216		1		1
4	กรองน้ำมันเครื่อง (Oil filter)	อัน	90036188	4897898	FLEET G. LF16015	1	1	1	1
5	กรองน้ำมันเกียร์ (Transmission filter)	อัน	J023527	Donal. P56-0971	Allison 29545780		2		2
6	กรองไฮดรอลิก (Hydraulic oil filter)	อัน	90037519		PARKER 934200				1
7	กรองอากาศนอก (Air filter)	อัน	90023953		Donal. P52-7484		1		1

ลำดับ	รายการ	หน่วย	สารหล่อลื่น (Lubricant)		โปรแกรม (Program)			
			เกรดของสารหล่อลื่นที่โรงงานแนะนำ (Factory recommend)	ใช้งานจริง (Actual use)	A 500	B 1000	C 1500	D 2000
				CALTAX				
1	น้ำมันเครื่อง (Engine oil)	ลิตร	API CH-4/SAE 15W40	Delo Gold MultiGrade (SAE 15W-40)	24	24	24	24
2	น้ำมันเกียร์ (Transmission oil)	ลิตร	DEXRON III	Texamatic 1888		29.5		29.5
3	น้ำมันเพืองท้าย (Drive axle oil/Differential)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo Gear GLSEP 85W-140		22.5		22.5
4	น้ำมันไฮดรอลิก (Hydraulic oil)	ลิตร	DEXRON III	Textran TDH Premium (1000 THF)				60
5	จารบี (Grease)	กก.	NLGI 3 General-Purpose (Lithium Base)	Marfak "Caltex" Multipurpose3				
6	น้ำยาหล่อเย็น (Coolant)	ลิตร	ZXL 100 Selttec PAG-Oil	Caltex Delo XLI Pre-mixed				37





Songkhal Port

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD

W20

No 0001

## COMPLETED MAINTENANCE W20

Model	TL165		Engine	QSB6.7 C220 III		
Serial	SH21363		Trans	ALLISON 14D2A TIDA		
Year	2016		Started			
Plan		Action		Completed Maintenance		
Service Period	Next Action	Operating hours	Date	Information		
				Hour Over (hour)	Hour Early (hour)	Time Period (days.)
1500 hrs.	23129	2312A	11-1-2015	15		71
2000 hrs.	2371A	2377A	17-1-2015	30		86
500 hrs.	2417A	24150	1-7-2015		2A	75
1000 hrs.	24750	2476A	8-10-2015	1A		99
1500 hrs.	2521A					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					





SONGKHLA PORT

## บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

## Preventive Maintenance Check List for Terminal Tractor&amp;Trailer Equipments

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

เครื่องจักร

Equipment Number หมายเลขเครื่องจักร	Job Date วันที่	Model No. รุ่น	Serial No. หมายเลขเครื่อง	Running Hrs. ชั่วโมง	Job No. เลขที่งาน	Plan แผน
W 10	17-4-68			23771		

A เครื่องยนต์ Engine			F ระบบปรับอากาศ Conditioning System		
Service Plan	Remark	Service Plan	Remark	Service Plan	Remark
01 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	25 ตรวจสอบใบพัดพัด	A B C		
02 เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	A B C	26 ตรวจสอบสายพาน			
03 ตรวจสอบระดับและปริมาณน้ำหล่อเย็น	A B C	27 ตรวจสอบสายพาน			
04 ตรวจสอบสภาพและปริมาณน้ำหล่อเย็น	A B C	28 ตรวจสอบสายพาน			
05 ตรวจสอบการวิ่งของน้ำมันเครื่อง	A B C	29 ตรวจสอบสายพาน			
06 เปลี่ยนกรองอากาศ	A B C	30 ตรวจสอบสายพาน			
07 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	31 เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง			
08 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	32 ตรวจสอบสายพาน			
09 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	33 ตรวจสอบสายพาน			
10 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	34 ตรวจสอบสายพาน			
11 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	35 ตรวจสอบสายพาน			
12 เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	A B C				
หมายเหตุ:			หมายเหตุ:		
B เกียร์ Transmission			G ระบบบังคับเลี้ยวและระบบขับเคลื่อน Steering&Axe System		
13 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	26 ตรวจสอบสายพาน	A B C		
14 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	27 ตรวจสอบสายพาน	A B C		
15 เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	B	28 ตรวจสอบสายพาน	A B C		
หมายเหตุ:			หมายเหตุ:		
C ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง Fuel system			H สายไฟ		
16 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	34 ตรวจสอบสายพาน	A B C		
17 เปลี่ยนกรองอากาศ	A B C	35 ตรวจสอบสายพาน	A B C		
18 เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง	A B C				
หมายเหตุ:			หมายเหตุ:		
D ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System			I ระบบไฟฟ้า Electric System		
19 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	36 ตรวจสอบสายพาน	A B C		
20 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	37 ตรวจสอบสายพาน	A B C		
21 เปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	A B C	38 ตรวจสอบสายพาน	A B C		
22 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C				
หมายเหตุ:			หมายเหตุ:		
E ระบบเบรก Brake System			J ทั่วไป General		
23 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	40 ตรวจสอบสายพาน	A B C		
24 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	41 ตรวจสอบสายพาน	A B C		
หมายเหตุ:			หมายเหตุ:		
K ทดสอบการทำงานของระบบ Function Test			K ทดสอบการทำงานของระบบ Function Test		
40 ทดสอบการทำงานของระบบ	A B C	40 ทดสอบการทำงานของระบบ	A B C		

Note:

✓ = checked and OK (ผ่าน)  
 - = not applicable (ไม่มีอุปกรณ์)  
 V = replaced (เปลี่ยน)  
 F = re-filled / cleaned (เติมน้ำมัน/ทำความสะอาด)  
 R = replaced (เปลี่ยนใหม่)  
 T = adjust or tightened (ปรับตั้ง)  
 NR = Need repair (ต้องการซ่อมแซม)  
 Signature: สุทธิ



SONGKHLA PORT

## บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

## Preventive Maintenance Check List for Terminal Tractor&amp;Trailer Equipments

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

เครื่องจักร

Equipment Number หมายเลขเครื่องจักร	Job Date วันที่	Model No. รุ่น	Serial No. หมายเลขเครื่อง	Running Hrs. ชั่วโมง	Job No. เลขที่งาน	Plan แผน
W 10	1-7-68			24150		A 500

A เครื่องยนต์ Engine			F ระบบปรับอากาศ Conditioning System		
Service Plan	Remark	Service Plan	Remark	Service Plan	Remark
01 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	25 ตรวจสอบใบพัดพัด	A B C		
02 เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	A B C	26 ตรวจสอบสายพาน			
03 ตรวจสอบระดับและปริมาณน้ำหล่อเย็น	A B C	27 ตรวจสอบสายพาน			
04 ตรวจสอบสภาพและปริมาณน้ำหล่อเย็น	A B C	28 ตรวจสอบสายพาน			
05 ตรวจสอบการวิ่งของน้ำมันเครื่อง	A B C	29 ตรวจสอบสายพาน			
06 เปลี่ยนกรองอากาศ	A B C	30 ตรวจสอบสายพาน			
07 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	31 เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง			
08 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	32 ตรวจสอบสายพาน			
09 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	33 ตรวจสอบสายพาน			
10 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	34 ตรวจสอบสายพาน			
11 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	35 ตรวจสอบสายพาน			
12 เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	A B C				
หมายเหตุ:			หมายเหตุ:		
B เกียร์ Transmission			G ระบบบังคับเลี้ยวและระบบขับเคลื่อน Steering&Axe System		
13 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	26 ตรวจสอบสายพาน	A B C		
14 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	27 ตรวจสอบสายพาน	A B C		
15 เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	B	28 ตรวจสอบสายพาน	A B C		
หมายเหตุ:			หมายเหตุ:		
C ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง Fuel system			H สายไฟ		
16 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	34 ตรวจสอบสายพาน	A B C		
17 เปลี่ยนกรองอากาศ	A B C	35 ตรวจสอบสายพาน	A B C		
18 เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง	A B C				
หมายเหตุ:			หมายเหตุ:		
D ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System			I ระบบไฟฟ้า Electric System		
19 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	36 ตรวจสอบสายพาน	A B C		
20 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	37 ตรวจสอบสายพาน	A B C		
21 เปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	A B C	38 ตรวจสอบสายพาน	A B C		
22 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C				
หมายเหตุ:			หมายเหตุ:		
E ระบบเบรก Brake System			J ทั่วไป General		
23 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	40 ตรวจสอบสายพาน	A B C		
24 ตรวจสอบการวิ่งของเครื่องยนต์	A B C	41 ตรวจสอบสายพาน	A B C		
หมายเหตุ:			หมายเหตุ:		
K ทดสอบการทำงานของระบบ Function Test			K ทดสอบการทำงานของระบบ Function Test		
40 ทดสอบการทำงานของระบบ	A B C	40 ทดสอบการทำงานของระบบ	A B C		

Note:

✓ = checked and OK (ผ่าน)  
 - = not applicable (ไม่มีอุปกรณ์)  
 V = replaced (เปลี่ยน)  
 F = re-filled / cleaned (เติมน้ำมัน/ทำความสะอาด)  
 R = replaced (เปลี่ยนใหม่)  
 T = adjust or tightened (ปรับตั้ง)  
 NR = Need repair (ต้องการซ่อมแซม)  
 Signature: สุทธิ



## Preventive Maintenance Check List for Terminal Tractor&amp;Trailer Equipments

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

www.pearsoned.com.au

[illegible]

Notes:

✓ = checked and OK (ผ่าน)  
 - = not applicable (ไม่มีอุปกรณ์)  
 Y = required (ต้องซ่อมแซม)  
 F = re-filled / cleaned (เติมน้ำมัน/ทำความสะอาด)

R = replaced (เปลี่ยนใหม่)  
 T = adjust or tightened (ปรับตั้ง)  
 N/R = Need repair (ต้องการซ่อมแซม)

Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

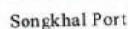
## โปรแกรมระยะการบำรุงรักษา No. W21

ยี่ห้อ	Kalmar	รุ่น	TL165	S/N : SH21364	ปี	2016
เครื่องยนต์	CUMMINS	รุ่น	OSB6.7 C220III	S/N : 78317595	เกียร์	Allison รุ่น 3500 TIDA S/N : 6511381863

ลำดับ	รายการ	หน่วย	กรอง (Filter)			โปรแกรม (Program)			
			KALMAR	DONALSON	อื่นๆ	A 500	B 1000	C 1500	D 2000
1	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel filter)	ถัง	90036163	3979233	FS19732	1	1	1	1
			90031442	3978040	FF5421				
2	กรองดักน้ำ (Water separator filter)	ถัง	90036169	3979233	FS19732	1	1	1	1
				978040	FF5421				
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิงครั้งที่ 2 (Second fuel filter)	ถัง	38800665	5289184	FS36216		1		1
4	กรองน้ำมันเครื่อง (Oil filter)	ถัง	90036188	4897898	FLEET G. LF16015	1	1	1	1
5	กรองน้ำมันไต่ (Transmission filter)	ถัง	J023527	Donal. P56-0971	Allison 29545780		2		2
6	กรองไฮดรอลิก (Hydraulic oil filter)	ถัง	90037519		PARKER 934200				1
7	กรองอากาศนอก (Air filter)	ถัง	90023953		Donal. P52-7484		1		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	สารหล่อลื่น (Lubricant)		โปรแกรม (Program)			
			เกรดของสารหล่อลื่นที่โรงงานแนะนำ (Factory recommend)	ใช้จริงจริง (Actual use)	A	B	C	
				CALTEX	500	1000	1500	2000
1	น้ำมันเครื่อง (Engine oil)	ลิตร	API CH-4/SAE 15W40	Delo Gold Multigrade (SAE 15W-40)	24	24	24	24
2	น้ำมันเกียร์ (Transmission oil)	ลิตร	DEXRON III	Texamatic 1888		29.5		29.5
3	น้ำมันเฟืองท้าย (Drive axle oil/Differential)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo Gear GL5EP 85W-140		22.5		22.5
4	น้ำมันไฮดรอลิก (Hydraulic oil)	ลิตร	DEXRON III	Textran TDH Premium (1000 THF)				60
5	จารบี (Grease)	กก.	NLGI 3 General-Purpose (Lithium Base)	Marfak "Caltex" Multipurpose3				
6	น้ำยาหมักน้ำมัน (Coolant)	ลิตร	ZXL 100 Seltzer PAG-Oil	Caltex Delo XLI Pre-mixed				37

จัดทำโดย : อรุณ จิตจาวาสี, ผอ.แผนกการผลิต : วรศักดิ์ วิเศษศักดิ์ นพรัตน์ เจ้าพระยาทำเรือสากล จำกัด แผนก โรงกรรม วันที่ 12/12/2562



W21

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD

No 0001

## COMPLETED MAINTENANCE W21

Model	TL165		Engine	QSB6.7 C220 III		
Serial	SH21364		Trans	ALLISON 14D2A TIDA		
Year	2016		Started			
Plan		Action		Completed Maintenance		
Service Period	Next Action	Operating hours	Date	Information		
				Hour Over (hour)	Hour Early (hour)	Time Period (days)
1500 hrs.	2000					
2000 hrs.	3000					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500	11803	13-11-67	20 YN	77	
1500 hrs.	13303	13327	10-3-68	2A YN	87	
2000 hrs.	13827	13796	10-6-1915		31	81
500 hrs.	14296	14183	15-9-1925		13	97
1000 hrs.	14783					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					



บริษัท เจ้าพระยาทำเรือสากล จำกัด

## Preventive Maintenance Check List for Terminal Tractor&amp;Trailer Equipments

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

Equipment Number	Job Date	Model No.	Serial No.	Running Hrs.	Job No.	Plan
หมายเลขเครื่องจักร	วันที่	รุ่น	หมายเลขเครื่อง	ชั่วโมง	เลขที่งาน	แบบ
W 01	20-3-68			13327		

A เครื่องยนต์ Engine				Service Plan				Remark				F ระบบปรับอากาศ Conditioning System				Service Plan				Remark			
01	การเช็คสภาพเครื่องยนต์			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D					26	ระบบปรับอากาศ			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D				
02	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D					WARNING											
03	การเช็คหัวฉีดและระบบความดันหัวฉีด			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
04	การเช็คสภาพและระดับน้ำหล่อเย็น			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
05	การเช็คสภาพและระดับน้ำหล่อเย็น			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
06	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
07	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
08	การเช็คสภาพหัวฉีดและหัวฉีด			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
09	การเช็คสภาพหัวฉีดและหัวฉีด			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
10	การเช็คสภาพหัวฉีดและหัวฉีด			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
11	การเช็คสภาพหัวฉีดและหัวฉีด			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
12	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
WARNING																							
B เกียร์ Transmission																							
13	การเช็คสภาพเกียร์และน้ำมันเกียร์			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
14	การเช็คสภาพเกียร์และน้ำมันเกียร์			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
15	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
WARNING																							
C ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง Fuel system																							
16	การเช็คสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
17	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
18	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
WARNING																							
D ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System																							
19	การเช็คสภาพไฮดรอลิก			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
20	การเช็คสภาพไฮดรอลิก			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
21	เปลี่ยนถ่ายไฮดรอลิก			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
22	การเช็คสภาพไฮดรอลิก			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
WARNING																							
E ระบบเบรก Brake System																							
23	การเช็คเบรก			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
24	การเช็คเบรก			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
WARNING																							
G ระบบขับเคลื่อนและระบบขับเคลื่อน Steering/Axle System																							
26	การเช็คสภาพขับเคลื่อน			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
27	การเช็คขับเคลื่อน			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
28	การเช็คสภาพขับเคลื่อน			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
29	การเช็คสภาพขับเคลื่อน			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
30	การเช็คสภาพขับเคลื่อน			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
31	เปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง						D																
32	การเช็คสภาพขับเคลื่อน																						
33	การเช็คสภาพขับเคลื่อน																						
WARNING																							
H ยาง Tire																							
34	การเช็คสภาพยางและระดับลมยาง			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																
35	การเช็คสภาพยางและระดับลมยาง			A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																

### Notes

✓ = checked and OK (ผ่าน)  
- = not applicable (ไม่เกี่ยวข้อง)  
Y = required (ซ่อมแซม)  
F = re-filled / cleaned (เติมน้ำทำความสะอาด)

R = replaced (เปลี่ยนใหม่)  
T = adjust or tightened (ปรับตึง)  
NR = Need repair (ต้องการซ่อมแซม)

Scritture 2-78



รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

### Minerals

### Separation of the



รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

### Abstract

Signature not

# PREVENTIVE MAINTENANCE PLAN 2025

## PREVENTIVE MAINTENANCE PLAN 2025 (FORKLIFT)

No.	Action	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2025
F3-3	Plan		A		B			C			D			4
	Done					A300								1
F3-4	Plan			A			B		C			D		4
	Done					A300								1
F3-6	Plan		A			B			C		D			4
	Done					A300								1
F3-7	Plan			D			A			B			C	4
	Done	D1200						A300						2
F3-8	Plan	D			A			B				C		4
	Done					D1200								1
F3-9	Plan			A		B			C			D		4
	Done			A300						B600				2
F3-10	Plan	D			A		B				C			4
	Done		D1200					A300						2
F3-11	Plan		C		D			A			B		D	5
	Done						D1200			A300				2
F3-12	Plan		A			B		C		D		A		5
	Done		A300			B600		C900			D1200			4
F3-13	Plan	D			A			B			C			4
	Done	D1200						A300						2
F3-14	Plan			B			C		D			A		4
	Done		B600					C900						2
F3-17	Plan		C			D			A				B	4
	Done			C900						D1200				2
F3-18	Plan			A				B		C		D		4
	Done	A300					B600							2
F3-19	Plan		D			A			B		C		D	5
	Done			D1200						A300				2
F3-20	Plan	D		A		B			C			D		5
	Done	D1200				A300				B600				3
F3-21	Plan	A			B		C			D		A		5
	Done	A300				B600					C900			3
F3-22	Plan	C		D			A			B			C	5
	Done				D1200					A300				2

FS-1	Plan		D				A			B			C	4
	Done		D1200				A300			B600				3
FS-2	Plan		D				A			B		C		4
	Done		D1200			A300				B600				3
FS-3	Plan			D			A			B			C	4
	Done	D1200				A300			B600					3
FS-4	Plan	A			B			C			D			4
	Done	A300			B600		C900				D1200			4
FS-5	Plan		A			B		C		D			A	5
	Done		A300			B600			C900					3
FS-6	Plan	A			B			C			D		A	5
	Done	A300			B600			C900			D1200			4
Monthly Maintenance		January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Total
Total	Plan	8	9	8	8	7	9	9	7	9	8	9	9	100
	Done	8	6	3	3	10	4	6	2	8	4			

Note : Plan (ផែនការ) , Done (រៀបចំ/រៀបចំ)

PREVENTIVE MAINTENANCE  
CHECKLIST

โปรแกรมการบำรุงรักษา No. F3-22

ผู้ผลิต Mitsubishi รุ่น FD30NT S/N : CF14E-15604 ปี 2015 วันที่ผลิต 10 Apr 2015  
เครื่องยนต์ Mitsubishi รุ่น S4S-SB1V S/N : S4S-274455 Mast / Cylinder: 3 / 3 Height: 5.4 m.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	กรอง (Filter)				โปรแกรม		Filter cost, 2019	
			MITSUBISHI		อื่นๆ		A	B	C	D
							300	600	900	1200
1	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel filter)	อัน	32A62-01020				1	1	1	1
2	กรองน้ำมันเครื่อง (Oil filter)	อัน	32A40-00400				1	1	1	1
3	กรองน้ำมันไฮดรอลิก (Hydraulic filter)	อัน	91375-03800							1
4	กรองอากาศดูด (Air filter)	อัน	91E91-00112							1

ลำดับ	รายการ	หน่วย	สารหล่อลื่น (Lubricant)		โปรแกรม (Program)				Lubricant cost, 2019	
			เกรดของสารหล่อลื่นที่โรงงานแนะนำ (Factory recommend)	ใช้จริง (Actual use)	A	B	C	D	Price/Litre	Amount
					300	600	900	1200		
1	น้ำมันเครื่อง (Engine oil)	ลิตร	API CC /SAE 30	Delo Gold Multigrade (SAE 15W-40)	8	8	8	8		
2	น้ำมันเกียร์ (Transmission oil)	ลิตร	DEXRON (ATF DEXRON, DEXRON II)	Texmatic 1888		8		8		
3	น้ำมันขับเคลื่อน, เพื่องพ่วง (Drive axle oil/Differential)	ลิตร	API GL-4 / SAE 90	Delo Gear GL5EP 85W-140		8.7		8.7		
4	น้ำมันเบรก (Brake oil)	ลิตร	SAE J 1703F	Heavy Duty Brake Fluid		135		135		
5	น้ำมันไฮดรอลิก (Hydraulic oil)	ลิตร	ISO 6743/4/, ISO LHM68	Textran TDH Premium (1000 THF)				39		
6	จารบี (Grease) / กราโนล	กก.	NLGI 1 Grade 2 whit 3-5% molybdenum disulphide	Marfak "Caltex" Multipurpose3						
7	จารบี (Grease) / Grease	กก.	NLGI 1 Grade 2 whit 3-5% molybdenum disulphide	Marfak "Caltex" Multipurpose3						
8	น้ำยาหล่อเย็น (Coolant)	ลิตร	ZXL 100 Seltex PAG-Oil	Caltex Delo XLI Pre-mixed				8.7		



Songkhal Port

บริษัท เข้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD

F3-22

No 0001

COMPLETED MAINTENANCE F3-22						
Model	FD30NT		Engine	S4S-SB1V		
Serial	CF14E-15604		Trans	-		
Year	2015		Started	-		
Plan		Action		Completed Maintenance		
Service Period	Next Action	Operating hours	Date	Information		
				Hour Over (hour)	Hour Early (hour)	Time Period (days.)
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.	11629	11626	28-4-68		6	94
300 hrs.	11926	11924	2-9-68	1		184
600 hrs.	18284					
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						
1200 hrs.						
300 hrs.						
600 hrs.						
900 hrs.						





### Preventive Maintenance Check List for Forklift Equipments

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

482

Equipment Number	Job Date	Model No.	Serial No.	Running Hrs.	Job No.	Plan
หมายเลขเครื่องจักร	วันที่	รุ่น	หมายเลขเครื่อง	ชั่วโมง	เลขที่ใบรับ	แบบ
F-9-89	28-1-89			11526		

[illegible]

Note: ✓ = checked and OK (ผ่าน)  
- = not applicable (ไม่มีอุปกรณ์)  
Y = repaired (ซ่อมแซมแล้ว)  
F = re-filled / cleaned (เติมน้ำ/ทำความสะอาด)

Signature: \_\_\_\_\_



### Preventive Maintenance Check List for Forklift Equipments

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

1970年12月

Equipment Number	Job Date	Model No.	Serial No.	Running Hrs.	Job No.	Plan
ข.๑๒๓๔๕๖๗๘๙	๖/๕	๖	ข.๑๒๓๔๕๖๗๘	๖๖๖	๑๒๓๔๕๖๗	๑๒๓
๕๕-๕๕	๕๕๕			๖๖๖		

A ระบบ Engine		Service Plan	Remark	F ระบบกลไกตัว Load hander System		Service Plan	Remark
01	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A B C D		25	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A B C D	
02	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรอง	A B C D		26	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A B C D	
03	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A B C D		27	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A B C D	
04	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A B C D		28	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A B C D	
05	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A B C D		29	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A B C D	
06	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A B C D		หมายเหตุ			
07	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A B C D					
08	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A B C D					
09	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A B C D					
10	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A B C D					
11	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A B C D					
12	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A B C D					
13	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A B C D					
14	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A B C D					
15	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A B C D					
หมายเหตุ							

Note: ☒ = checked and OK (ผ่าน) ☐ = replaced (เปลี่ยนใหม่) ☐ = not applicable (ไม่เกี่ยวข้อง) ☐ = adjust or tightened (ปรับตึง) ☐ = repaired (ซ่อมแซม) ☐ = re-filled / cleaned (เติม/ทำความสะอาด) ☐ = Need repair (ต้องการซ่อมแซม)

Section 3.1.1





บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

F5-06

Songkhal Port

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD

No 0001

## โปรแกรมการบำรุงรักษา No. F5-06

ผู้ผลิต Mitsubishi รุ่น FD50NT S/N : CF28C-50384 ปี 2015 วันที่ผลิต 16 Nov 2015  
เครื่องยนต์ Mitsubishi รุ่น S6S-KDN2V S/N : S6S-101686 Mast / Cylinder: 3 / 3 Height: 6.0 m.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	กรอง (Filter)		จำนวน				Filter cost	
			MITSUBISHI	อื่นๆ	A	B	C	D	Price/Piece	Amount
					300	600	900	1200	(Baht.)	(Baht.)
1	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel filter)	อัน	32A62-01020		1	1	1	1		
2	กรองน้ำมันเครื่อง (Oil filter)	อัน	32B40-00100		1	1	1	1		
3	กรองน้ำมันไฮดรอลิกที่ปล่อยกลับ (Hydraulic Return filter)	อัน	91875-05900			1		1		
4	กรองอากาศภายนอก (Air filter)	อัน	91K61-01112					1		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	สารหล่อลื่น (Lubricant)		โปรแกรม (Program)				Lubricant cost	
			เกรดของสารหล่อลื่นที่โรงงานแนะนำ (Factory recommend)	ใช้ตามจริง (Actual use) CALTAX	A	B	C	D	Price/Litre	Amount
					300	600	900	1200		
1	น้ำมันเครื่อง (Engine oil)	ลิตร	API CC /SAE 30	Delo Gold Multigrade (SAE 15W-40)	12.5	12.5	12.5	12.5		
2	น้ำมันเกียร์ (Transmission oil)	ลิตร	DEXRON (ATF DEXRON, DEXRON II)	Texamatic 1888		17		17		
3	น้ำมันสลักหน้า เพื่องาน (Drive axle oil/Differential)	ลิตร	API GL-4 / SAE 90	Delo Gear GLSEP 85W-140		7.9		7.9		
4	น้ำมันเบรก (Brake oil)	ลิตร	SAE J 1703F	Heavy Duty Brake Fluid						
5	น้ำมันไฮดรอลิก (Hydraulic oil)	ลิตร	ISO 6743/4, ISO LHM68	Textran TDH Premium (1000 THF)				81		
6	จารบี (Grease)	กก.	NLG 1 Grade 2 white 3-5% molybdenum disulphide	Marfak "Caltex" Multipurpose3						
7	น้ำยาหมักน้ำ (Coolant)	ลิตร	ZXL 100 Seltex PAG-Oil	Caltex Delo XLI Pre-mixed				8.9		

## COMPLETED MAINTENANCE F5-06

Model	FD50NT		Engine	S6S - KDN2V		
Serial	CF28C - 50384		Trans	-		
Year	2015		Started	-		
Plan		Action		Completed Maintenance		
Service Period	Next Action	Operating hours	Date	Information		
				Hour Over (hour)	Hour Early (hour)	Time Period (days.)
300 hrs.	9994	10294	23-1-68	51		114
600 hrs.	10294	10310	24-1-68	16		34
900 hrs.	10610	10588	10-4-68		22	84
1200 hrs.	10288					
300 hrs.	500					
600 hrs.	500					
900 hrs.	500					
1200 hrs.	500					
300 hrs.	500					
600 hrs.	500					
900 hrs.	500					
1200 hrs.	500					
300 hrs.	500					
600 hrs.	500					
900 hrs.	500					
1200 hrs.	500					
300 hrs.	500					
600 hrs.	500					
900 hrs.	500					
1200 hrs.	500					
300 hrs.	500					
600 hrs.	500					
900 hrs.	500					
1200 hrs.	500					
300 hrs.	500					
600 hrs.	500					
900 hrs.	500					
1200 hrs.	500					
300 hrs.	500					
600 hrs.	500					
900 hrs.	500					
1200 hrs.	500					
300 hrs.	500					
600 hrs.	500					
900 hrs.	500					
1200 hrs.	500					





### Preventive Maintenance Check List for Forklift Equipments

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

Equipment Number	Job Date	Model No.	Serial No.	Running Hrs.	Job No.	Plan
หมายเลขเครื่องจักร	วันที่	รุ่น	หมายเลขตัวเครื่อง	ชั่วโมง	เลขที่งาน	แบบ
F5-6	23-1-68			999A		

[illegible]

### Note

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| ✓ = checked and OK (ผ่าน)                  | R = replaced (เปลี่ยนใหม่)        |
| - = not applicable (ไม่มีอุปกรณ์)          | T = adjust or tightened (ปรับตึง) |
| Y = repaired (ซ่อมแซม)                     | NR = Need repair (ต้องการซ่อมแซม) |
| F = re-filled / cleaned (เติม/ทำความสะอาด) |                                   |

Signature is the



### Preventive Maintenance Check List for Forklift Equipments

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

Equipment Number	Job Date	Model No.	Serial No.	Running Hrs.	Job No.	Plan
หมายเลขเครื่องจักร FE-6	วันที่ 14-2-68	รุ่น	หมายเลขตัวเครื่อง	ชั่วโมง 10810	เลขที่ใบงาน	แผน

A. Testrus Engine		Service Plan		Remark	F. ระบบเบรก Load handler System		Service Plan		Remark		
01	ตรวจสอบการปรับเบรคไฮดรอลิก	A	B	C	D	27	ตรวจสอบการปรับเบรคระบบเบรกทางกล	A	B	C	D
02	เปลี่ยนน้ำมันเบรคตามระดับ	A	B	C	D	28	ตรวจสอบสวิตช์เบรคทางกล	A	B	C	D
03	ตรวจสอบสวิตช์เบรคทางกล	A	B	C	D	29	ตรวจสอบสวิตช์เบรคทางกล	A	B	C	D
04	ตรวจสอบสวิตช์เบรคทางกล	A	B	C	D	30	ตรวจสอบสวิตช์เบรคทางกล	A	B	C	D
05	ตรวจสอบสวิตช์เบรคทางกล	A	B	C	D	31	ตรวจสอบสวิตช์เบรคทางกล	A	B	C	D
06	ตรวจสอบสวิตช์เบรคทางกล	A	B	C	D	32	ตรวจสอบสวิตช์เบรคทางกล	A	B	C	D
07	ตรวจสอบสวิตช์เบรคทางกล	A	B	C	D	33	ตรวจสอบสวิตช์เบรคทางกล	A	B	C	D
08	ตรวจสอบสวิตช์เบรคทางกล	A	B	C	D	34	ตรวจสอบสวิตช์เบรคทางกล	A	B	C	D
09	ตรวจสอบสวิตช์เบรคทางกล	A	B	C	D	35	ตรวจสอบสวิตช์เบรคทางกล	A	B	C	D
10	ตรวจสอบสวิตช์เบรคทางกล	A	B	C	D	36	ตรวจสอบสวิตช์เบรคทางกล	A	B	C	D
11	ตรวจสอบสวิตช์เบรคทางกล	A	B	C	D	37	ตรวจสอบสวิตช์เบรคทางกล	A	B	C	D
12	เปลี่ยนน้ำมันเบรค	A	B	C	D						
PART 2					PART 3						
B. Gear Transmission					G. ระบบบังคับเลี้ยว Steering/Axle System						
13	ตรวจสอบการปรับเบรคทางกล	A	B	C	D	38	ตรวจสอบการปรับเบรคทางกล	A	B	C	D
14	ตรวจสอบการปรับเบรคทางกล	A	B	C	D	39	ตรวจสอบการปรับเบรคทางกล	A	B	C	D
15	เปลี่ยนน้ำมันเบรคทางเกียร์	B	B			40	ตรวจสอบการปรับเบรคทางกล	A	B	C	D
PART 4					PART 5						
C. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง Fuel system					H. Brake Tire						
16	ตรวจสอบการปรับเบรคทางกล	A	B	C	D	41	ตรวจสอบการปรับเบรคทางกล	A	B	C	D
17	เปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	A	B	C	D	42	ตรวจสอบการปรับเบรคทางกล	A	B	C	D
PART 6					PART 7						
D. ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System					I. ระบบไฟฟ้า Electric System						
18	ตรวจสอบการปรับเบรคทางกล	A	B	C	D	43	ตรวจสอบการปรับเบรคทางกล	A	B	C	D
19	ตรวจสอบการปรับเบรคทางกล	A	B	C	D	44	ตรวจสอบการปรับเบรคทางกล	A	B	C	D
20	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก	A	B	C	D	45	ตรวจสอบการปรับเบรคทางกล	A	B	C	D
21	ตรวจสอบการปรับเบรคทางกล	A	B	C	D	46	ตรวจสอบการปรับเบรคทางกล	A	B	C	D
PART 8					PART 9						
E. ระบบเบรก Brake System					J. ไฟฟ้า General						
22	ตรวจสอบการปรับเบรคทางกล	A	B	C	D	47	ตรวจสอบการปรับเบรคทางกล	A	B	C	D
23	ตรวจสอบการปรับเบรคทางกล	A	B	C	D	48	ตรวจสอบการปรับเบรคทางกล	A	B	C	D
PART 10					PART 11						
K. การทดสอบการพ่นน้ำ Function Test					PART 12						
24	ตรวจสอบการปรับเบรคทางกล	A	B	C	D	49	ตรวจสอบการปรับเบรคทางกล	A	B	C	D

Notes

- ✓ = checked and OK (ผ่าน)  
 - = not applicable (ไม่มีปัญหา)  
 Y = repaired (ซ่อมแซมแล้ว)  
 F = re-filled / cleaned (เติม/ทำความสะอาดแล้ว)
- R = replaced (เปลี่ยนใหม่)  
 T = adjust or tightened (ปรับตึง)  
 NR = Need repair (ต้องการการซ่อมแซม)

Signature in blue





SONGKHLA PORT

## บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

## Preventive Maintenance Check List for Forklift Equipments

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

Equipment Number หมายเลขเครื่องจักร	Job Date วันที่	Model No. รุ่น	Serial No. หมายเลขเครื่อง	Running Hrs. ชั่วโมง	Job No. เลขที่ใบงาน	Plan แผน
F5-6	10-4-16			10588		

A เครื่องยนต์ Engine		Service Plan	Remark	F ระบบลิฟต์ Forklift System		Service Plan	Remark
01	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D		25	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D	
02	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามกำหนด	A B C D		26	ตรวจสอบระดับของน้ำมัน	A B C D	
03	ตรวจสอบระดับของน้ำมันเครื่อง	A B C D		27	ตรวจสอบระดับของน้ำมัน	A B C D	
04	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเครื่อง	A B C D		28	ตรวจสอบระดับของน้ำมัน	A B C D	
05	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเครื่อง	A B C D		29	ตรวจสอบระดับของน้ำมัน	A B C D	
06	เปลี่ยนกรองอากาศ	A B C D					
07	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเครื่อง	A B C D					
08	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเครื่อง	A B C D					
09	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเครื่อง	A B C D					
10	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเครื่อง	A B C D					
11	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเครื่อง	A B C D					
12	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	A B C D					
B เกียร์ Transmission				G ระบบบังคับเลี้ยวและระบบขับเคลื่อน Steering & Drive System			
13	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเครื่อง	A B C D		30	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเครื่อง	A B C D	
14	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเครื่อง	A B C D		31	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเครื่อง	A B C D	
15	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	A B C D		32	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเครื่อง	A B C D	
C ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง Fuel system				33	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเครื่อง	A B C D	
16	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D		34	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเครื่อง	A B C D	
17	เปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D		35	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	A B C D	
D ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System				36	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเครื่อง	A B C D	
18	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D		37	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเครื่อง	A B C D	
19	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D					
20	เปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D					
21	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D					
E ระบบเบรก Brake System				H ยาง Tire			
22	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D		38	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเครื่อง	A B C D	
23	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D		39	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเครื่อง	A B C D	
F ระบบไฟฟ้า Electric System							
24	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D					
25	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D					
26	เปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D					
27	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D					
28	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D					
29	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D					
I ระบบปรับอากาศ Air Conditioning				J ทั่วไป General			
30	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D		40	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเครื่อง	A B C D	
31	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D		41	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเครื่อง	A B C D	
32	เปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D		42	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเครื่อง	A B C D	
33	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D		43	ตรวจสอบการใช้น้ำมันเครื่อง	A B C D	
K ทดสอบการบำรุงรักษาประจำปี Function Test							
34	ทดสอบการบำรุงรักษาประจำปี	A B C D					

Note

✓ = checked and OK (ผ่าน)  
 - = Not applicable (ไม่มีใช้)  
 Y = repaired (ซ่อมแซม)  
 F = replaced / cleaned (เปลี่ยน/ทำความสะอาด)

R = replaced (เปลี่ยนใหม่)  
 T = adjust or tightened (ปรับตึง)  
 NR = Need repair (ต้องการซ่อมแซม)

Signature &amp; Date



บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด  
 CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.  
 SONGKHLA PORT : Tambol Huakao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand  
 Tel : (074) 331070-8 Fax : (074) 331199, 332014 Website : ctic.co.th

## รายงานการตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์

วันที่ 27-10-68 เวลาตรวจเช็ค 09.20 น.

หมายเลขรถ F5-5 ชั่วโมงรถ 11169 ชื่อผู้ตรวจ อรรถพงษ์

รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ	
1. ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2. ระดับน้ำหล่อเย็น, หม้อพักน้ำ, สภาพสายพาน, ไบพาส	✓		
3. ระดับน้ำมันเกียร์	✓		
4. สภาพแบตเตอรี่, ระดับน้ำกลั่น	✓		
5. น็อตล้อ, กระโหลก, ลมยาง, สภาพยาง	✓		
6. ตรวจเช็คสภาพกรองอากาศ	✓		
7. ระดับน้ำมันเบรก	✓		
8. ไฟส่องสว่างทำงาน, แตร, ไฟหน้าปิดและเกวียดต่างๆ	✓		
9. ระดับน้ำมันไฮดรอลิก, สภาพสายไฮดรอลิกตามจุดต่างๆ	✓		
10. ทดสอบการทำงานระบบยก, คันโยกควบคุม	✓		
11. ความสะอาดตัวรถ, เบาะนั่งคนขับ, หลังเบาะนั่งคนขับ	✓		
12. ตรวจเช็คระบบบังคับเลี้ยว	✓		
13. ตรวจเช็คสภาพาง, แฉงาง	✓		
14. ตรวจเช็คการสตาร์ทเครื่องยนต์, คว้นไอเสีย	✓		
15. ตรวจเช็คระบบเบรกและเบรกมือ	✓		

ข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ รศ. ปรเมศร์ พงษ์พานิช ผู้ควบคุมคนงานขับรถ

วันที่ 27/10/68



บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด  
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.  
SONGKHLA PORT : Tambol Huakao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand  
Tel : (074) 331070-8 Fax : (074) 331199, 332014 Website : ctic.co.th

### รายงานการตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์

วันที่ 27-10-68 เวลาตรวจเช็ค 09.30 น.

หมายเลขรถ F3-20 ชั้วโมรรถ 11922 ชื่อผู้ตรวจ ไกรยุทธ

รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ	
1. ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2. ระดับน้ำหล่อเย็น, หม้อพักน้ำ, สภาพสายพาน, ใบพัดลม	/		
3. ระดับน้ำมันเกียร์	/		
4. สภาพแบตเตอรี่, ระดับน้ำกลั่น	/		
5. น็อตล้อ, กระพ้อล้อ, ลมยาง, สภาพยาง	/		
6. ตรวจเช็คสภาพกรองอากาศ	/		
7. ระดับน้ำมันเบรก	/		
8. ไฟส่องสว่างทำงาน, แตร, ไฟหน้าบิตและเกจวัดต่างๆ	/		
9. ระดับน้ำมันไฮดรอลิก, สภาพสายไฮดรอลิกตามจุดต่างๆ	/		
10. ทดสอบการทำงานระบบยก, คันโยกควบคุม	/		
11. ความสะอาดตัวรถ, เบาะนั่งคนขับ, หลังเบาะนั่งคนขับ	/		
12. ตรวจเช็คระบบบังคับลิ้น	/		
13. ตรวจเช็คสภาพาง, แผงาง	/		
14. ตรวจเช็คการสตาร์ทเครื่องยนต์, คิววันโอเสีย	/		
15. ตรวจเช็คระบบเบรกและเบรกมือ	/		

ข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ รศ.ไพโรจน์ งามวร ผู้ควบคุมคนงานขับรถ

วันที่ 27/10/68



บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด  
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.  
SONGKHLA PORT : Tambol Huakao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand  
Tel : (074) 331070-8 Fax : (074) 331199, 332014 Website : ctic.co.th

### รายงานการตรวจเช็ครถหัวลากและหางพ่วง

วันที่ 27/10/68 เวลาตรวจเช็ค 08.00

หมายเลขรถ W-20 ชั้วโมรรถ 24914 ชื่อผู้ตรวจ นอล'ปิยะวัฒน์

รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ	
1. ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2. ระดับน้ำหล่อเย็น, หม้อพักน้ำ, สภาพสายพาน	/		
3. ระดับน้ำมันเกียร์	/		
4. สภาพแบตเตอรี่, ระดับน้ำกลั่น	/		
5. น็อตล้อ, กระพ้อล้อ, ลมยาง	/		
6. ตรวจเช็คสภาพกรองอากาศ	/		
7. แหนบและช่วงล่าง	/		
8. ไฟส่องสว่างทำงาน, แตร, ไฟหน้าบิตและเกจวัดต่างๆ	/		
9. ถ้ายน้ำในถังเก็บลมทิ้ง	/		
10. ทดสอบการทำงานเบรก	/		
11. ความสะอาดตัวรถ, ห้องคนขับ	/		
12. ตรวจเช็คระบบปรับอากาศ	/		
13. ตรวจเช็คระบบบังคับน้ำฝน, ใบบัตน้ำฝน	/		
14. ตรวจเช็คการสตาร์ทเครื่องยนต์, คิววันโอเสีย	/		

ข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ จ.ก. หัวหน้าพนักงานขับรถ

วันที่ 27/10/68





บริษัท ท่าเรือพาณิชย์ท่าเรือสาทร จำกัด  
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.  
SONGKHLA PORT : Tambol Huakao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand  
Tel : (074) 331070-8 Fax : (074) 331199, 332014 Website : ctic.co.th

### รายงานการตรวจเช็คครกยกตู้คอนเทนเนอร์

วันที่ 27/10/68 เวลาตรวจเช็ค 07.30 น.  
หมายเลขรถ R-03 ชั่วโมงรถ 25343 ชื่อผู้ตรวจ วิชาญ จตุพร

รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ	
1. ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2. ระดับน้ำหล่อเย็น, หม้อพักน้ำ, สภาพสายพาน	✓		
3. ระดับน้ำมันเกียร์	✓		
4. สภาพแบตเตอรี่, ระดับน้ำกลั่น	✓		
5. น็อตล้อ, กระพ้อล้อ, ลมยาง	✓		
6. ตรวจเช็คสภาพทรงอากาศ	✓		
7. ตรวจเช็คสภาพสายยก, Boom, โซ่, สปริงเคอร์	✓		
8. ไฟส่องสว่างทำงาน, แตร, ไฟหน้าบิตและเกวียดต่างๆ	✓		
9. ระดับน้ำมันไฮดรอลิก, สภาพสายไฮดรอลิกตามจุดต่างๆ	✓		
10. ทดสอบการทำงานระบบยก, ล็อคและระบบลิ้น	✓		
11. ความสะอาดตัวรถ, ห้องคนขับ	✓		
12. ตรวจเช็คระบบปรับอากาศ	✓		
13. ตรวจเช็คระบบปั๊มน้ำฝน, ไบบัดน้ำฝน	✓		
14. ตรวจเช็คการสตาร์ทเครื่องยนต์, คิววันโอเสียบ	✓		
15. ตรวจเช็คระบบเบรกและเบรกมือ	✓		

ข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ วิชาญ หัวหน้าพนักงานขับรถ

วันที่ 27/10/68



บริษัท ท่าเรือพาณิชย์ท่าเรือสาทร จำกัด  
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.  
SONGKHLA PORT : Tambol Huakao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand  
Tel : (074) 331070-8 Fax : (074) 331199, 332014 Website : ctic.co.th

### รายงานการตรวจเช็คครกยกตู้คอนเทนเนอร์

วันที่ 27/10/68 เวลาตรวจเช็ค 08.00  
หมายเลขรถ 601 ชั่วโมงรถ 40222 ชื่อผู้ตรวจ ส.ส.

รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ	
1. ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2. ระดับน้ำหล่อเย็น, หม้อพักน้ำ, สภาพสายพาน	✓		
3. ระดับน้ำมันเกียร์	✓		
4. สภาพแบตเตอรี่, ระดับน้ำกลั่น	✓		
5. น็อตล้อ, กระพ้อล้อ, ลมยาง	✓		
6. ตรวจเช็คสภาพทรงอากาศ	✓		
7. ตรวจเช็คสภาพสายยก, Boom, โซ่, สปริงเคอร์		✓	สนับทึบรั่วที่กระบอกยก
8. ไฟส่องสว่างทำงาน, แตร, ไฟหน้าบิตและเกวียดต่างๆ	✓		
9. ระดับน้ำมันไฮดรอลิก, สภาพสายไฮดรอลิกตามจุดต่างๆ	✓		
10. ทดสอบการทำงานระบบยก, ล็อคและระบบลิ้น	✓		
11. ความสะอาดตัวรถ, ห้องคนขับ	✓		
12. ตรวจเช็คระบบปรับอากาศ	✓		
13. ตรวจเช็คระบบปั๊มน้ำฝน, ไบบัดน้ำฝน	✓		
14. ตรวจเช็คการสตาร์ทเครื่องยนต์, คิววันโอเสียบ	✓		
15. ตรวจเช็คระบบเบรกและเบรกมือ	✓		

ข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ ส.ส. หัวหน้าพนักงานขับรถ

วันที่ 27/10/68



บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด  
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.  
SONGKHLA PORT : Tambol Huakao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand  
Tel : (074) 331070-8 Fax : (074) 331199, 332014 Website : ctic.co.th

### รายงานการตรวจเช็ครถหัวลากและหางพ่วง

วันที่ 27/10/68 เวลาตรวจเช็ค 08.00 น.

หมายเลขรถ W-18 ชั้วโมแรง 27056 ชื่อผู้ตรวจ วิชาญ

รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ	
1. ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2. ระดับน้ำหล่อเย็น, หม้อพักน้ำ, สภาพสายพาน	/		
3. ระดับน้ำมันเกียร์	/		
4. สภาพแบตเตอรี่, ระดับน้ำกลั่น	/		
5. น็อตล้อ, กระทะล้อ, ลมยาง	/		
6. ตรวจเช็คสภาพทรงอากาศ	/		
7. แหนบและช่วงล่าง	/		
8. ไฟส่องสว่างทำงาน, แตร, ไฟหน้าปิดและเกจวัดต่างๆ		/	ไฟหน้าซ้ายไม่ติดเปลี่ยน
9. ถ้ายน้ำในถังเก็บลมทิ้ง	/		เปลี่ยนแล้ว ✓
10. ทดสอบการทำงานเบรก	/		
11. ความสะอาดตัวรถ, ห้องคนขับ	/		
12. ตรวจเช็คระบบปรับอากาศ	/		
13. ตรวจเช็คระบบปิดน้ำฝน, ไม้ปิดน้ำฝน	/		
14. ตรวจเช็คการสตาร์ทเครื่องยนต์, ควั่นไอเสีย	/		

ข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ วิชาญ หัวหน้าพนักงานขับรถ

วันที่ 27/10/68

# เอกสารแนบที่ 7-2

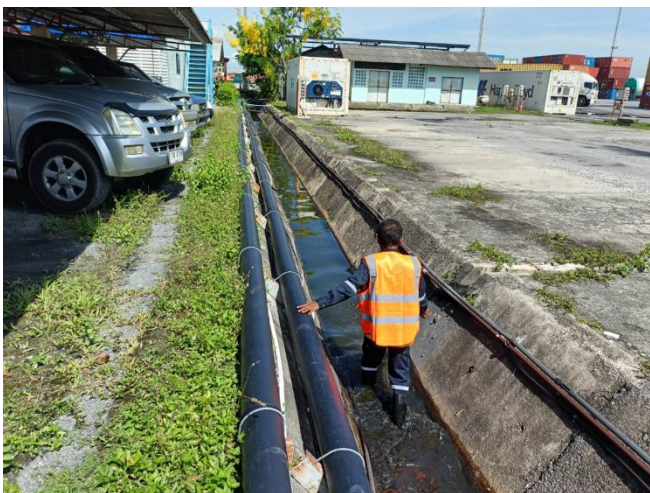
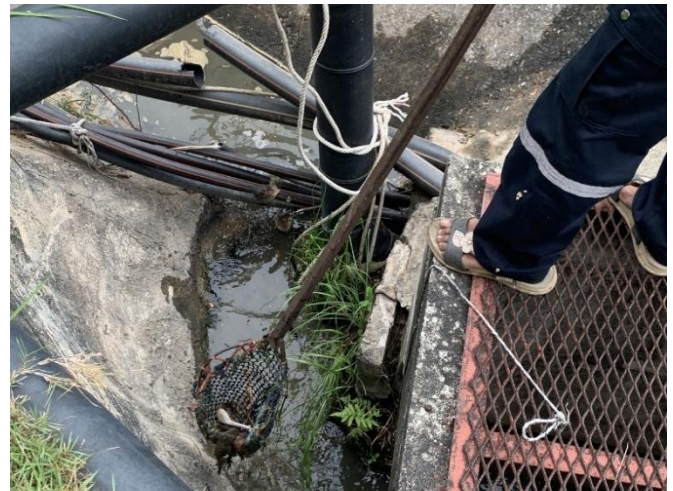
---

ตัวอย่างแผนการขุดลอกทรายระบายน้ำประจำเดือน



## เอกสารประกอบ 5 : แผนการขุดลอกรางระบายน้ำประจำเดือน

### 5.1 ภาพถ่ายการขุดลอกรางระบายน้ำ



## 5.2 แผนงานชุดรอกรางระบายน้ำ ประจำเดือน

ตัวอย่าง : บันทึกแผนงานเดือนตุลาคม 2568

ตารางการทำงาน ประจำเดือน : ตุลาคม 2568

วันที่ / งาน ความถี่		ทำความสะอาดรางระบายน้ำ			อ้างคำสั่งและ ถนนทางเข้า	บันทึกการ ทำงาน	หมายเหตุ
		สนง.OPS	แนวบล็อก Z	บ่อพักบล็อก K			
		1 ครั้ง / สัปดาห์	2 ครั้ง / เดือน	2 ครั้ง / เดือน	1 ครั้ง / เดือน		
1/10/2568	พ	✓				✓	
2/10/2568	พฉ					-	
3/10/2568	ศ						
4/10/2568	ศ						
5/10/2568	อา						
6/10/2568	จ						งานติดตั้งไม้
7/10/2568	อ						"
8/10/2568	พ	✓				✓	"
9/10/2568	พฉ						รื้อท่อจ่ายน้ำ
10/10/2568	ศ			✓		✓	"
11/10/2568	ศ						"
12/10/2568	อา						"
13/10/2568	จ						วันสวรรคต ร.9
14/10/2568	อ						
15/10/2568	พ	✓				✓	ใช้รถบรรทุกน้ำ
16/10/2568	พฉ		✓			✓	
17/10/2568	ศ						
18/10/2568	ศ						
19/10/2568	อา						
20/10/2568	จ	✓				✓	สลับวัน
21/10/2568	อ				⊗		ใช้รถบรรทุกน้ำ
22/10/2568	พ	⊗			✓	✓	สลับวัน
23/10/2568	พฉ						วันปิยะ
24/10/2568	ศ			✓		✓	
25/10/2568	ศ						
26/10/2568	อา						
27/10/2568	จ						
28/10/2568	อ						
29/10/2568	พ	✓					
30/10/2568	พฉ		✓				
31/10/2568	ศ						



## เอกสารแนบที่ 7-3

---

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการก่อนการขุดลอกร่องน้ำ  
ประจำปี พ.ศ. 2568 และผลการสำรวจตรวจสอบผลงานการขุดลอก

# ประชาสัมพันธ์โครงการก่อนการขุดลอก

งานจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา(ร่องนอก)

อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

วันศุกร์ที่ 28 มีนาคม 2568

ห้องประชุม สำนักงานนําร่องสงขลา เวลา 10.00น.



# งานจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ ร่องน้ำสงขลา(ร่องนอก) อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ

สัญญาเลขที่ : 19/2568/พย. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

ผู้รับจ้าง : บริษัท เอ็มเอส 101 จำกัด

ระยะเวลาดำเนินการ : 240 วัน

เริ่มต้นสัญญา : 1 กุมภาพันธ์ 2568

สิ้นสุดสัญญา : 11 ตุลาคม 2568

วงเงินงบประมาณ : 120,900,000.00 บาท

ปริมาณวัสดุขุดลอก : 1,300,000.00 ลูกบาศก์เมตร

## คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

- |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. นายอนันต์ แก้ววิเชียร     | ผู้อำนวยการระดับสูง          |
| 2. นายภาณุ ภาคักดี           | วิศวกรชำนาญการพิเศษ          |
| 3. นายหิรัญวัฒน์ สืบกระพันธ์ | นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ |
| 4. นายสรธร พันธุ์ล้วน        | วิศวกรสำรวจชำนาญการพิเศษ     |
| 5. นายพิเชษฐ หิรัญจันทร์     | นายช่างขุดลอกอาวุโส          |
| 6. นายวัชรพงษ์ สิมมาทอง      | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ      |
| 7. นายอานนท์ อันธิรส         | วิศวกร                       |

## ผู้ควบคุมงาน

- |                          |              |
|--------------------------|--------------|
| 1. นายวิชญชัย พิสิฐสุข   | ผู้ควบคุมงาน |
| 2. นายจักรภพ เพชรเดชากุล | ผู้ควบคุมงาน |



# พื้นที่ทิ้งวัสดุขุดลอก ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา

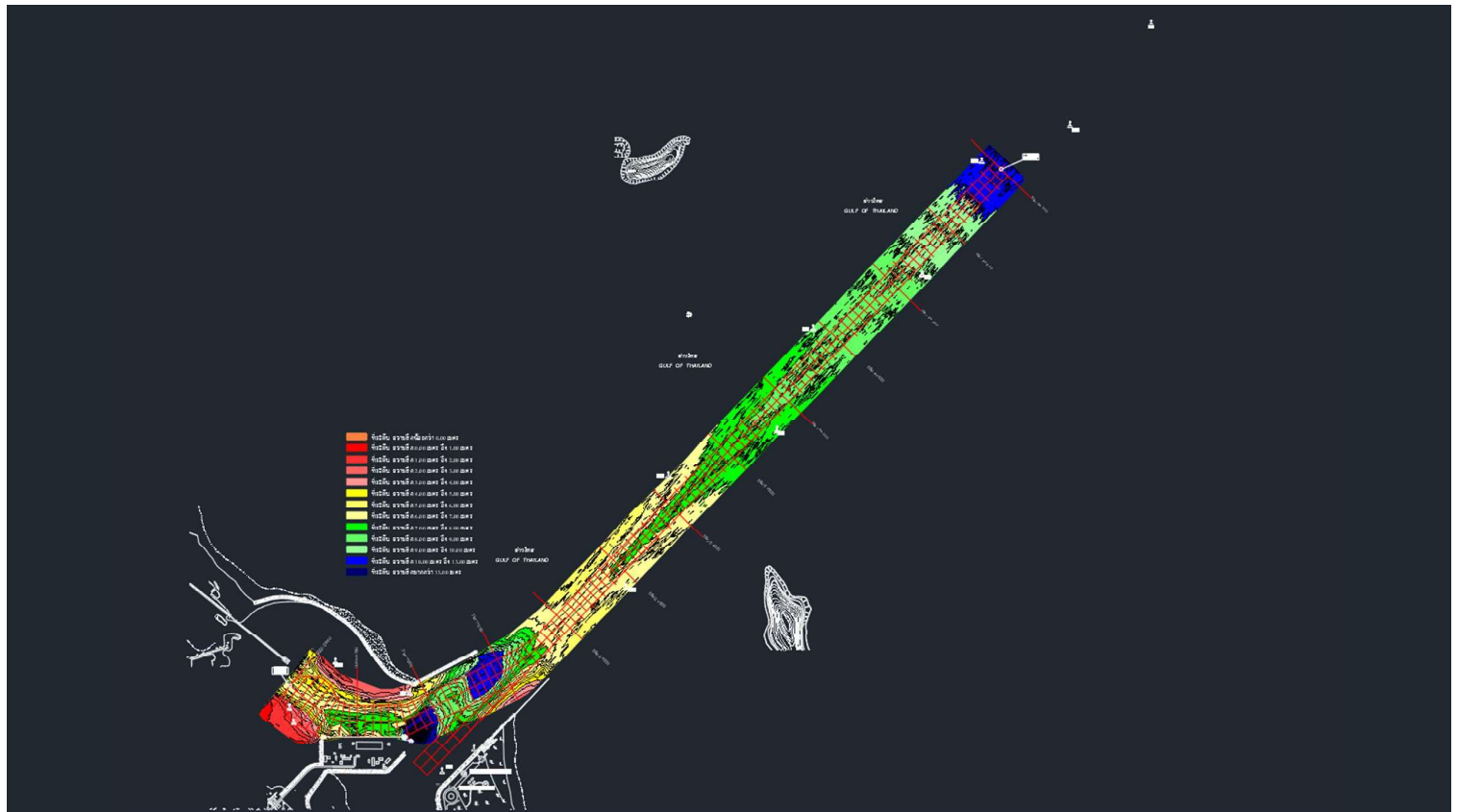
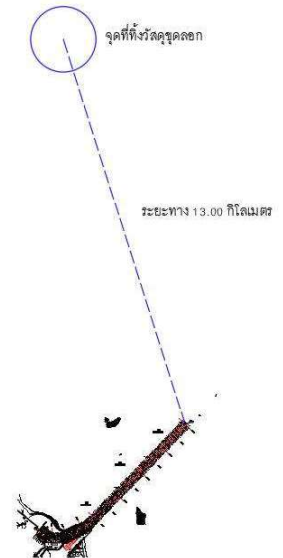
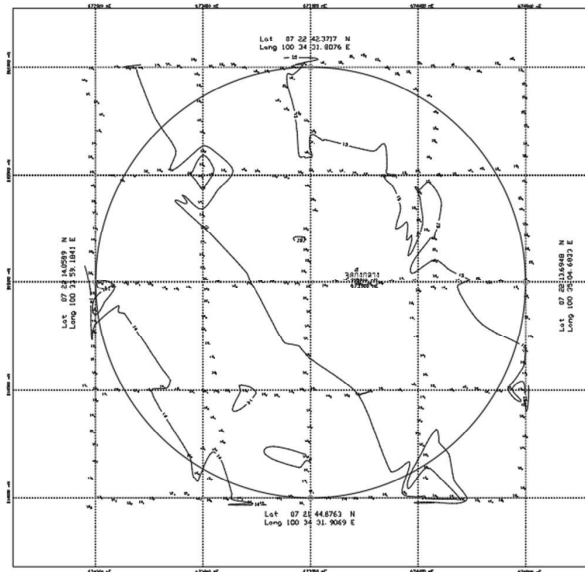
พื้นที่ทิ้งวัสดุขุดลอก

ค่าพิกัดจุดศูนย์กลาง

N = 815000 E = 673900

รัศมีพื้นที่ทิ้งวัสดุขุดลอก 1 กิโลเมตร

ระยะทางจากปากร่องน้ำ 13 กิโลเมตร







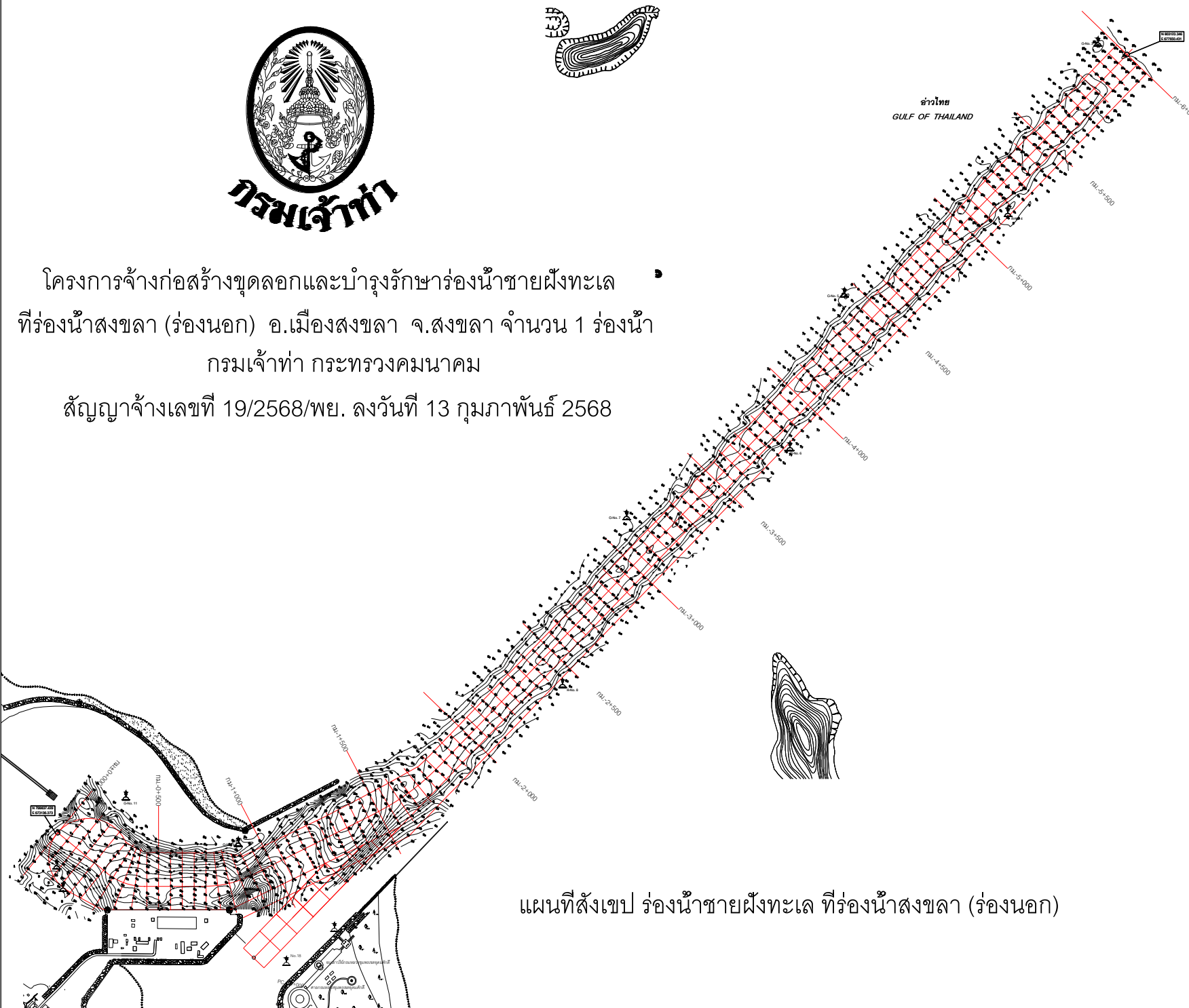


แบบแสดงผลการสำรวจตรวจสอบผลงานการขุดลอก ครั้งที่ 5  
โครงการจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล  
ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ  
สัญญาเลขที่ 19 / 2568 / พย. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568  
ผู้ว่าจ้าง กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม  
ผู้รับจ้าง บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด





สัญญาจ้างเลขที่ 19/2568/พย. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568



แผนที่สังเขป ร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก)



บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด  
MS 101 CO.,LTD.

112/25 หมู่ที่ 5 ตำบลกระเทียม อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี

ผลการสำรวจตรวจสอบผลงานการขุดลอก ครั้งที่ 5  
บริเวณ กม. -6+000 ถึง กม. 0+000

แบบแสดง	แผนที่สังเขป
มาตราส่วน	

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ / กรมเจ้าท่า

1.	นายอนันต์ แก้ววิเชียร ประธานกรรมการฯ	
2.	นายภาณุ ภาศิกดิ์ กรรมการฯ	
3.	นายทิววัฒน์ สืบกระพันธ์ กรรมการฯ	
4.	นายสรรพร พันธุ์สวน กรรมการฯ	
5.	นายพิษณุ ทิพย์จันทร์ กรรมการฯ	
6.	นายวัชรพงษ์ สิมมาทอง กรรมการฯ	
7.	นายอานนท์ อันริส กรรมการฯ	

ผู้ควบคุมงาน / กรมเจ้าท่า

1.	นายวิชณุชัย พิธิรัฐสุข ผู้ควบคุมงาน	
2.	นายจักรภพ เพชรเคชากุล ผู้ควบคุมงาน	ลาออกจากราชการ

ผู้รับจ้าง / บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด

1.	นายสมรักษ์ ชูขำ ผู้จัดการโครงการ	
2.	นายไผ่สีด สุขสามัคคี วิศวกรโครงการ ภช.53475	

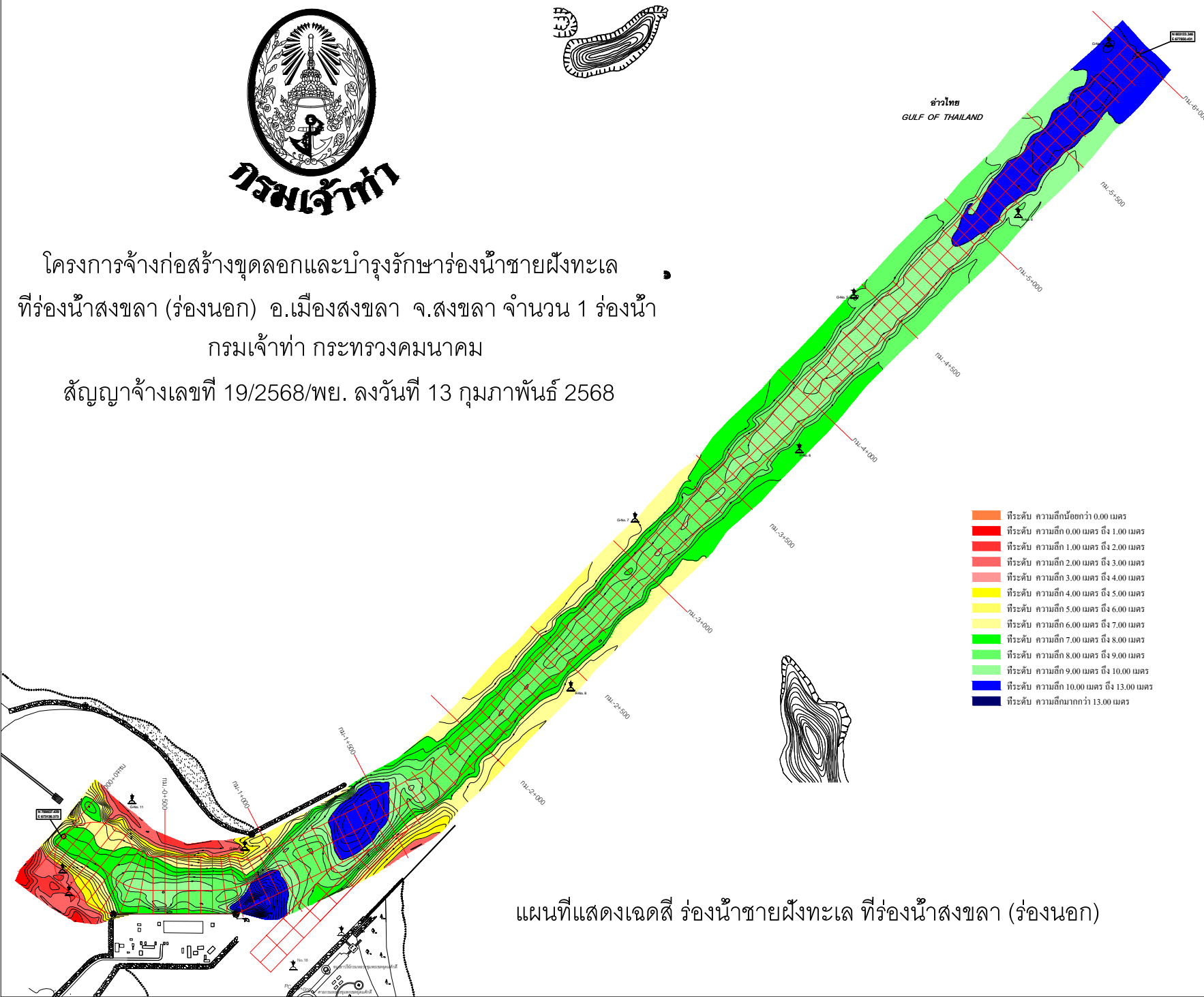
สำรวจเมื่อ วันที่ 30 กันยายน 2568

หมายเหตุ
----------

- ค่าพิทักกลาง UTM โซน 47 ขึ้นที่ฐานอ้างอิง WGS 84
- เส้นน้ำเป็นเมตร(Meter) ทิศทางระดับน้ำต่ำสุด (L.W)
- ระดับทะเลปานกลางเหนือเส้นเกณฑ์ 0.96 เมตร
- ความยาวที่เกินกว่าน้ำตามการขุดลอก 120.00 ถึง 330.00 เมตร
- ความลึกของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 10.00 เมตร
- ความยาวของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 6.000 กิโลเมตร  
(ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.6+000)
- ความลาดเอียงของร่องน้ำ (Slope) 1 : 6



โครงการจ้างก่อสร้างเขื่อนและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล  
ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ  
กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม  
สัญญาจ้างเลขที่ 19/2568/พย. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568



- สีส้ม: ที่ระดับ ความลึกน้อยกว่า 0.00 เมตร
- สีแดง: ที่ระดับ ความลึก 0.00 เมตร ถึง 1.00 เมตร
- สีชมพู: ที่ระดับ ความลึก 1.00 เมตร ถึง 2.00 เมตร
- สีชมพูเข้ม: ที่ระดับ ความลึก 2.00 เมตร ถึง 3.00 เมตร
- สีชมพูเข้ม: ที่ระดับ ความลึก 3.00 เมตร ถึง 4.00 เมตร
- สีส้ม: ที่ระดับ ความลึก 4.00 เมตร ถึง 5.00 เมตร
- สีส้มเข้ม: ที่ระดับ ความลึก 5.00 เมตร ถึง 6.00 เมตร
- สีส้มเข้ม: ที่ระดับ ความลึก 6.00 เมตร ถึง 7.00 เมตร
- สีส้มเข้ม: ที่ระดับ ความลึก 7.00 เมตร ถึง 8.00 เมตร
- สีส้มเข้ม: ที่ระดับ ความลึก 8.00 เมตร ถึง 9.00 เมตร
- สีส้มเข้ม: ที่ระดับ ความลึก 9.00 เมตร ถึง 10.00 เมตร
- สีส้มเข้ม: ที่ระดับ ความลึก 10.00 เมตร ถึง 13.00 เมตร
- สีส้มเข้ม: ที่ระดับ ความลึกมากกว่า 13.00 เมตร

แผนที่แสดงเขตสี ร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก)

ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด  
MS 101 CO.,LTD.

11225 หมู่ที่ 5 ตำบลทุ่งใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา

โครงการจ้างก่อสร้างเขื่อนและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล  
ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ  
สัญญาจ้างเลขที่ 19/2568/พย. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

ผลการสำรวจตรวจสอบผลการขุดลอก ครั้งที่ 5  
บริเวณ กม. -6+000 ถึง กม. 0+000

แบบแสดง	แผนที่แสดงเขตสีความยาวร่องน้ำ
มาตราส่วน	

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ / กรมเจ้าท่า		
1.	นายอนันต์ แก้ววิเชียร ประธานกรรมการฯ	
2.	นายภาณุ ภาสกิจ กรรมการฯ	
3.	นายธีรวิทย์ สืบกระพันธ์ กรรมการฯ	
4.	นายสรธร พันธุ์ล้วน กรรมการฯ	
5.	นายพิษณุ หิรัญจันทร์ กรรมการฯ	
6.	นายวัชรพงษ์ สิมมาทอง กรรมการฯ	
7.	นายอนันต์ อันริส กรรมการฯ	

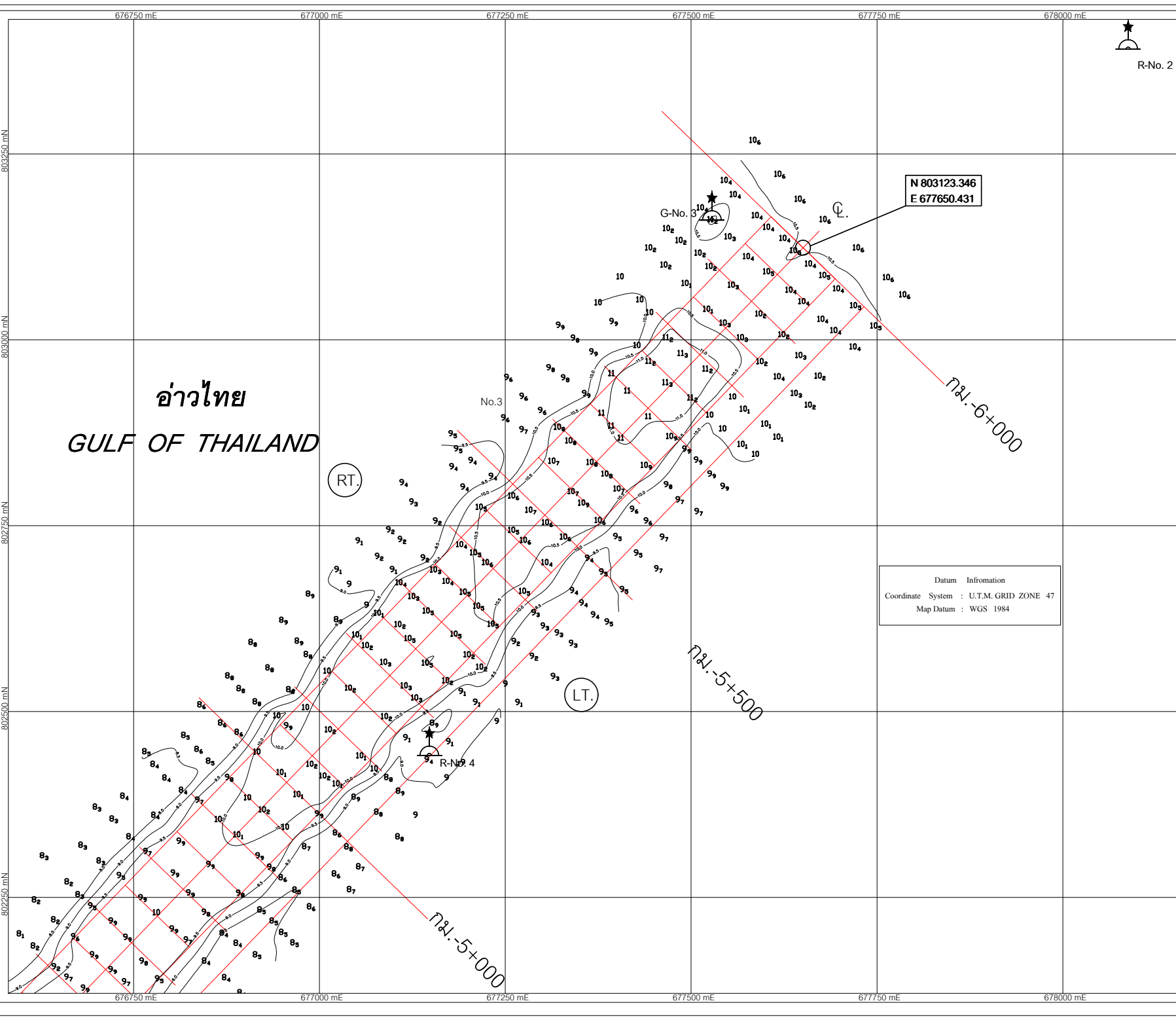
ผู้ควบคุมงาน / กรมเจ้าท่า		
1.	นายวิญชัย พิสิษฐสุข ผู้ควบคุมงาน	
2.	นายจักรกฤษ เพชรเดชกุล ผู้ควบคุมงาน	ลาออกจากราชการ

ผู้รับจ้าง / บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด		
1.	นายสมรภัทร์ ชูชา ผู้จัดการโครงการ	
2.	นายโสมิต สุขสามัคคี วิศวกรโครงการ กย.53475	
สำรวจเมื่อ	วันที่ 30 กันยายน 2568	แบบแผนที่ 2 / 8

หมายเหตุ


- ทัดทิศจาก UTM โซน 47 สัมพันธ์กับอ้างอิง WGS 84
- หินเป็นเมตร (Meters) ที่ลดทอนระดับน้ำลงต่ำสุด (L.L.W.)
- ระดับทะเลปานกลางเหนือเส้นศูนย์สูตร 0.96 เมตร
- ความกว้างที่ร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 120.00 ถึง 330.00 เมตร
- ความลึกของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 10.00 เมตร
- ความยาวของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 6,000 กิโลเมตร
- (ตั้งแต่ กม. 0+000 ถึง กม. -6+000)
- ความลาดเอียงของร่องน้ำ (Slope) 1 : 6





R-No. 2

ผู้ว่าจ้าง



บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด  
MS 101 CO.,LTD.  
112/25 หมู่ที่ 5 ตำบลกระดังงะ อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี

ผู้รับจ้าง

โครงการจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล  
ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ  
สัญญาจ้างเลขที่ 19/2568/พ. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

ผลการสำรวจตรวจสอบผลงานการขุดลอก ครั้งที่ 5  
บริเวณ กม. -6+000 ถึง กม. 0+000

แบบแสดง	แผนที่ตลอดความยาวร่องน้ำ
มาตราส่วน	1 : 5,000

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ / กรมเจ้าท่า

1.	นายอนันต์ แก้ววิเชียร ประธานกรรมการฯ	
2.	นายภาณุ ภาสกีดิ์ กรรมการฯ	
3.	นายหิรัญวัติ สืบกระพันธ์ กรรมการฯ	
4.	นายสรธร พันธุ์ล้วน กรรมการฯ	
5.	นายพิเชษฐ หิรัญจันทร์ กรรมการฯ	
6.	นายวัชรพงษ์ สิมมาทอง กรรมการฯ	
7.	นายอนันท์ อินธิรส กรรมการฯ	

ผู้ควบคุมงาน / กรมเจ้าท่า

1.	นายวิญชัย พิสิษฐสุข ผู้ควบคุมงาน	
2.	นายจักรกฤษ เพชรเดชากุล ผู้ควบคุมงาน	ลาออกจากราชการ

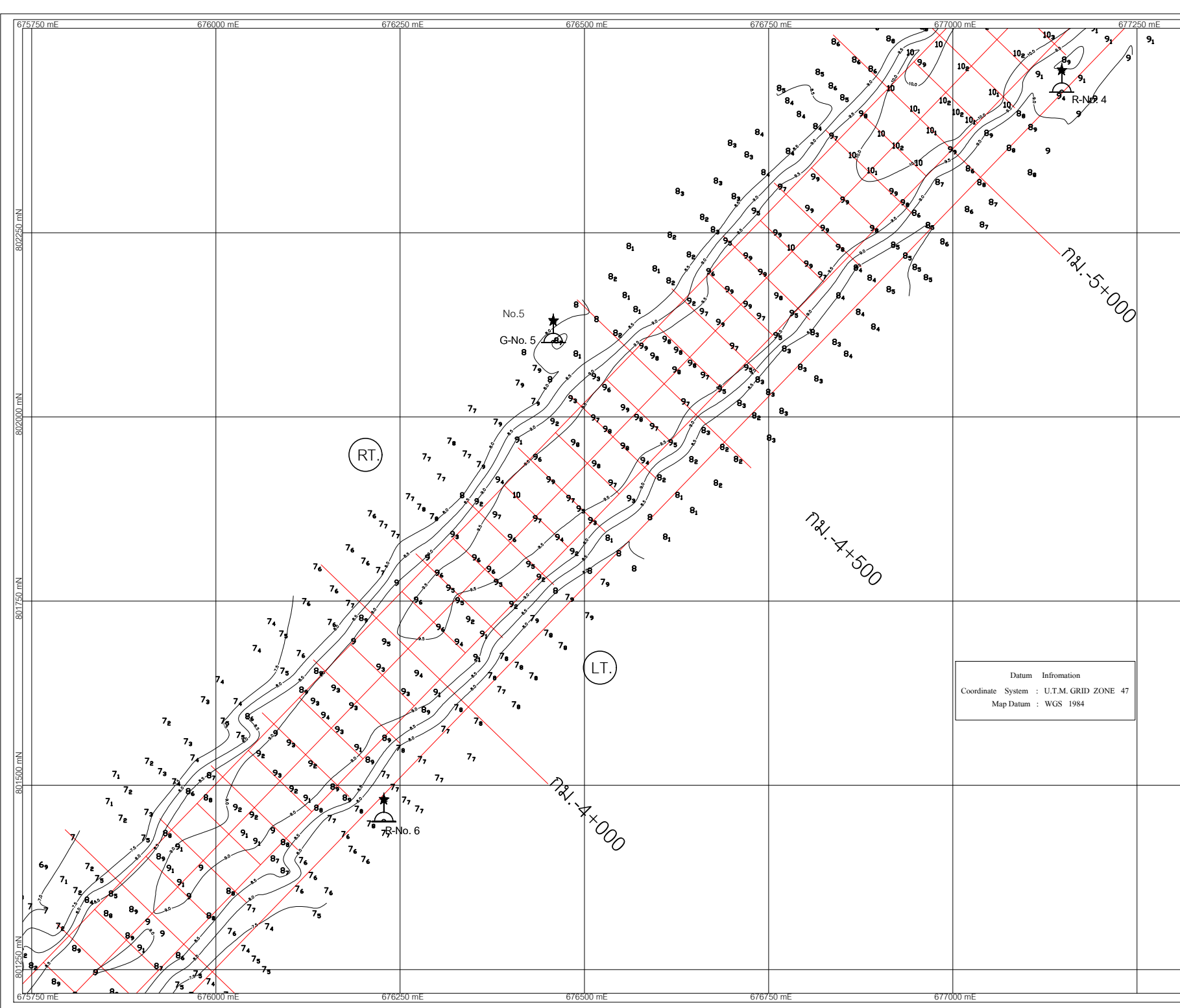
ผู้รับจ้าง / บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด

1.	นายสมรภัทร์ ชูชา ผู้จัดการโครงการ	
2.	นายโสมสิต สุขสามัคคี วิศวกรโครงการ ภย.53475	

สำรวจเมื่อ วันที่ 30 กันยายน 2568      แบบแผนที่ 3 / 8

หมายเหตุ

- ค่าพิกัดจาก UTM โซน 47 สืบค้นฐานอ้างอิง WGS 84
- หินเข้าเป็นเมตร(Meter) ที่ลดหารระดับน้ำลงต่ำสุด (L.L.W)
- ระดับทะเลปานกลางเหนือเส้นเบสซ์ 0.96 เมตร
- ความกว้างที่กับร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 120.00 ถึง 330.00 เมตร
- ความลึกของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 10.00 เมตร
- ความยาวของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 6,000 กิโลเมตร
- (ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.-6+000)
- ความลาดเอียงของร่องน้ำ (Slope) 1 : 6



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด

MS 101 CO.,LTD.

112/25 หมู่ที่ 5 ตำบลคูระนอก อำเภอดำรงวิทยะปาริ เขตจังหวัดบุรีรัมย์

โครงการจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล  
ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ  
สัญญาจ้างเลขที่ 19/2568/พช. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

ผลการสำรวจตรวจสอบผลงานการขุดลอก ครั้งที่ 5  
บริเวณ กม. -6+000 ถึง กม. 0+000

แบบแสดง	แผนที่ตลอดความยาวร่องน้ำ
มาตราส่วน	1 : 5,000

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ / กรมเจ้าท่า

1.	นายอนันต์ แก้ววิเชียร ประธานกรรมการฯ	
2.	นายภาณุ ภาศิกดิ์ กรรมการฯ	
3.	นายทริฏฐิต์ สืบกระพันธ์ กรรมการฯ	
4.	นายสรธร พันธุ์ล้วน กรรมการฯ	
5.	นายพิเชษฐ หิรัญจันทร์ กรรมการฯ	
6.	นายวัชรพงษ์ สิมมาทอง กรรมการฯ	
7.	นายอานนท์ อันธิธ กรรมการฯ	

ผู้ควบคุมงาน / กรมเจ้าท่า

1.	นายวิญชัย พิสิษฐสุข ผู้ควบคุมงาน	
2.	นายจักรกฤษ เพชรเดชากุล ผู้ควบคุมงาน	ลาออกจากราชการ

ผู้รับจ้าง / บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด

1.	นายสมรภัฏ ชูชา ผู้จัดการโครงการ	
2.	นายโสมสิต สุขสามัคคี วิศวกรโครงการ กข.53475	

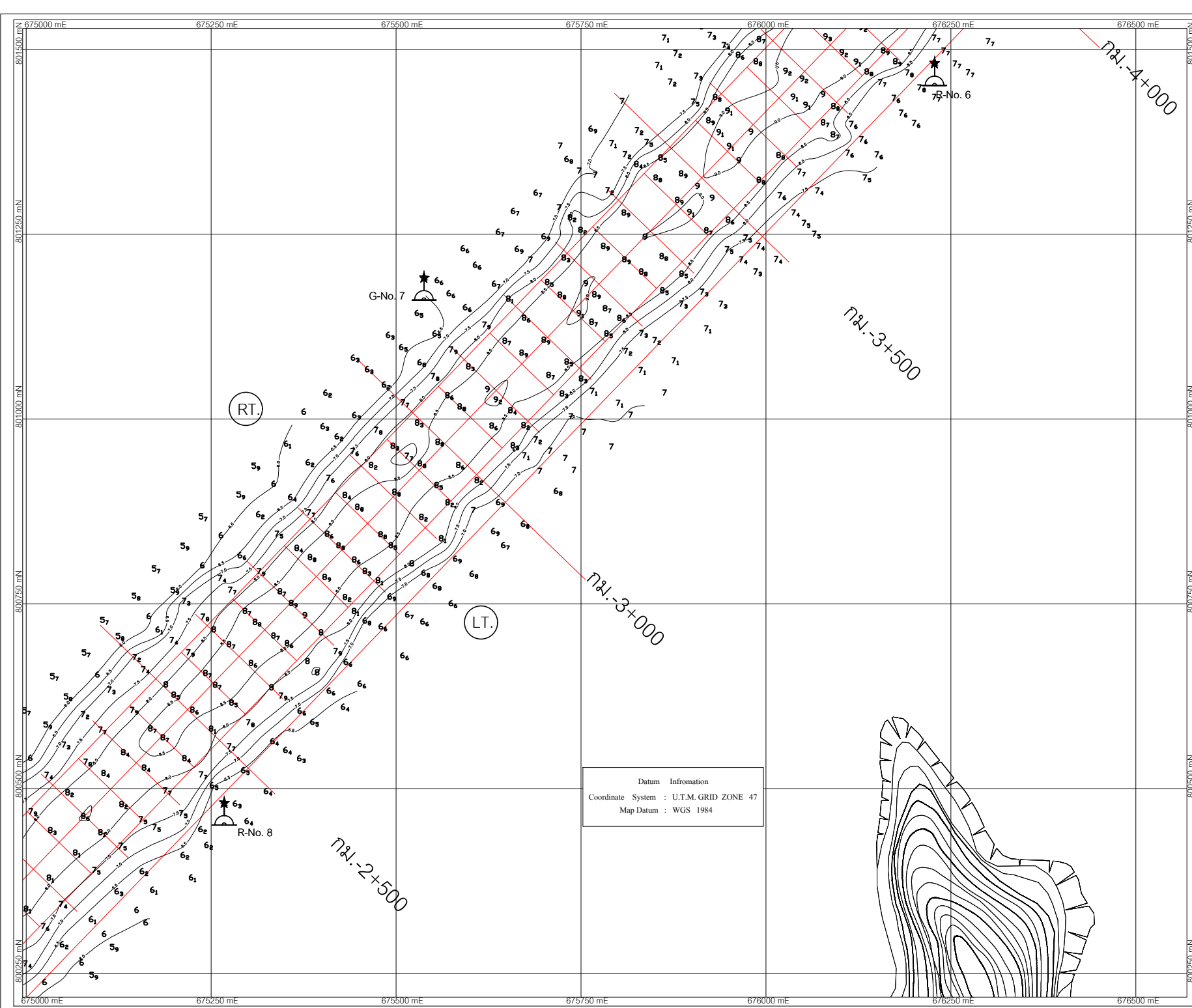
สำรวจเมื่อ วันที่ 30 กันยายน 2568

แบบแผนที่ 4 / 8


หมายเหตุ

- กำหนดจาก UTM โซน 47 สัมพันธ์ฐานอ้างอิง WGS 84
- หินเป็นเมตร(Meter) วัดหารระดับน้ำลงต่ำสุด (LTLW)
- ระดับทะเลปานกลางเหนือเส้นเขต 0.96 เมตร
- ความกว้างที่กั้นร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 120.00 ถึง 330.00 เมตร
- ความลึกของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 10.00 เมตร
- ความยาวของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 6.000 กิโลเมตร
- (ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.-6+000)
- ความลาดเอียงของร่องน้ำ (Slope) 1 : 6





ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด

MS 101 CO.,LTD.

112/25 หมู่ที่ 5 ตำบลคูคต อำเภอลำลูกเกด จังหวัดลำพูน

โครงการจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล  
ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ  
สัญญาจ้างเลขที่ 19/2568/พ.บ. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

ผลการสำรวจตรวจสอบผลงานการขุดลอก ครั้งที่ 8  
บริเวณ กม. -6+000 ถึง กม. 0+000

แบบแสดง	แผนที่ตลอดความยาวร่องน้ำ	
มาตราส่วน	1 : 5,000	

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ / กรมเจ้าท่า

1.	นายอนันต์ แก้ววิเชียร ประธานกรรมการฯ	
2.	นายภาณุ ภาศิกดิ์ กรรมการฯ	
3.	นายหิรัญวัติ สืบกระพันธ์ กรรมการฯ	
4.	นายสรธร พันธุ์ล้วน กรรมการฯ	
5.	นายพิเชษฐ หิรัญจันทร์ กรรมการฯ	
6.	นายวัชรพงษ์ สิมมาทอง กรรมการฯ	
7.	นายอานนท์ อันธิรส กรรมการฯ	

ผู้ควบคุมงาน / กรมเจ้าท่า

1.	นายวิญญูชัย พิสิษฐสุข ผู้ควบคุมงาน	
2.	นายจักรกฤษ เพชรเสนากุล ผู้ควบคุมงาน	ลาออกจากราชการ

ผู้รับจ้าง / บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด

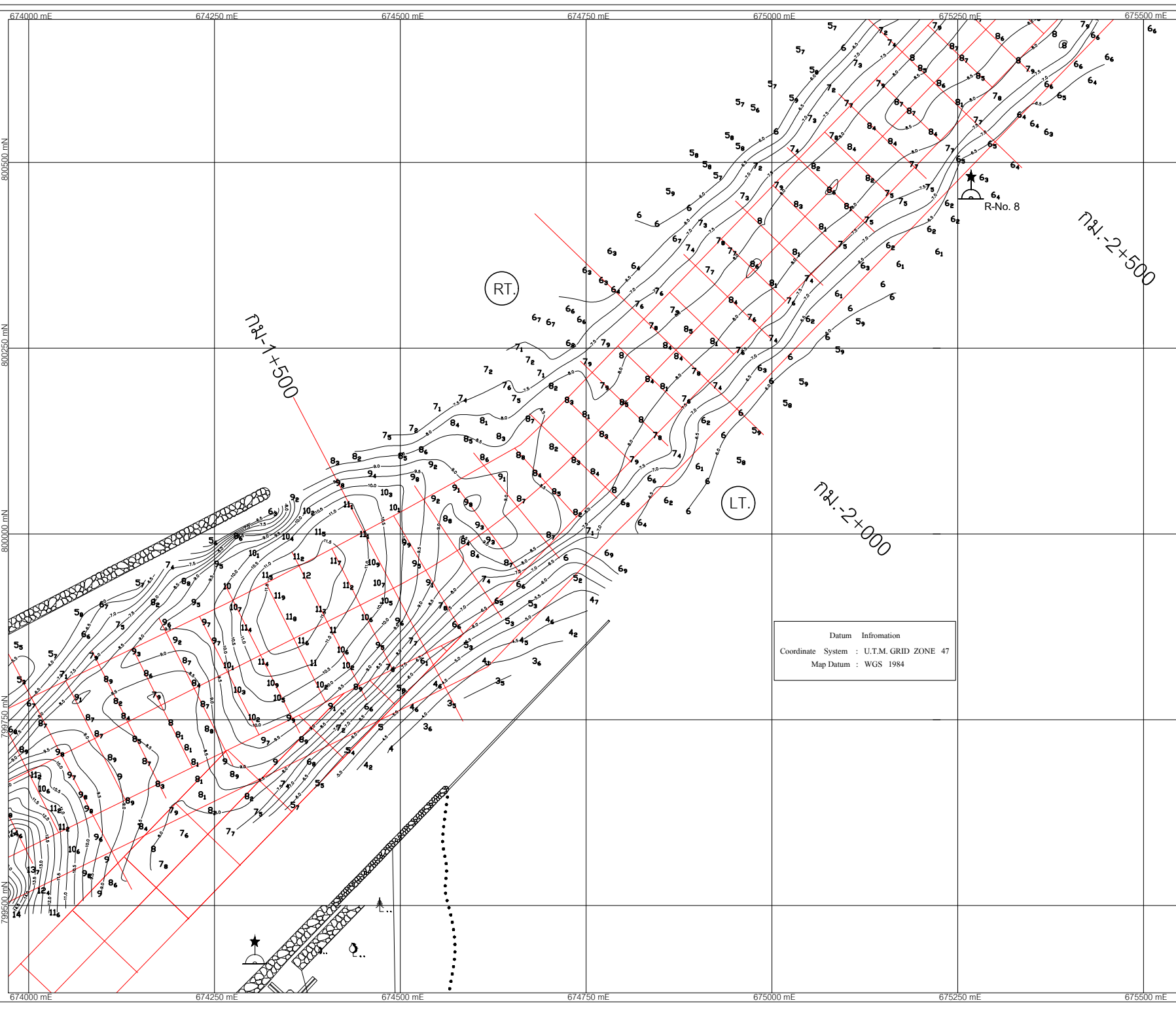
1.	นายสมรภัฏ ชูชา ผู้จัดการโครงการ	
2.	นายโมลิต สุขสามัคคี วิศวกรโครงการ ภย.53475	

สำรวจเมื่อ วันที่ 30 กันยายน 2568

แบบแผนที่ 5 / 8

หมายเหตุ

- กำหนดจาก UTM โซน 47 สัมพันธ์กับอ้างอิง WGS 84
- เหน้เป็นเมตร(Meter) ที่ลดหารระดับน้ำลงต่ำสุด (L.L.W)
- ระดับทะเลปานกลางเหนือเส้นเขตฯ 0.96 เมตร
- ความกว้างที่ร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 120.00 ถึง 330.00 เมตร
- ความลึกของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 10.00 เมตร
- ความยาวของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 6,000 กิโลเมตร
- (ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.-6+000)
- ความลาดเอียงของร่องน้ำ (Slope) 1 : 6



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด

MS 101 CO.,LTD.

112/25 หมู่ที่ 5 ตำบลคูระมีดัด อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย

โครงการจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล  
ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ  
สัญญาจ้างเลขที่ 19/2568/พ.ย. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

ผลการสำรวจตรวจสอบผลงานการขุดลอก ครั้งที่ 5  
บริเวณ กม. -6+000 ถึง กม. 0+000

แบบแสดง

แผนที่ตลอดความยาวร่องน้ำ

มาตราส่วน

1 : 5,000

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ / กรมเจ้าท่า

1. นายอนันต์ แก้ววิเชียร  
ประธานกรรมการฯ

2. นายภาณุ ภาศกิติ  
กรรมการฯ

3. นายหิรัญวิทย์ สืบกระพันธ์  
กรรมการฯ

4. นายสรธร พันธุ์ล้วน  
กรรมการฯ

5. นายพิเชษฐ หิรัญจันทร์  
กรรมการฯ

6. นายวัชรพงษ์ สิมมาทอง  
กรรมการฯ

7. นายอานนท์ อันธิธ  
กรรมการฯ

ผู้ควบคุมงาน / กรมเจ้าท่า

1. นายวิญญูชัย พิสิษฐสุข  
ผู้ควบคุมงาน

2. นายจักรกฤษ เพชรเดชากุล  
ผู้ควบคุมงาน

ผู้รับจ้าง / บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด

1. นายสมรภัทร์ ชูชา  
ผู้จัดการโครงการ

2. นายโมสิต สุขสามัคคี  
วิศวกรโครงการ ภย.53475

สำรวจเมื่อ วันที่ 30 กันยายน 2568

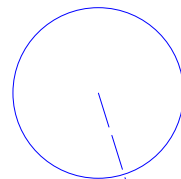
แบบแผ่นที่ 6 / 8

หมายเหตุ

- กำหนดจาก UTM โซน 47 สัมพันธ์ฐานอ้างอิง WGS 84
- หินเป็นเมตร(Meter) วัดเฉพาะระดับน้ำต่ำสุด (L.L.W)
- ระดับทะเลปานกลางเหนือเส้นเขตฯ 0.96 เมตร
- ความกว้างที่บริเวณน้ำตามแผนการขุดลอก 120.00 ถึง 330.00 เมตร
- ความลึกของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 10.00 เมตร
- ความยาวของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 6,000 กิโลเมตร
- (ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.-6+000)
- ความลาดเอียงของร่องน้ำ (Slope) 1 : 6







จุดที่ทิ้งวัสดุขุดลอก

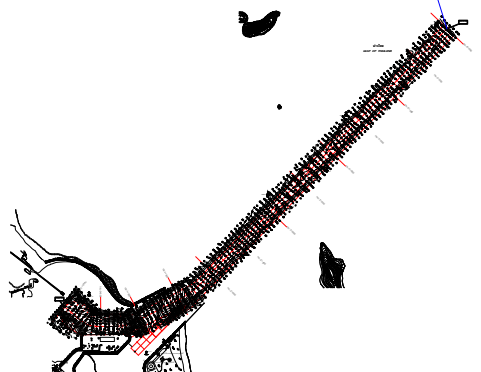
โครงการจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล  
ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ

กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

สัญญาจ้างเลขที่ 19/2568/พย. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

ระยะทาง 12.932 กิโลเมตร

แผนที่สังเขป แสดงจุดที่ทิ้งวัสดุขุดลอก ร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก)



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด  
MS 101 CO.,LTD.

11225 หมู่ที่ 5 ตำบลคูระใหญ่ อำเภอยี่งอ จังหวัดปัตตานี

โครงการจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล  
ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ  
สัญญาจ้างเลขที่ 19/2568/พย. ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

ผลการสำรวจตรวจสอบผลงานการขุดลอก ครั้งที่ 5  
บริเวณ กม. -6+000 ถึง กม. 0+000

แบบแสดง	แผนที่สังเขปแสดงจุดที่ทิ้งวัสดุขุดลอก
มาตราส่วน	

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ / กรมเจ้าท่า

1.	นายอนันต์ แก้ววิเชียร ประธานกรรมการฯ	
2.	นายภาณุ ภาสาคี กรรมการฯ	
3.	นายธีรวัฒน์ สืบกระพันธ์ กรรมการฯ	
4.	นายสรธร พันธุ์ล้วน กรรมการฯ	
5.	นายพิเชษฐ ธีรอุจันทร์ กรรมการฯ	
6.	นายวีรพงษ์ สิมมาทอง กรรมการฯ	
7.	นายอานนท์ อินธิรส กรรมการฯ	

ผู้ควบคุมงาน / กรมเจ้าท่า

1.	นายวินัยชัย พิสิษฐ ผู้ควบคุมงาน	
2.	นายจักรกฤษ เพ็ชรเชษฐกุล ผู้ควบคุมงาน	ลาออกจากราชการ

ผู้รับจ้าง / บริษัท เอ็ม เอส 101 จำกัด

1.	นายสมรักษ์ ชูชา ผู้จัดการโครงการ	
2.	นายไฉไล สุขสามัคคี วิศวกรโครงการ กย.53475	

สำรวจเมื่อ วันที่ 30 กันยายน 2568 แบบแผนที่ 8 / 8

หมายเหตุ

- ค่าตัดจาก UTM โซน 47 พื้นหลักฐานอ้างอิง WGS 84
- หัสดินเป็นเมตร(Meter) ที่กองทหารระดับน้ำสูงสุด (L.L.W)
- ระดับทะเลปานกลางเหนือน้ำทะเล 0.96 เมตร
- ความกว้างที่บริเวณหน้าตามแผนการขุดลอก 120.00 ถึง 330.00 เมตร
- ความลึกของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 10.00 เมตร
- ความยาวของร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 6.000 กิโลเมตร  
(เส้นที่ กม.0+000 ถึง กม.-6+000)
- ความลาดชันของร่องน้ำ (Slope) 1 : 6



# เอกสารแนบที่ 7-4

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นผังเมือง



# ผังเมืองรวม

## ชุมชนทำเรื่อน้ำลึกสงขลา จังหวัดสงขลา (ปรับปรุงครั้งที่ 3)

ตามที่ได้มีการปิดประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา เรื่อง เชิญชวนประชาชนแสดงข้อคิดเห็นในการวางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนทำเรื่อน้ำลึกสงขลา จังหวัดสงขลา ปิดประกาศ 15 วัน เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน – 8 ธันวาคม พ.ศ.2566 และจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ.2566



## สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ภายหลังจัดทำร่าง

ผังเมืองรวมชุมชนทำเรื่อน้ำลึกสงขลา จังหวัดสงขลา (ปรับปรุงครั้งที่ 3)

## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา โทร : 0 7489 0971 ต่อ 311 (กองผังเมือง)

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสงขลา โทร : 0 7432 2057, 0 7431 3423

### สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ภายหลังจัดทำร่างผังเมืองรวมชุมชนทำเรื่อน้ำลึกสงขลา จังหวัดสงขลา (ปรับปรุงครั้งที่ 3)

ตามที่ได้มีการปิดประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา เรื่อง เชิญชวนประชาชนแสดงข้อคิดเห็นในการวางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนทำเรื่อน้ำลึกสงขลา จังหวัดสงขลา ปิดประกาศ 15 วัน เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน – 8 ธันวาคม พ.ศ.2566 และจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ.2566 รวมถึงประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาผังเมืองรวมในเขตจังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2566 ซึ่งตามประกาศคณะกรรมการผังเมือง เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับฟังความคิดเห็นการปรึกษาหารือ และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการวางและจัดทำผังเมืองรวม พ.ศ. 2565 ข้อ 10 กำหนดให้มีการเผยแพร่สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าว

ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนภายหลังจัดทำร่างผังเมืองรวมชุมชนทำเรื่อน้ำลึกสงขลา จังหวัดสงขลา (ปรับปรุงครั้งที่ 3) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2566 มีประชาชนยื่นหนังสือแสดงความคิดเห็นจำนวน 85 ราย และยื่นหนังสือแสดงความคิดเห็นภายหลังจากการประชุม ระหว่างวันที่ 13 - 27 ธันวาคม 2566 จำนวน 13 ราย รวมจำนวนทั้งสิ้น 98 ราย โดยสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

ประเด็นการรับฟังความคิดเห็น	
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและปรึกษาหารือกับประชาชน	
๑.	แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภท จำนวน ๕ เรื่อง
๑.๑	ขอแก้ไขที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (ก.๒) บริเวณ ก.๒-๗ เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า (อ.๑) เหตุผล ๑) เนื่องจากประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมและคลังสินค้าในพื้นที่เป็นเวลานานกว่า ๒๐ ปี และเป็นการรอนสิทธิของผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามโฉนดที่ดิน ๒) เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจและการใช้ที่ดินในปัจจุบัน
๑.๒	ขอให้กำหนดที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (ก.๑) เฉพาะบนยอดเขาหรือพื้นที่ที่สูงกว่าถนนช่วงบนของเขา เหตุผล เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์ที่ดินได้อย่างเต็มที่ และไม่เป็นการรอนสิทธิการใช้ประโยชน์ที่ดิน
๑.๓	ขอแก้ไขที่ดินประเภทอนุรักษ์เพื่อการส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมไทย (อ.ค.) บริเวณโบราณสถานเมืองสงขลาเก่า (หัวเขาแดง) ให้เป็นไปตามแผนผังโบราณสถานที่ได้มีการประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๐๙ ตอนที่ ๑๑๙ หน้า ๑๐๑๙๐ วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๓๕ เหตุผล เพื่อให้ถูกต้องเป็นไปตามแผนผังโบราณสถานที่ได้มีการประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๐๙ ตอนที่ ๑๑๙ หน้า ๑๐๑๙๐ วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๓๕
๑.๔	ขอแก้ไขที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (ก.๒) บริเวณ ก.๒-๗ และที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า (อ.๑) บริเวณ อ.๑-๒ เป็นที่ดินประเภทอยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (ย.๑) เหตุผล เนื่องจากเป็นย่านชุมชนและมีสิ่งปลูกสร้างที่ทึบอาศัย
๑.๕	ขอขยายที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (ย.๒) ในพื้นที่ตำบลเกาะยอ เหตุผล ๑) เพื่อรองรับการขยายตัวของชุมชนในอนาคต ๒) เพื่อส่งเสริมและรองรับการพัฒนาพื้นที่เพื่อการท่องเที่ยวอย่างเหมาะสม เช่น โรงแรม หอประชุม เป็นต้น



ประเด็นการรับฟังความคิดเห็น	
๒.	ข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน จำนวน ๖ เรื่อง
	<p>๒.๑ ขอแก้ไขข้อกำหนดที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (ก.๒) บริเวณ ก.๒-๑ (บริเวณหาดทรายแก้ว) และพื้นที่เฉพาะบริเวณ ดังนี้</p> <p>ด้านเหนือ จดแนวเขตผังเมือง ซึ่งเป็นเขตเทศบาลเมืองสิงหนคร</p> <p>ด้านตะวันออก จดถนนเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทย</p> <p>ด้านใต้ จดถนนร่วมในพัฒนา</p> <p>ด้านตะวันตก จดถนน อบจ.สข. ๑-๑๐๗๙</p> <p>๑) ขอให้สามารถประกอบกิจการโรงแรมประเภท ๑ ถึง ๔</p> <p>๒) ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการโรงงานทุกประเภท เว้นแต่โรงงานบำบัดน้ำเสียรวมชุมชน</p> <p><u>เหตุผล</u></p> <p>๑) เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและส่งเสริมกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวในอนาคต เช่น โรงแรม หอประชุม เป็นต้น</p> <p>๒) เพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>
	<p>๒.๒ ขอแก้ไขข้อกำหนดที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (ก.๑) ให้มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมกันทุกชั้นของอาคารทุกหลังต่อพื้นที่แปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร ได้มากกว่า ๐.๕ : ๑ และอัตราส่วนพื้นที่อาคารปกคลุมดินต่อพื้นที่แปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร ได้มากกว่าร้อยละห้าสิบ</p> <p><u>เหตุผล</u> เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์ที่ดินได้อย่างเต็มที่ และไม่เป็นการลิดรอนสิทธิในที่ดินมากเกินไป</p>
	<p>๒.๓ ขอแก้ไขข้อกำหนดที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (ก.๒) บริเวณ ก.๒-๑ (ถนนร่วมใจพัฒนา) ให้สามารถประกอบพาณิชย์กรรมได้</p> <p><u>เหตุผล</u> เนื่องจากอยู่ใกล้สถานที่สำคัญต่าง ๆ และเพื่อให้เหมาะสมกับการใช้ที่ดินในปัจจุบัน</p>
	<p>๒.๔ ขอแก้ไขข้อกำหนดที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (ย.๒) บริเวณ ย.๒-๑ ให้สามารถประกอบกิจการดังต่อไปนี้</p> <p>๑) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานตามบัญชีท้ายข้อกำหนด โดยไม่จำกัดพื้นที่อาคารในหลังเดียวกัน</p> <p>๒) สถานีบริการน้ำมัน และสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย</p> <p>๓) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร</p> <p>๔) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชย์กรรม</p> <p>๕) การอยู่อาศัยที่ไม่จำกัดพื้นที่อาคารในหลังเดียวกัน</p> <p>๖) การประกอบพาณิชย์กรรมที่มีพื้นที่อาคารรวมกันทุกชั้นในหลังเดียวกันไม่เกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร</p> <p>๗) กิจการคลังสินค้า กิจการไซโล หรือกิจการท่องเที่ยวตามกฎหมายว่าด้วยคลังสินค้า ไซโล และท่องเที่ยว</p> <p>๘) สถานที่เก็บสินค้าซึ่งเป็นที่เก็บหรือพักหรือขนถ่ายสินค้าหรือสิ่งของ เพื่อประโยชน์ในทางการค้าหรืออุตสาหกรรม</p> <p>๙) ให้มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมทุกชั้นของอาคารทุกหลังต่อพื้นที่แปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคารไม่เกิน ๒:๑</p> <p>๑๐) ให้มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารปกคลุมดินต่อพื้นที่แปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคารไม่เกินร้อยละ ๗๐</p> <p>๑๑) การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่นให้ใช้ได้ไม่เกิน ๒๐% ของที่ดินประเภทนี้ในแต่ละบริเวณ</p>

ประเด็นการรับฟังความคิดเห็น	
	<p><u>เหตุผล</u> มีที่ดินอยู่ในบริเวณ ย.๒-๑ และเคยได้รับสิทธิเดิมตามผังเมืองรวมจังหวัดสงขลา พ.ศ. ๒๕๕๙ ในที่ดินประเภทชุมชน บริเวณหมายเลข ๑.๔</p>
	<p>๒.๕ ขอแก้ไขข้อกำหนดที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (ก.๒) บริเวณ ก.๒-๑ ให้สามารถประกอบกิจการโกดังสินค้าและสถานที่เก็บสินค้าซึ่งเป็นที่เก็บหรือขนถ่ายสินค้าหรือสิ่งของเพื่อประโยชน์ในทางการค้าหรืออุตสาหกรรมได้</p> <p><u>เหตุผล</u> เนื่องจากประกอบธุรกิจให้เข้าพื้นที่เพื่อเป็นโกดังสินค้าและวางอุปกรณ์ต่าง ๆ ดังนั้น การวางผังเมืองจึงเป็นการลิดรอนสิทธิของผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามโฉนดที่ดิน</p>
	<p>๒.๖ ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (ย.๑) บริเวณ ย.๑-๒ ไม่ต้องการให้มีการวางตู้คอนเทนเนอร์</p> <p><u>เหตุผล</u> เนื่องจากเป็นแหล่งชุมชนและโรงเรียน เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน</p>
๓.	บัญชีแนบท้ายข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน จำนวน ๑ เรื่อง
	<p>ขอเพิ่มโรงงานตามลำดับ ประเภท ชนิดของโรงงานในบัญชีท้ายข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม บริเวณ ก.๒ ยกเว้น ก.๒-๑๒ ก.๒-๑๕ ก.๒-๑๖ และ ก.๒-๑๘ ดังนี้</p> <p>โรงงานลำดับที่ ๒ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตผลเกษตรกรรมอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) การต้ม นึ่ง หรืออบพืชหรือเมล็ดพืช</p> <p>(๒) การกะเทาะเมล็ดหรือเปลือกเมล็ดพืช</p> <p>(๕) การเก็บรักษาหรือลำเลียงพืช เมล็ดพืช หรือผลิตผลจากพืช ในไซโล โกดัง หรือคลังสินค้า</p> <p>(๖) การบด ปั่น หรือย่อยส่วนต่าง ๆ ของพืช ซึ่งมีไซเมล็ดพืช หรือหัวพืช</p> <p>(๘) การเพาะเชื้อเห็ด กว๊วยไม้ หรือถั่วอก</p> <p>(๙) การร่อน ล้าง คัด หรือแยกขนาดหรือคุณภาพของผลิตผลเกษตรกรรม</p> <p>(๑๑) การฟักไข่ โดยใช้ตู้อบ</p> <p>โรงงานลำดับที่ ๔ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับสัตว์ ซึ่งมีไซสัตว์น้ำอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้</p> <p>(๒) การถนอมเนื้อสัตว์ โดยวิธีอบ ร่มควั่น ใส่เกลือ ดอง ตากแห้ง หรือทำให้เยือกแข็งโดยฉนวนหรือเห็ดแห้ง</p> <p>(๓) การทำผลิตภัณฑ์อาหารสำเสร็จจากเนื้อสัตว์ มันสัตว์ หนังสัตว์ หรือสารที่สกัดจากไซสัตว์หรือกระดูกสัตว์</p> <p>(๖) การล้าง ขำและ แคะ ต้ม นึ่ง ทอด หรือบดสัตว์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสัตว์</p> <p>(๗) การทำผลิตภัณฑ์จากไข่ เพื่อใช้ประกอบเป็นอาหาร เช่น ไข่ผง ไข่เยี่ยวม้า ไข่ผง ไข่เหลว เยือกแข็ง หรือไข่เหลวแช่เย็น</p> <p>โรงงานลำดับที่ ๕ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำมันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) การทำนมสดให้ไร้เชื้อหรือฆ่าเชื้อ โดยวิธีการใดวิธีการหนึ่ง เช่น การพาสเจอร์ไรส์ หรือสเตอริไลส์</p> <p>(๖) การทำนมเปรี้ยวหรือนมเพาะเชื้อ</p>

ประเด็นการรับฟังความคิดเห็น	
โรงงานลำดับที่ ๖ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับสัตว์น้ำอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้	<p>(๑) การทำอาหารจากสัตว์น้ำและบรรจุในภาชนะที่ผนึกและอากาศเข้าไม่ได้</p> <p>(๓) การทำผลิตภัณฑ์อาหารสำเร็จรูปจากสัตว์น้ำ หนังหรือไขมันสัตว์น้ำ</p> <p>(๔) การสกัดน้ำมันหรือไขมันที่เป็นอาหารจากสัตว์น้ำ หรือการทำน้ำมันหรือไขมันที่เป็นอาหารจากสัตว์น้ำให้บริสุทธิ์</p> <p>(๕) การล้าง ขำแหละ แกะ ต้ม นึ่ง ทอด หรือบดสัตว์น้ำ</p>
โรงงานลำดับที่ ๘ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผัก พืช หรือผลไม้อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้	<p>(๑) การทำอาหารหรือเครื่องดื่มจากผัก พืช หรือผลไม้ และบรรจุในภาชนะที่ผนึกและอากาศเข้าไม่ได้</p> <p>(๒) การถนอมผัก พืช หรือผลไม้ โดยวิธีกวน ตากแห้ง ดอง หรือทำให้เยือกแข็งโดยฉับพลันหรือเหือดแห้ง</p>
โรงงานลำดับที่ ๙ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเมล็ดพืชหรือหัวพืชอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้	<p>(๓) การป่นหรือบด เมล็ดพืช หรือหัวพืช</p> <p>(๔) การผลิตอาหารสำเร็จรูปจากเมล็ดพืชหรือหัวพืช</p> <p>(๕) การผสมแบ่งหรือเมล็ดพืช</p> <p>(๖) การปอกหัวพืช หรือทำหัวพืชให้เป็นเส้น แวน หรือแท่ง</p>
โรงงานลำดับที่ ๑๒ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับชา กาแฟ โกโก้ ช็อกโกแลต หรือขนมหวานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้	<p>(๑) การทำใบชาแห้งหรือใบชาผง</p> <p>(๓) การทำโกโก้ผงหรือขนมจากโกโก้</p> <p>(๕) การทำเค้กชวยผง ชิงผง หรือเครื่องดื่มชนิดผงจากพืชอื่น ๆ</p> <p>(๖) การทำมะขามอัดเม็ด มะนาวอัดเม็ด หรือผลไม้อัดเม็ด</p> <p>(๗) การเชื่อมหรือเชื่อมผลไม้หรือเปลือกผลไม้ หรือการเคลือบผลไม้หรือเปลือกผลไม้ด้วยน้ำตาล</p> <p>(๘) การอบหรือคั่วถั่วหรือเมล็ดผลไม้ (Nuts) หรือการเคลือบถั่วหรือเมล็ดผลไม้ (Nuts) ด้วยน้ำตาล กาแฟ โกโก้ หรือช็อกโกแลต</p> <p>(๑๐) การทำลูกกวาดหรือทอฟฟี่</p>
โรงงานลำดับที่ ๑๓ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเครื่องปรุงหรือเครื่องประกอบอาหารอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้	<p>(๒) การทำเครื่องปรุงกลิ่น รส หรือสีของอาหาร</p> <p>(๔) การทำน้ำส้มสายชู</p> <p>(๗) การบดหรือป่นเครื่องเทศ</p> <p>(๘) การทำพริกป่น พริกไทยป่น หรือเครื่องแกง</p>
โรงงานลำดับที่ ๑๕ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหารสัตว์อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้	<p>(๑) การทำอาหารผสมหรืออาหารสำเร็จรูปสำหรับเลี้ยงสัตว์</p> <p>(๒) การป่นหรือบดพืช เมล็ดพืช กากพืช เนื้อสัตว์ กระดูกสัตว์ ขนสัตว์ หรือเปลือกหอยสำหรับทำหรือผสมเป็นอาหารสัตว์</p>

ประเด็นการรับฟังความคิดเห็น	
โรงงานลำดับที่ ๑๖ โรงงานต้ม กลั่น หรือผสมสุรา	โรงงานลำดับที่ ๑๘ โรงงานทำหรือผสมสุราจากผลไม้หรือสุราชนิดอื่น ๆ แต่ไม่รวมถึงโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับมอลต์หรือเบียร์ในลำดับที่ ๑๙
โรงงานลำดับที่ ๒๐ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำดื่ม เครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ น้ำอัดลมหรือน้ำแร่อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้	<p>(๒) การทำเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์</p> <p>(๔) การทำน้ำแร่</p>
โรงงานลำดับที่ ๒๓ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์จากสิ่งทอ ซึ่งมีใช้เครื่องนุ่งห่มอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้	<p>(๒) การทำถุงหรือกระสอบซึ่งมีใช้ถุงหรือกระสอบพลาสติก</p> <p>(๓) การทำผลิตภัณฑ์จากผ้าใบ</p> <p>(๔) การตกแต่งหรือเย็บปักถักร้อยสิ่งทอ</p>
โรงงานลำดับที่ ๒๔ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเครื่องแต่งกาย ซึ่งมีใช้รองเท้าย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้	<p>(๑) การตัดหรือเย็บเครื่องนุ่งห่ม เข็มขัด ผ้าเช็ดหน้า ผ้าพันคอ เนกไท หูกระต่าย ปลอกแขน ถุงมือ ถุงเท้า จากผ้าหนังสัตว์ ขนสัตว์ หรือวัสดุอื่น</p> <p>(๒) การทำหมวก</p>
โรงงานลำดับที่ ๓๓ โรงงานผลิตรองเท้าหรือชิ้นส่วนของรองเท้า ซึ่งมีได้ทำจากไม้ยางอบแข็ง ยางอัดเข้ารูป หรือพลาสติกอัดเข้ารูป	โรงงานลำดับที่ ๓๔ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับไม้อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้
โรงงานลำดับที่ ๓๔ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับไม้อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้	<p>(๒) การทำวงกบ ขอบประตู ขอบหน้าต่าง บานหน้าต่าง บานประตู หรือส่วนประกอบที่ทำด้วยไม้ของอาคาร</p>
โรงงานลำดับที่ ๓๕ โรงงานผลิตภาชนะบรรจุหรือเครื่องใช้จากไม้ไผ่ หวาย พาง อ้อ กก หรือผักตบชวา	โรงงานลำดับที่ ๓๖ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์จากไม้หรือไม้กึ่งอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้
โรงงานลำดับที่ ๓๖ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์จากไม้หรือไม้กึ่งอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้	<p>(๑) การทำภาชนะบรรจุ เครื่องมือ หรือเครื่องใช้จากไม้และรวมถึงชิ้นส่วนของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว</p> <p>(๒) การทำรองเท้า ชิ้นส่วนของรองเท้า หรือหุ่นรองเท้าจากไม้</p> <p>(๓) การแกะสลักไม้</p> <p>(๔) การทำกรอบรูปหรือกรอบกระจกจากไม้</p> <p>(๕) การทำผลิตภัณฑ์จากไม้กึ่ง</p>
โรงงานลำดับที่ ๔๖ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับยาอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้	<p>(๑) การผลิตวัตถุที่รับรองไว้ในตำรายาที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขประกาศ</p> <p>(๒) การผลิตวัตถุที่มุ่งหมายสำหรับใช้ในการวิเคราะห์ บำบัด บรรเทา รักษา หรือป้องกันโรคหรือความเจ็บป่วยของมนุษย์หรือสัตว์</p>



ประเด็นการรับฟังความคิดเห็น	
	<p>(๓) การผลิตวัตถุที่มุ่งหมายสำหรับให้เกิดผลแก่สุขภาพ โครงสร้าง หรือการกระทำหน้าที่ใด ๆ ของร่างกายมนุษย์หรือสัตว์ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขประกาศ แต่วัตถุตาม (๑) หรือ (๒) ไม่รวมถึงวัตถุที่มุ่งหมายสำหรับใช้เป็นอาหาร เครื่องกีฬา เครื่องสำอาง เครื่องมือที่ใช้ในการประกอบโรคศิลปะและส่วนประกอบของเครื่องมือที่ใช้ในการนั้น</p> <p>โรงงานลำดับที่ ๔๗ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับสนับ เครื่องสำอาง หรือสิ่งปรุงแต่งร่างกายอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) การทำสนับ วัสดุสังเคราะห์สำหรับชักฟอก แชมพู ผลิตภัณฑ์สำหรับโกนหนวด หรือผลิตภัณฑ์สำหรับชำระล้างหรือขัดถู</p> <p>(๓) การทำเครื่องสำอางหรือสิ่งปรุงแต่งร่างกาย</p> <p>(๔) การทำยาสีฟัน</p> <p>โรงงานลำดับที่ ๕๑ โรงงานผลิต ซ่อม หรือหล่อคอกยางนอกหรือยางในสำหรับยานพาหนะที่เคลื่อนที่ด้วยเครื่องกล คน หรือสัตว์</p> <p>โรงงานลำดับที่ ๕๓ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์พลาสติกอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) การทำเครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องเรือน หรือเครื่องประดับ และรวมถึงชิ้นส่วนของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว</p> <p>(๔) การทำภาชนะบรรจุ เช่น ถังหรือกระสอบ</p> <p>โรงงานลำดับที่ ๕๖ โรงงานผลิตอิฐ กระเบื้อง หรือท่อสำหรับใช้ในการก่อสร้างเข้าหลอมโลหะกระเบื้องประดับ (Architectural Terracotta) รองในเตาไฟ ท่อหรือยอดปล่องไฟ หรือวัตถุทนไฟจากดินเหนียว</p> <p>โรงงานลำดับที่ ๖๓ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์โลหะสำหรับใช้ในการก่อสร้าง หรือติดตั้งอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) การทำส่วนประกอบสำหรับใช้ในการก่อสร้างสะพาน ประตูน้ำ ถังน้ำ หรือปล่องไฟ</p> <p>(๓) การทำส่วนประกอบสำหรับใช้ในการต่อเรือ</p> <p>โรงงานลำดับที่ ๖๔ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์โลหะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) การทำภาชนะบรรจุ</p> <p>(๒) การทำผลิตภัณฑ์ด้วยวิธีปั๊มหรือกระแทก</p> <p>(๓) การทำผลิตภัณฑ์ด้วยเครื่องอัดชนิดเกลียว</p> <p>(๔) การทำตู้หรือห้องนิรภัย</p> <p>(๕) การทำผลิตภัณฑ์จากลวดหรือสายเคเบิล โดยใช้ลวดที่ได้มาจากแหล่งอื่น ซึ่งมีโซลวหรือสายเคเบิลที่หุ้มด้วยฉนวน</p> <p>(๘) การทำเครื่องสุขภัณฑ์เหล็กหรือโลหะเคลือบเครื่องทองเหลือง สำหรับใช้ในการต่อท่อหรือเครื่องประกอบวาล์วหรือท่อ</p> <p>(๙) การทำเครื่องใช้เล็ก ๆ จากโลหะ</p> <p>(๑๐) การทำผลิตภัณฑ์โลหะสำเร็จรูปด้วยวิธีเคลือบ ลงรัก (Enamelling, Japanning or Lacquering) ชุบ หรือขัด</p> <p>(๑๑) การอัดเศษโลหะ</p>

ประเด็นการรับฟังความคิดเห็น	
	<p>(๑๒) การตัด ปับ หรือม้วนโลหะ</p> <p>(๑๔) การทำชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ของผลิตภัณฑ์โลหะตาม (๑) ถึง (๑๐)</p> <p>โรงงานลำดับที่ ๖๘ โรงงานผลิต ประกอบ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องจักรสำหรับอุตสาหกรรมกระดาษ เคมี อาหาร การปั่นทอ การพิมพ์ การผลิตซีเมนต์หรือผลิตภัณฑ์ดินเหนียว การก่อสร้าง การทำเหมืองแร่ การเจาะหาปิโตรเลียม หรือการกลั่นน้ำมัน และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของเครื่องจักรดังกล่าว</p> <p>โรงงานลำดับที่ ๗๕ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเรืออย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) การต่อ ซ่อมแซม ทาสี หรือต่อท่อนเรือในอุ้งต่อเรือ นอกจากเรือยาง</p> <p>(๒) การทำชิ้นส่วนพิเศษสำหรับเรือหรือเครื่องยนต์เรือ</p> <p>(๓) การเปลี่ยนแปลงหรือรื้อทำลายเรือ</p> <p>โรงงานลำดับที่ ๘๕ โรงงานผลิตหรือประกอบเครื่องดนตรี และรวมถึงชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ของเครื่องดนตรีดังกล่าว</p> <p>โรงงานลำดับที่ ๘๖ โรงงานผลิตหรือประกอบเครื่องมือหรือเครื่องใช้ในการกีฬา การบริหารร่างกาย การเล่นบิลเลียด โบว์ลิ่ง หรือตกปลา และรวมถึงชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ของเครื่องมือหรือเครื่องใช้ดังกล่าว</p> <p>โรงงานลำดับที่ ๘๗ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเครื่องเล่น เครื่องมือหรือเครื่องใช้ที่มีได้ระบุไว้ในลำดับอื่นอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้</p> <p>(๓) การทำเครื่องเพชร พลอย หรือเครื่องประดับสำหรับการแสดง</p> <p>(๔) การทำร่ม ไม้ถือ ขนนก ดอกไม้เทียม ชิป กระดุม ไม้กวาด แปรง ตะเกียง โปะตะเกียงหรือไฟฟ้า กล้องสุญหาหรือกล้องบุหรี กันกรองบุหรี หรือไฟแช็ก</p> <p>(๖) การทำแหคลุมผม ซองผม หรือผมปลอม</p> <p>(๗) การทำผลิตภัณฑ์จากวัสดุเหลือใช้ที่มีได้ระบุไว้ในลำดับใด</p> <p>โรงงานลำดับที่ ๘๘ โรงงานผลิตพลังงานไฟฟ้าอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) การผลิตพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ยกเว้นที่ติดตั้งบนหลังคา ดาดฟ้า หรือส่วนหนึ่งส่วนใดบนอาคารซึ่งบุคคลอาจเข้าอยู่หรือใช้สอยได้ โดยมีขนาดกำลังการผลิตติดตั้งสูงสุดรวมกันของแผงเซลล์แสงอาทิตย์ไม่เกิน ๑,๐๐๐ กิโลวัตต์</p> <p>โรงงานลำดับที่ ๑๐๑ โรงงานบำบัดคุณภาพของเสียรวม (Central Waste Treatment Plant)</p> <p>โรงงานลำดับที่ ๑๐๕ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการคัดแยกหรือฝังกลบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕</p> <p>โรงงานลำดับที่ ๑๐๖ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ไม่ใช้แล้วหรือของเสียจากโรงงานมาผลิตเป็นวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์ใหม่โดยผ่านกรรมวิธีการผลิตทางอุตสาหกรรม</p> <p><u>เหตุผล</u></p> <p>๑) เพื่อความเป็นไปได้ในการเริ่มพัฒนาหรือต่อยอดสำหรับใช้ในการรองรับหรือสนับสนุนการประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมหรือการพัฒนาพื้นที่จากภาคส่วนอื่น ๆ ในการพัฒนาของจังหวัดสงขลาในอนาคต</p> <p>๒) เปิดโอกาสให้เกิดการส่งเสริมการประกอบอาชีพดั้งเดิมของท้องถิ่นให้สามารถยกระดับการแข่งขันด้านสินค้า ผลิตภัณฑ์ หรือบริการได้มากยิ่งขึ้น</p>

ประเด็นการรับฟังความคิดเห็น	
๔.	แผนผังแสดงโครงการการคมนาคมและการขนส่ง จำนวน ๓ เรื่อง
	<p>๔.๑ ขอให้ขยายถนนสายท่าแพ - หัวเขาแดง (ฝั่งสิงหนคร)</p> <p>เหตุผล เนื่องจากการสัญจรค่อนข้างลำบาก ช่องจราจรแคบกว่ามาตรฐาน</p> <p>๔.๒ ขอให้ขยายถนนบ้านโพรงจรเข้ - บ้านชุมชนหัวเขา</p> <p>เหตุผล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวแหล่งโบราณสถานหัวเขาแดงและเพิ่มความสะดวกในการสัญจร</p> <p>๔.๓ ขอให้มีเส้นทางเชื่อมระหว่างอำเภอสิงหนครไปยังอำเภอเมืองสงขลาจะทำให้การคมนาคมขนส่งสะดวกมากขึ้นและลดความแออัดทางถนนของเส้นทางผ่านสะพานติณสูลานนท์</p> <p>เหตุผล เพื่อความสะดวกในการคมนาคมขนส่งระหว่างเมือง</p>
๕.	แผนที่แสดงเขตผังเมืองรวม จำนวน ๑ เรื่อง
	<p>ขอให้ตัดพื้นที่ของเทศบาลเมืองเขารูปช้างออกจากผังเมืองรวมชุมชนทำเรื่อน้ำลิกสงขลา จังหวัดสงขลา</p> <p>เหตุผล เนื่องจากสภาพภูมิประเทศเป็นภูเขาที่ไม่มีความสัมพันธ์กับผังเมืองรวมชุมชนทำเรื่อน้ำลิกสงขลา จังหวัดสงขลา</p>
๖.	แผนผังแสดงแหล่งทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ เรื่อง
	<p>ขอให้กำหนดสายคลองธรรมชาติเพิ่มเติมในแผนผังแหล่งทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>เหตุผล เพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปลูกพื้นที่สาธารณะริมคลอง</p>
๗.	แผนผังแสดงโครงการกิจการสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และบริการสาธารณะ ลักษณะ ๑ จำนวน ๑ เรื่อง
	<p>ขอให้พิจารณาโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียว่าสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่วางผังและบริเวณใกล้เคียงได้หรือไม่</p> <p>เหตุผล เนื่องจากปัจจุบันน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมบางแห่งที่อยู่นอกเขตผังปล่อยน้ำเสียเข้ามาในเขตผังด้วย เพื่อป้องกันและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>

# เอกสารแนบที่ 7-5

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินของท่าเรือ



## **RECORD OF DRILLS**

### **บันทึกการฝึกการควบคุมการเข้า – ออก พื้นที่ทำเรือ (ACCESS CONTROL)**

**ประเภทของการฝึกสถานี (KIND OF DRILLS):** การควบคุมการเข้า – ออก พื้นที่ทำเรือ (ACCESS CONTROL)

**วันที่ (DATE):** วันที่ 01 สิงหาคม 2568

**ระยะเวลา (DURATION):**

- ทำการประชุมทำความเข้าใจเวลา 09:00 น. – 10:00 น.

- ทำการฝึกซ้อมเวลา 13:00 น. - 18:00 น.

**วัตถุประสงค์ (OBJECTIVE):**

1. เพื่อเป็นการฝึกซ้อมให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) สามารถปฏิบัติงานตามระเบียบข้อกำหนดของท่าเรือ ในการออกบัตรผ่านเข้า – ออก พื้นที่ทำเรือชั่วคราว ให้แก่บุคคลได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม
2. เพื่อฝึกกระบวนการในการระบุตัวตนและการตรวจสอบบุคคลให้มีความถูกต้องและเป็นไปตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
3. เพื่อเสริมสร้างความตระหนักรู้ด้านความมั่นคงต่อภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้นภายในพื้นที่ทำเรือ และส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) สามารถเฝ้าระวังและตอบสนองต่อสถานการณ์ได้อย่างเหมาะสม
4. เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด หรือสูงกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ สำหรับการฝึกซ้อมในครั้งนี้

**รายละเอียดการฝึกสถานี (DESCRIPTION OF DRILLS):**

**โจทย์:** บุคคลที่เข้า – ออก พื้นที่ทำเรือเป็นประจำ จะได้รับบัตรผ่านเข้า – ออก พื้นที่ทำเรือแบบรายปี เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานภายในพื้นที่สำหรับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) เช่น พนักงานของบริษัทฯ, ผู้รับเหมา, ชัฟฟลายเออร์ หรือผู้แทนเรือ อย่างไรก็ตาม ด้วยเหตุผลบางประการ บุคคลดังกล่าวอาจหลงลืมนำบัตรผ่านติดตัวมาในวันที่เข้าปฏิบัติงาน หรือในกรณีที่บุคคลภายนอกซึ่งประสงค์จะเข้ามาติดต่อกับงานภายในพื้นที่ทำเรือ แต่ไม่มีบัตรผ่านเข้า – ออก พื้นที่ทำเรือ ดังนั้นเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ต้องดำเนินการตรวจสอบตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีขั้นตอนการฝึกดังต่อไปนี้

1. เตรียมบุคคลที่เข้า – ออก พื้นที่ทำเรือ โดยไม่ได้นำบัตรผ่านเข้า – ออก พื้นที่ทำเรือติดตัวมา ทั้งในส่วนของพนักงานบริษัทฯ และบุคคลภายนอก โดยมีการกำหนดเวลาเข้า – ออกพื้นที่ทำเรือ รวมถึงจำนวนบุคคลไว้เป็นข้อมูลลับ
2. ชี้แจงแผนการฝึกซ้อมเพื่อประกอบความเข้าใจให้แก่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ที่ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งหัวหน้าพลัด ทั้งนี้เพื่อให้การปฏิบัติงานระหว่างการฝึกซ้อมเป็นไปอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ
3. ให้บุคคลที่เข้า – ออก พื้นที่ทำเรือ โดยมีได้นำบัตรผ่านเข้า – ออกพื้นที่ทำเรือติดตัวมา ทั้งในส่วนของพนักงานบริษัทฯ และบุคคลภายนอก เดินทางเข้ามายังจุดฝึกซ้อมโดยไม่แจ้งให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประจักษ์ไม่ทันทราบล่วงหน้าเพื่อจำลองสถานการณ์ตามแผนการฝึกซ้อม
4. ดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนที่กำหนดไว้ และรายงานผลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อกำหนด

5. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO) จะทำการประเมินผลการปฏิบัติงานของกลุ่มฝึกซ้อมเพื่อพิจารณาความเหมาะสมและความถูกต้องตามข้อปฏิบัติ พร้อมทั้งนำข้อผิดพลาดที่พบไปปรับปรุงแก้ไขเพื่อพัฒนาการปฏิบัติงานในอนาคต

**ผู้เข้าร่วมการฝึก (ATTENDANTS):**

1. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO)
2. หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป (CHIEF OF ADMIN)
3. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) (SECURITY GUARD)


### กำหนดการทดสอบ

เวลา (น.)	กิจกรรม	หมายเหตุ
09:00 – 09.30	ประชุมชี้แจงให้ผู้ควบคุมการฝึกซ้อมและผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม ได้รับความเข้าใจอย่างชัดเจน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการตอบโต้การปฏิบัติงานและความปลอดภัยในกิจกรรมต่างๆ	- แจ้งแผนการฝึกซ้อมให้แก่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ที่ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งหัวหน้าพลัดทราบ โดยเฉพาะ โดยไม่เปิดเผยข้อมูลดังกล่าวแก่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประจำลัด
09:30 – 10:00	การชี้แจงรายละเอียดโจทย์ฝึกซ้อมตามแผนรักษาความปลอดภัย เพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ - แนวทางปฏิบัติในการตอบโต้เหตุการณ์จำลอง - การสื่อสารและประสานงานภายในหน่วยงานเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) - การใช้อุปกรณ์ป้องกันพื้นที่และการตรวจสอบบุคคล - การจัดเตรียมแบบฟอร์มขออนุญาตผ่านเข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือ ให้พร้อมใช้งานอย่างต่อเนื่อง	
13:00 – 18:00	การดำเนินการฝึกซ้อมภาคปฏิบัติ - เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประจำจุดไม้กั้น ตรวจพบว่ามีบุคคลประสงค์จะเข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือ โดยไม่มีบัตรผ่านเข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือติดตัว - เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประจำจุดไม้กั้น ดำเนินการควบคุมตัวบุคคลที่ประสงค์จะเข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือ โดยไม่มีบัตรผ่านเข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือ พร้อมทั้งสอบถามวัตถุประสงค์ของการเข้า – ออก พื้นที่ดังกล่าว - เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประจำจุดไม้กั้น ให้นักลที่ประสงค์จะเข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือ โดยไม่มีบัตรผ่านเข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือ ทำการกรอกแบบฟอร์มขออนุญาตเข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือ พร้อมทั้งแสดงเอกสารทางราชการที่ออกโดยหน่วยงานที่มีอำนาจ เช่น บัตรประจำตัวประชาชน, ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล สำหรับกรณีบุคคลต่างชาติ ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง (PASSPORT) ที่มีรูปถ่ายชัดเจน เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบเพิ่มเติม โดยเอกสารทั้งหมดให้เก็บไว้กับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประจำจุดไม้กั้น	หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป: เป็นผู้เตรียมความพร้อมบุคคลที่เข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือ โดยไม่ได้นำบัตรผ่านเข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือติดตัวมา ทั้งในส่วนของพนักงานบริษัทฯ และบุคคลภายนอก พร้อมทั้งกำหนดช่วงเวลาเข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือเป็นระยะอย่างเหมาะสม



	<p>- อนุญาตให้บุคคลเข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือได้ โดยเอกสารประกอบการยืนยันตัวตน เช่น บัตรประจำตัวประชาชน, ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล หรือสำเนาหนังสือเดินทาง (PASSPORT) ที่มีรูปถ่ายชัดเจน หรือเอกสารอื่นใดที่ออกโดยหน่วยงานของรัฐ จะสามารถขอรับคืนได้ ณ จุดไม่กั้นต่อเมื่อบุคคลดังกล่าวออกจากพื้นที่ท่าเรือแล้วเท่านั้น</p>	
18:00 – 18:15	<p>ดำเนินการประเมินผลการฝึกซ้อมภาคปฏิบัติตามแผนที่กำหนดไว้เพื่อวิเคราะห์ประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและระบุประเด็นที่ควรปรับปรุง</p>	<p>- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO) เป็นผู้ประเมินผลการฝึกซ้อม</p>
18:15 – 18:30	<p>ดำเนินการรวบรวมผลการทดสอบและประเมินผลอย่างเป็นระบบเพื่อนำไปใช้ในการปรับปรุงและพัฒนาการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น</p>	
18:30	<p>ดำเนินการสิ้นสุดการฝึกซ้อม</p>	

**ประเมินผล (EVALUATION BY PFSO)**

หัวข้อประเมิน	การประเมิน/ความคิดเห็น	หมายเหตุ
1. การสังเกต	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประจำจุดไม่กั้น ตรวจพบว่ามีบุคคลประสงค์จะเข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือ โดยไม่มีบัตรผ่านเข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือติดตัว	
2. การประสานงานและการสื่อสาร ภายในหน่วยงาน	- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ที่ปฏิบัติหน้าที่ใน ตำแหน่งหัวหน้าผลัดสามารถถ่ายทอดขั้นตอนการ ปฏิบัติงานให้แก่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประจำผลัดได้อย่างถูกต้อง ชัดเจน และรวดเร็ว	
3. การเตรียมอุปกรณ์และการ สนับสนุน	- พบปัญหาว่าเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ใหม่ บางส่วนยังมีความสับสนเล็กน้อยในการค้นหาแบบฟอร์ม ขออนุญาตเข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือ	มอบหมายให้เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัย (รปภ.) ที่ ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่ง หัวหน้าผลัดชี้แจงขั้นตอน การปฏิบัติงานให้แก่ เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัย (รปภ.) ใหม่เพื่อให้ เกิดความเข้าใจอย่างชัดเจน อีกครั้ง
4. อื่นๆ		
<b>การประเมินผล</b> <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ปรับปรุง <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน / แก้ไข	<b><u>ข้อเสนอแนะ/ความเห็น</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อความเป็นระเบียบและสามารถควบคุมการ เข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรกำหนดสติ๊กเกอร์เป็นสีต่าง ๆ แยกตามช่วง ระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต</li> <li>- ในกรณีที่มิมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ใหม่ เข้าปฏิบัติงาน ควรจัดให้มี เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ที่มี ประสบการณ์ ทำงานร่วมในระยะเริ่มต้น และ ไม่ควรปล่อยให้เจ้าหน้าที่ใหม่ปฏิบัติงานเพียง ลำพัง</li> </ul>	 (คุณชัยวุฒิ โลหะชัย) เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO)

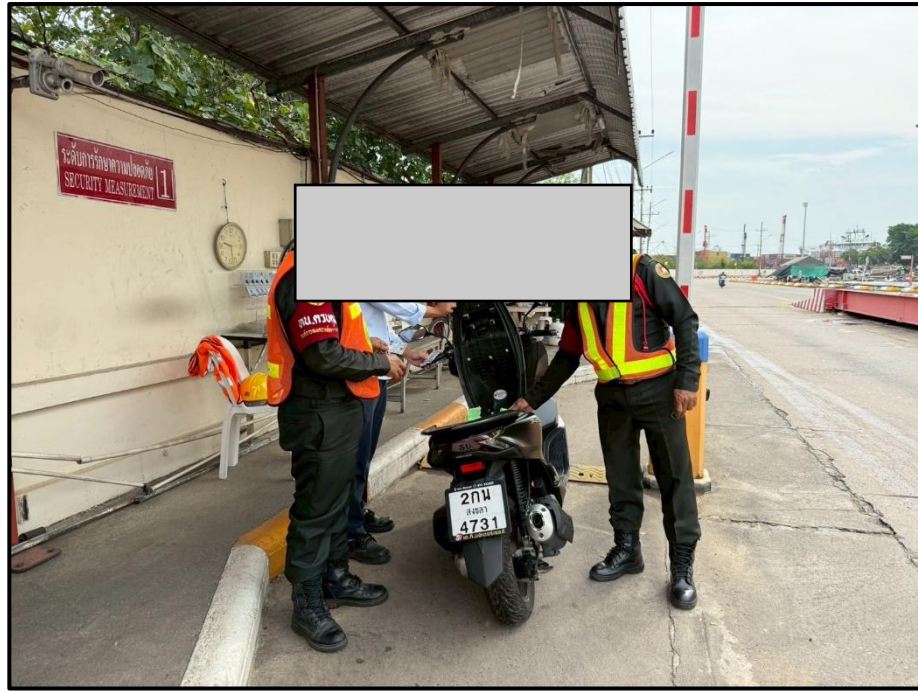
ภาพการฝึกซ้อม: การควบคุมการเข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือ (ACCESS CONTROL)



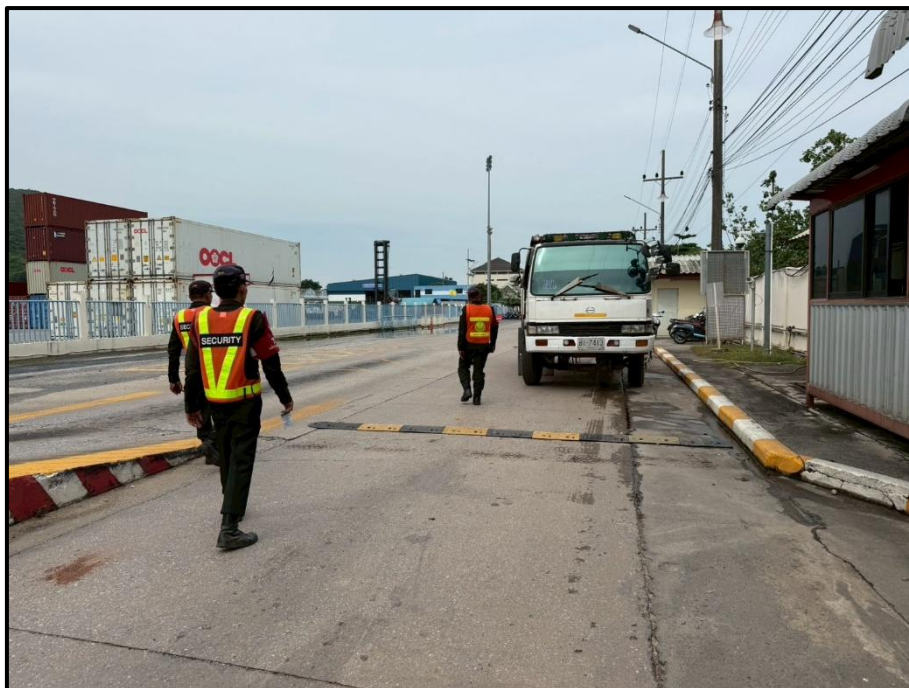


- บุคคลที่เข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือโดยไม่ได้นำบัตรผ่านเข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือติดตัวมา ในส่วนของพนักงานบริษัทฯ

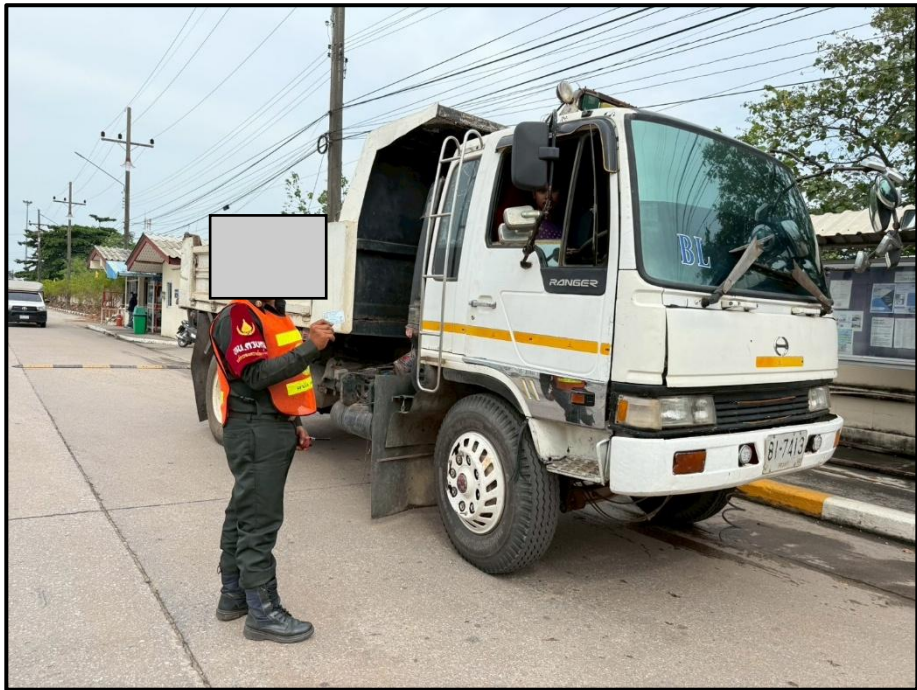


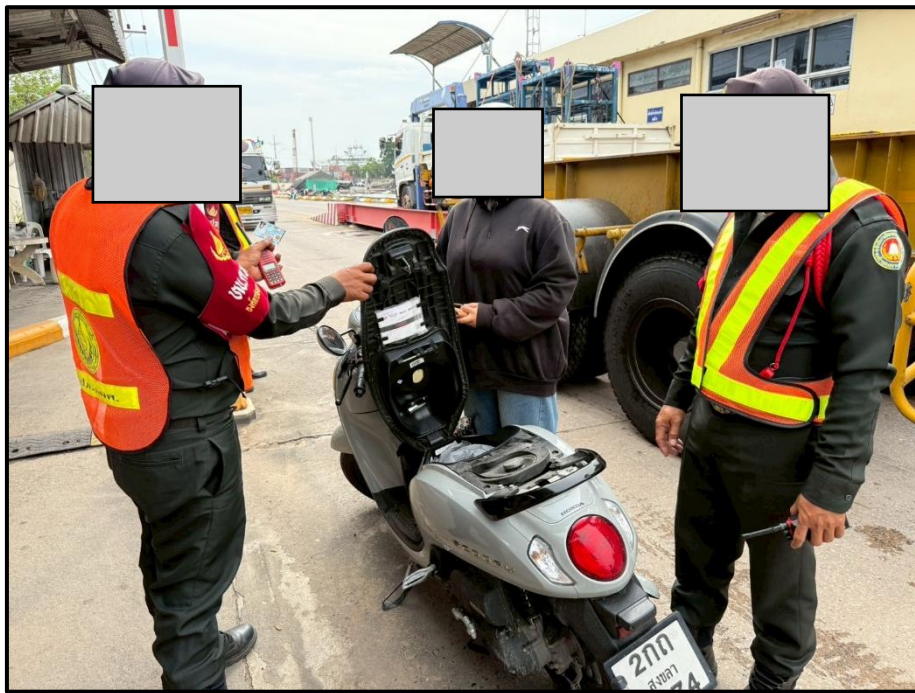
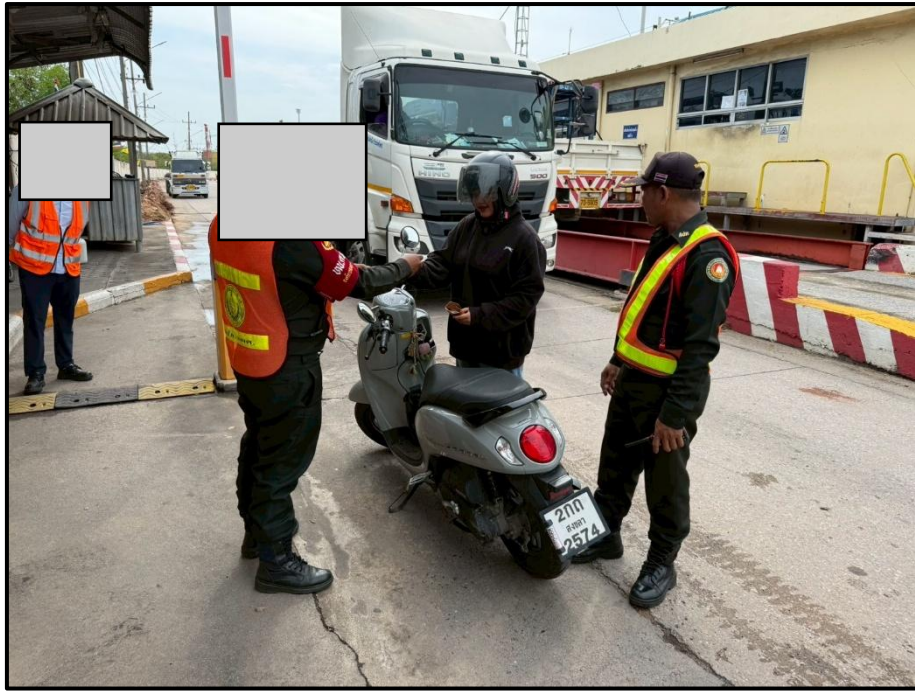


- บุคคลที่เข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือโดยไม่ได้นำบัตรผ่านเข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือติดตัวมา ในส่วนของบุคคลภายนอก

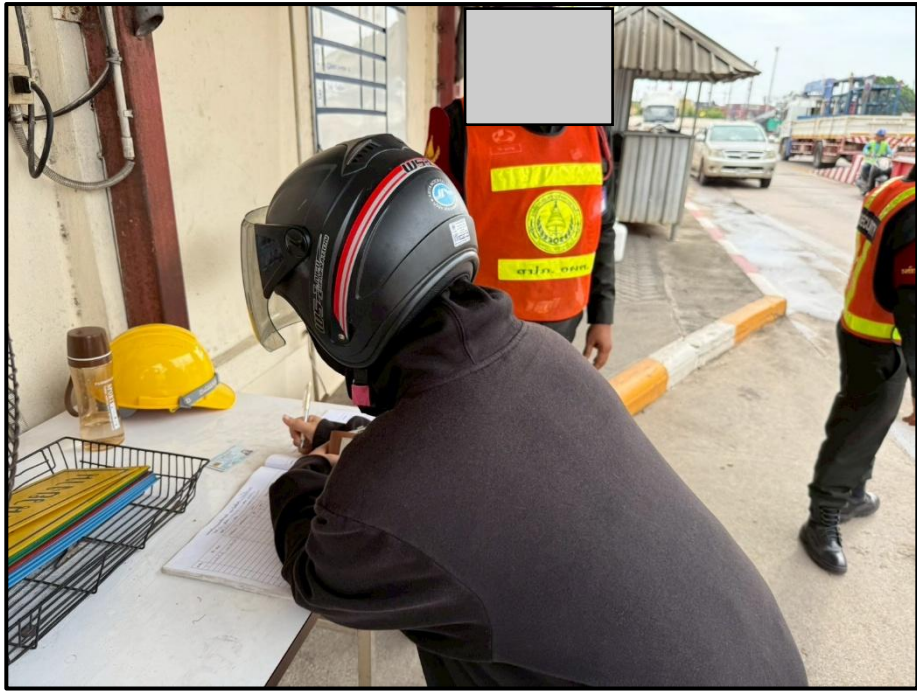












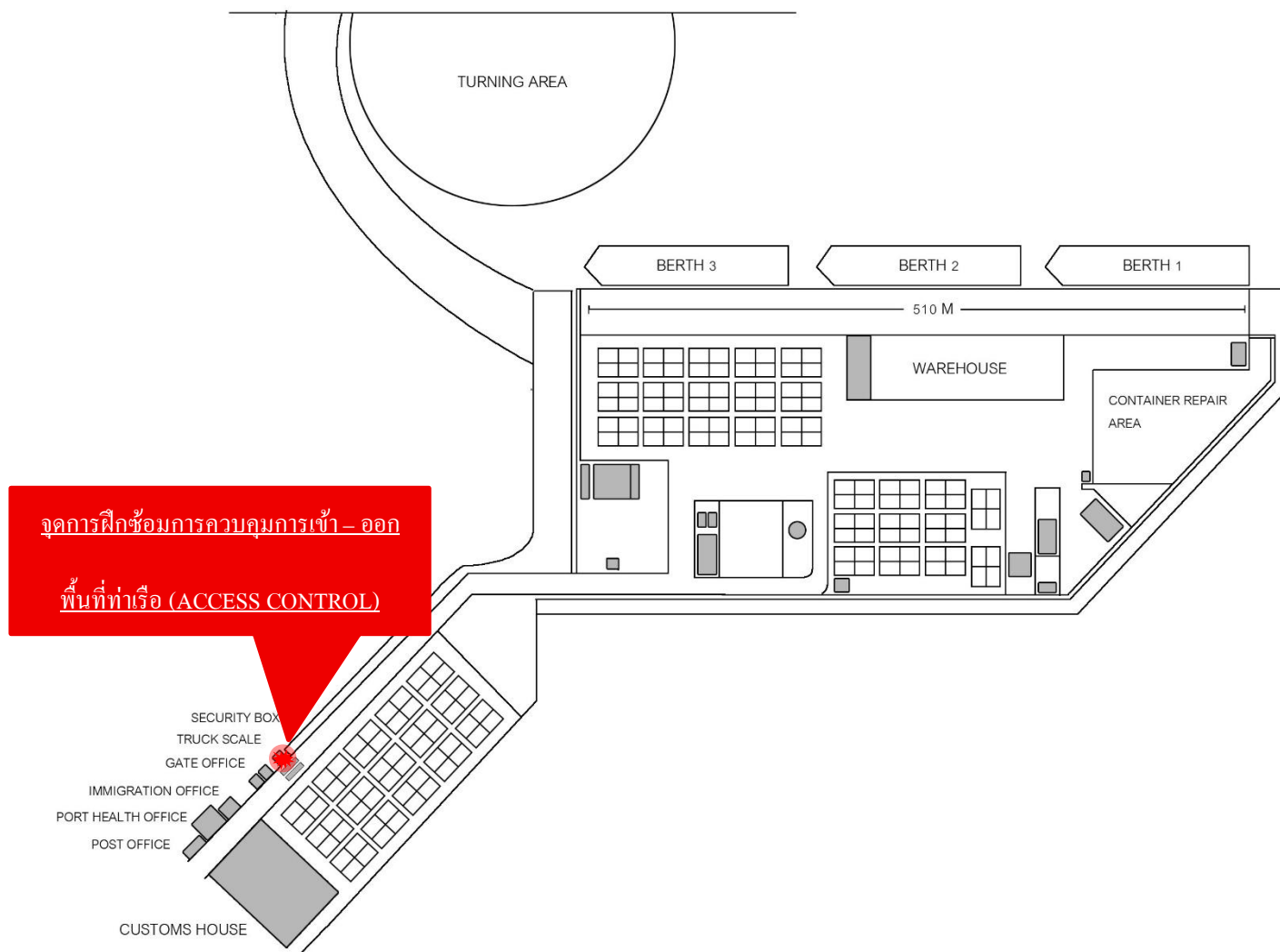


—

ลำดับ
1
2



กำหนดจุดการฝึกซ้อม การควบคุมการเข้า – ออก พื้นที่ท่าเรือ (ACCESS CONTROL)



# เอกสารแนบที่ 7-6

สรุปกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์



# สรุปกิจกรรม CSR

ช่วยเหลือชุมชนใกล้เคียงทำเรือสงขลา  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

# สนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดกิจกรรมสืบสานประเพณีชักพระ

ที่ ๑/๒๕๖๘

ชุมชนบ้านยางงาม ตำบลชิงโค  
อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

๒๕ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอสนับสนุนงบประมาณการจัดโครงการจัดงานประเพณีวันชักพระ ประจำปี ๒๕๖๘

เรียน เจ้าพระยาทำเนียบราชบัลลังก์

ด้วยชุมชนบ้านยางงาม กำหนดจัดโครงการจัดงานประเพณีวันชักพระ ประจำปี ๒๕๖๘ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสืบสานประเพณีวัฒนธรรมอันเป็นเอกลักษณ์ที่สั่งสมของชาติ สร้างทัศนคติ ขวัญกำลังใจ แก่ผู้สูงอายุในท้องถิ่นและส่งเสริมให้เด็ก เยาวชน และประชาชนได้เกิดจิตสำนึกที่ดีในการร่วมกันอนุรักษ์ วัฒนธรรมให้คงอยู่สืบไป ซึ่งประกอบด้วยกิจกรรมตักบาตรข้าวสารอาหารแห้ง พิธีกรรมทางศาสนา พิธีสงฆ์ ระหว่างวันที่ ๘ - ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘ ณ ชุมชนบ้านยางงาม ตำบลชิงโค อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุตามวัตถุประสงค์ คณะกรรมการชุมชน บ้านยางงาม จึงขอสนับสนุนงบประมาณการจัดโครงการจัดงานประเพณีวันชักพระ ประจำปี ๒๕๖๘ โดย สามารถติดต่อประสานงานได้ที่ นางกนกพร อดทน หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๕๖๐๒ ๓๑๘๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางกนกพร อดทน)

ประธานชุมชนบ้านยางงาม

ผู้ประสานงาน

นายอานนท์ สุวรรณชาติ เลขานุการประธานชุมชนบ้านยางงาม

โทร.๐๙ ๔๔๑๖ ๒๐๖๕

ที่ ๐๑/๒๕๖๘

ที่ทำการชุมชน บ้านนาออก

ม.๕ ต.สิงหนคร อ.สิงหนคร จ.สงขลา

วันที่ ๘ เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอสนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดกิจกรรมสืบสานประเพณีชักพระ

เรียน .....เจ้าพระยาทำเนียบราชบัลลังก์

ด้วยประเพณีชักพระ ออกพรรษาเป็นประเพณีในพุทธศาสนาของชาวไทย กาลได้ ดังแต่ครั้งโบราณมา กระทำกันถึงวันออกพรรษา ๑ วัน ตรงกับวันแรม ๑ ค่ำ เดือน ๑๑ โดยพุทธศาสนิกชน พร้อมใจกันจัดกิจกรรม ในพื้นที่ชุมชนบ้านนาออก ได้เห็นถึงความสำคัญและตระหนักในคุณค่าประเพณี วัฒนธรรม ที่จัดขึ้นทุกปี ซึ่งมี ชาวบ้านเข้าร่วม กิจกรรมมากกว่า 300 คน ขึ้นทุกปี เพื่อสร้างความสามัคคีในชุมชน ชุมชนรอบข้างต่อไป

เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ ในการดำเนินกิจกรรมสืบสานประเพณีชักพระ จึงขอสนับสนุนงบประมาณ เพื่อจัดกิจกรรมประเพณีชักพระ ของชุมชนบ้านนาออก ในวันพฤหัสบดี ที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๘ (กลางสองหนวย) หนึ่งทีร์ ตำบลสิงหนคร หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับสนับสนุน อนุเคราะห์จากท่านด้วยดี และขอขอบคุณเป็นอย่างสูง มา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



( นายสมเกียรติ พรหมณี )

ประธานคณะกรรมการชุมชนบ้านนาออก

# สนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดกิจกรรมสืบสานประเพณีชักพระ

ที่ พิเศษ/๒๕๖๘

ชุมชนบ้านม่วงพุ่ม  
อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบขออนุมัติการสนับสนุนงบประมาณการจัดโครงการจัดงานประเพณีวันชักพระ ประจำปี ๒๕๖๘  
เรียน ผู้จัดการบริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล ท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ด้วยชุมชนบ้านม่วงพุ่ม กำหนดจัดโครงการจัดงานประเพณีวันชักพระ ประจำปี ๒๕๖๘ ขึ้น  
ในระหว่างวันที่ ๙ - ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ ณ ชุมชนบ้านม่วงพุ่ม อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา  
โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสืบสานประเพณีวัฒนธรรมอันเป็นเอกลักษณ์ที่ตังามของชาติ สร้างทัศนคติ ขวัญกำลังใจ  
แก่ผู้สูงอายุในท้องถิ่นและส่งเสริมให้เด็ก เยาวชน และประชาชนได้เกิดจิตสำนึกที่ดีในการร่วมกันอนุรักษ์  
วัฒนธรรมให้คงอยู่สืบไป

ชุมชนบ้านม่วงพุ่ม ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ให้การสนับสนุนงบประมาณเป็นเงิน ๓,๐๐๐.- บาท  
(-สามพันบาทถ้วน-) ในการจัดกิจกรรมในครั้งนี้ โดยชุมชนบ้านม่วงพุ่มได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ  
โดยทั่วกันแล้ว จึงขอคุณมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอม ขอบสุข)

ประธานคณะกรรมการจัดงาน





# สนับสนุนกฐินพระราชทาน พ.ศ. 2568 ของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ที่ สข ๐๐๓๐/ว ๒๕๖๘



สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสงขลา  
๔ ถนนสายบุรี อ.เมือง จ.สงขลา ๙๐๐๐๐

๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญร่วมอนุโมทนากฐินพระราชทาน ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๘ ของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบการส่งเงินกฐินพระราชทานฯ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานได้ขอรับพระราชทานผ้าพระกฐิน ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๘ เพื่อนำผ้าพระกฐินพระราชทานไปถวายพระสงฆ์เจ้าพระยากาลล้วนไตรมาส ณ วัดมณีมาวาส ตำบลบ่อทราย อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา ในวันอาทิตย์ที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว อีกทั้งเป็นการสนองงานสถาบันพระมหากษัตริย์ ในการจรรโลงพระพุทธศาสนาให้มีความเจริญมั่นคงสืบไป

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสงขลา จึงขอเชิญท่านและเจ้าหน้าที่ ตลอดจนผู้มีจิตศรัทธาร่วมอนุโมทนาในการถวายผ้าพระกฐินพระราชทานครั้งนี้ เพื่อเป็นการทำนุบำรุงพระพุทธศาสนา ตลอดจนเป็นการสืบทอดขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีให้คงอยู่ต่อไป โดยสามารถโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขากระทรวงแรงงาน ชื่อบัญชี “เงินบริจาคกฐิน กสร.” บัญชีเลขที่ ๓๘๓-๓-๐๔๔๘๘-๐ พร้อมส่งสำเนาหลักฐานการโอนเงินและแบบการส่งเงินให้สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสงขลา เลขที่ ๔ ถนนสายบุรี ตำบลบ่อทราย อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา หรือทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ songkhla@labour.mail.go.th

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายชยพล กังวานิช)

สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสงขลา

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ๓

โทรศัพท์ ๐-๗๔๓๑-๓๐๕๖-๗ โทรสาร ๐-๗๔๓๑-๑๔๓๕

E-mail:songkhla@labour.mail.go.th

# สนับสนุนเงินทุนสมทบกองทุนแม่ของแผ่นดิน ชุมชนบ้านสีเต้-ปากหาร



กองทุนแม่ของแผ่นดินชุมชนบ้านสีเต้-ปากหาร  
หมู่ ๕ ตำบลท่งหม้อ อำเภอสิงหนคร สงขลา  
โทร ๐๘๐๕๔๖๘๖๕๙

๒ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

ตามที่บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ได้บริจาคเงินทุนศรัทธา จำนวน ๓,๐๐๐ บาท (สามพันบาทถ้วน) สมทบเข้ากองทุนแม่ของแผ่นดินชุมชนบ้านสีเต้-ปากหาร โดยส่วนหนึ่งเพื่อนำมาใช้ในการจัดงานฉลองสมโภชเงินขวัญถุงพระราชทาน วันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘ และส่วนหนึ่งเพื่อนำไปใช้ในการดำเนินงานให้เกิดประโยชน์สูงสุดตามวัตถุประสงค์ของกองทุนแม่ของแผ่นดิน

กองทุนแม่ของแผ่นดินชุมชนบ้านสีเต้-ปากหาร ได้รับเงินจำนวนดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว จึงขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้ และหวังว่าจะได้รับความกรุณาจากท่านอีก ในโอกาสต่อไป พร้อมนี้ใคร่ขออาราธนาสิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่ท่านนับถือ ได้โปรดดลบันดาลให้ท่านพร้อมทั้งครอบครัวของท่าน จงประสบแต่ความสุข ความเจริญสมบูรณ์ เพิ่มพูนในสิ่งอันพึงปรารถนาทุกประการ

ขอแสดงความนับถือ



(นางปานทิพย์ พิทักษ์)

ประธานคณะกรรมการกองทุนแม่ของแผ่นดิน

ชุมชนบ้านสีเต้-ปากหาร



# สนับสนุนงานทอดผ้าป่าสามัคคีเพื่อการศึกษา โรงเรียนวัดเปรมศรัทธา



ที่ ศธ. ๐๔๑๔๕.๑๑๔/ว๑๕๗

โรงเรียนวัดเปรมศรัทธา หมู่ที่ ๓  
ต.เชิงโค อ.สิงหนคร จ.สงขลา ๙๐๒๘๐

๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญร่วมงานทอดผ้าป่าสามัคคีเพื่อการศึกษาโรงเรียนวัดเปรมศรัทธา

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือสงขลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประชาสัมพันธ์ร่วมงานทอดผ้าป่าสามัคคีเพื่อการศึกษาโรงเรียนวัดเปรมศรัทธา จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วย โรงเรียนวัดเปรมศรัทธา ได้กำหนดจัดงานทอดผ้าป่าสามัคคีเพื่อการศึกษาโรงเรียนวัดเปรมศรัทธา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสมทบทุนจัดจ้างครูวิชาเอกขาดแคลนและครูไม่ครบชั้นเรียน ในวันอาทิตย์ที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ โรงเรียนวัดเปรมศรัทธา ตำบลเชิงโค อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

ในการนี้ โรงเรียนวัดเปรมศรัทธา ขอเรียนเชิญท่านร่วมเป็นเกียรติทอดผ้าป่าสามัคคีเพื่อการศึกษาโรงเรียนวัดเปรมศรัทธาในครั้งนี้ โดยสามารถโอนเงินร่วมบริจาคเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย สาขา สิงหนคร ชื่อบัญชี "เงินรายได้สถานศึกษา ร.ร.วัดเปรมศรัทธา" เลขบัญชีที่ ๙๒๗ - ๐ - ๐๓๘๕๔ - ๘ หรือสามารถสแกน QR Code พร้อมรับใบเสร็จบริจาคอิเล็กทรอนิกส์ (e - Donation) ลดหย่อนภาษีได้ ๒ เท่า หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดี ด้วยอานิสงส์ผลบุญงามมีที่บังเกิด ขออำนาจคุณพระศรีรัตนตรัยและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลาย จงดลบันดาลให้ท่านและครอบครัว ประสบแต่ความสุข ความเจริญด้วยจตุรพิธพรชัย มีความมั่นคงในชีวิตรุ่งเรืองก้าวหน้าในหน้าที่การงาน เทอญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณ มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวศรีขวัญ บัวทอง)

ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านบางโหนดปฏิบัติหน้าที่ใน  
ตำแหน่งผู้อำนวยการโรงเรียนวัดเปรมศรัทธา

งานบริหารทั่วไป

โทร. ๐๘๑ - ๓๕๖๓๒๙๓


“เรียนดี มีคุณธรรม”





# สนับสนุนกิจกรรมวันกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน

ที่ สข ๑๕๑๘/ว ๖๓๔



ที่ว่าการอำเภอสิงหนคร  
ถนนสงขลา-ระโนด สข ๙๐๒๘๐

๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญร่วมงานกิจกรรมวันกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน


เรียน บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

ด้วยอำเภอสิงหนครร่วมกับชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านอำเภอสิงหนคร กำหนดจัดกิจกรรมเนื่องใน “วันกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน” ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ เพื่อเป็นการเชิดชูเกียรติสถาบันกำนันผู้ใหญ่บ้าน สร้างขวัญ กำลังใจ และประชาสัมพันธ์บทบาทหน้าที่ของกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ในวันที่ ๑๐ สิงหาคม ของทุกปี นั้น

อำเภอสิงหนครและชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านอำเภอสิงหนคร ขอเชิญท่านร่วมเป็นเกียรติ ในกิจกรรมดังกล่าว ในวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๘.๐๐ น. ณ โรงแรมหาดแก้วรีสอร์ท อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา พร้อมนี้ชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านอำเภอสิงหนคร ขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการจัดกิจกรรม และหวังเป็นอย่างยิ่งที่จะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดี จึงขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกสิทธิ์ สองเมือง)

นายอำเภอสิงหนคร

ชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านฯ

โทร ๐๘๑-๔๙๗๒๒๒ (กำนันโป้ง) / ๐๘๑-๒๗๖๙๘๖๑ (ผู้ใหญ่บ้านแปะ)



# สนับสนุนงบประมาณกิจกรรมเมาลิตินนปี

ที่พิเศษ ว 026 /2568

มัสยิดหัวสนอ่อน  
162 ม.1 ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา

5 กันยายน 2568

เรื่อง ขอสับสนับสนุนงบประมาณกิจกรรมเมาลิตินนปี

เรียน ผู้จัดการท่าเรือคลองสงขลา

ด้วยอิหม่าม คอเต็บ บิลาล คณะกรรมการมัสยิด ตลอดจนสับปุระประจำมัสยิดหัวสนอ่อน ได้ร่วมจัดกิจกรรมเมาลิตินนปี ในวันจันทร์ ที่ 22 กันยายน 2568 ตั้งแต่เวลา 08:00 - 14:00 น. ณ มัสยิดหัวสนอ่อน ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรำลึกถึงคุณงามความดีของท่านศาสนาดานปญัฒน์หมัด (ช.ล.) ส่งเสริมความรัก ความสามัคคี การส่งเสริมการปฏิบัติตามหลักคำสอนของศาสนาอิสลาม และเพื่ออนุรักษ์ประเพณีอันดีงามของท้องถิ่น

ในการนี้ มัสยิดหัวสนอ่อนจึงขอความอนุเคราะห์มายังบริษัทของท่านเพื่อร่วมสนับสนุนงบประมาณ โดยเชิญแขกผู้มีเกียรติ และตัวแทนจากมัสยิดทั้งหมด 50 มัสยิด มาร่วมรับประทานอาหาร ร่วมฟังการบรรยายพิเศษจากผู้ทรงคุณวุฒิ และมัสยิดหวังเป็นอย่างยิ่งว่า คงจะได้รับความอนุเคราะห์จากหน่วยงานของท่านเป็นอย่างดี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและอนุเคราะห์ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมชาย สุริยะ)

อิหม่ามมัสยิดหัวสนอ่อน

② 13/09/2568  
มีเงินในบัญชี 5,000.  
จึงขอสงวนไว้ 7 บาท มีเงินในบัญชี: [redacted]

③ 09/09/2568 [redacted]

โทร. 089-462-1186





# สนับสนุนงบประมาณสำหรับมัสยิดนบีอารูลอิสลาม (บ้านท่าเสาโพรงจระเข้)

ที่ สข 22/2547

คอม.มัสยิดอิสลาม 331 ม.6

ต.สทิงหม้อ อ.สิงหนคร จ.สงขลา

90280

25 สิงหาคม 2568

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์งบประมาณ

เรียน ผู้จัดการบริษัท เจ้าพระยา ท่าเรือสากล

ด้วยอิหม่าม คอเด็บ บิหลั่น คณะกรรมการมัสยิดนบีอารูลอิสลาม (บ้านท่าเสาโพรงจระเข้) มีความยินดีขอเรียนเชิญพี่น้องผู้มีจิตศรัทธาทุกท่านร่วมรับประทานอาหาร และร่วมบริจาคสมทบทุน (วะกัฟ) เพื่อหารายได้สมทบทุนสร้างโดม (ลูกโป่ง) และกำแพงมัสยิด โดยใช้งบประมาณ 1,500,000 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งจะจัดในวันเสาร์ - อาทิตย์ ที่ 13 - 14 กันยายน 2568 นี้

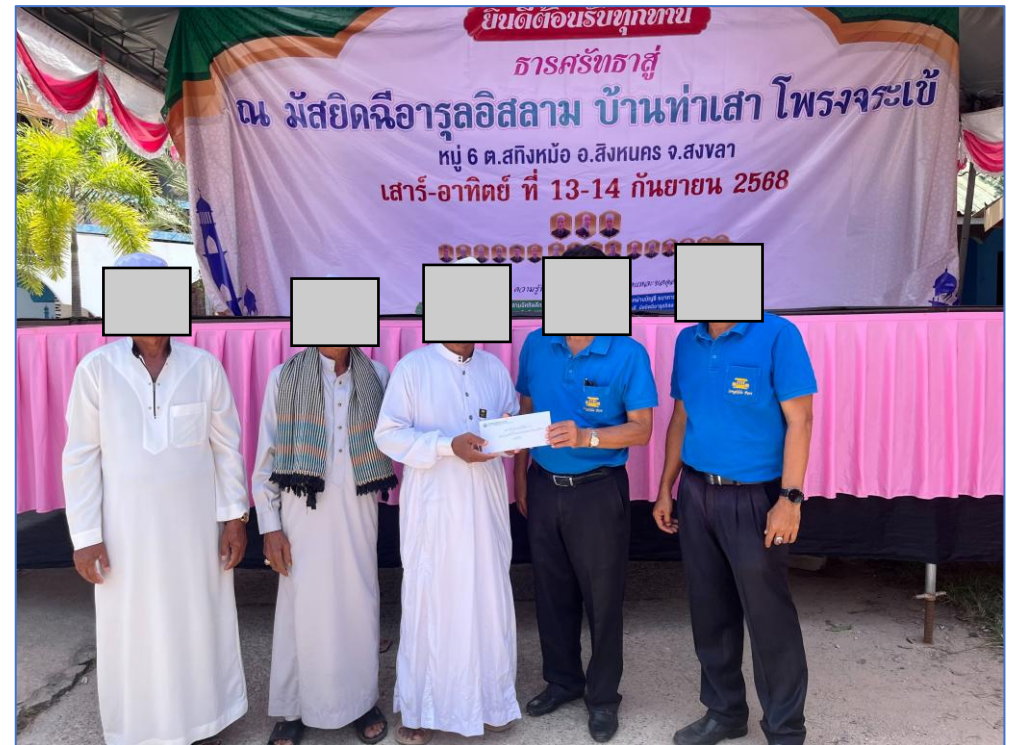
ในการนี้ทางมัสยิดนบีอารูลอิสลาม จึงขอความอนุเคราะห์สนับสนุนงบประมาณ เพื่อจัดซื้อข้าวสารและอื่น ๆ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดี และขอขอบคุณท่านเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

② *ส่งเอกสารขอรับ  
งบประมาณ 3,000 บาท*

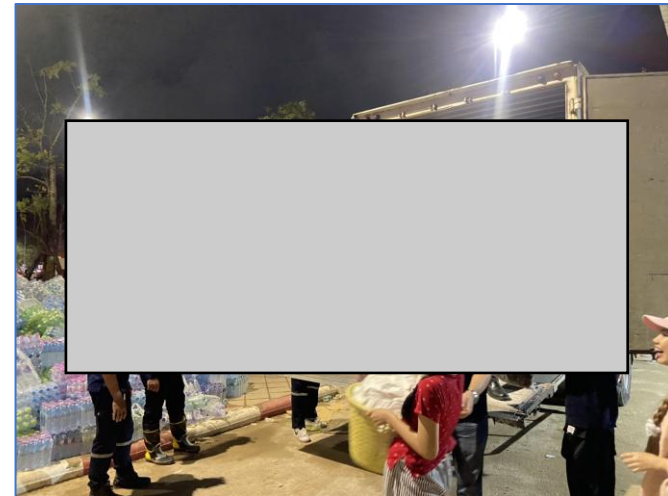
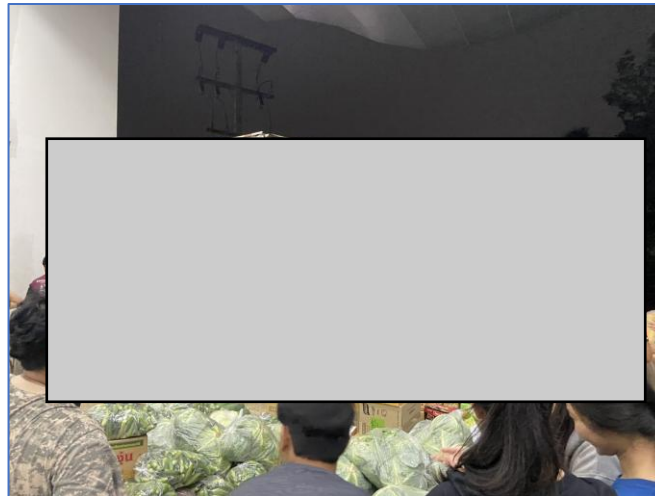
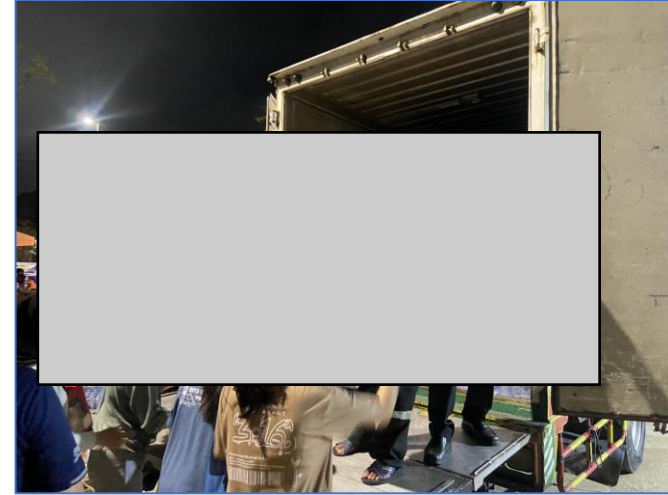
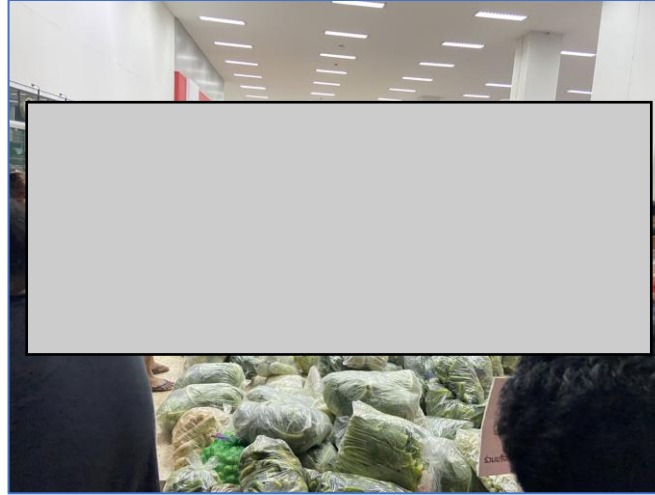


ผู้ประสานงาน : นายอัศดุลอาอี ฮาแว  
โทร 082-7298892






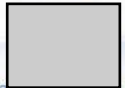
# สนับสนุนสิ่งของให้แก่ศูนย์อพยพผู้ประสบภัยน้ำท่วม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (27 พฤศจิกายน 2568)



# อำนวยความสะดวกให้เรือหลวงอ่างทองเข้าเทียบท่า เพื่อขนถ่ายสิ่งของบริจาคให้แก่ผู้ประสบภัยน้ำท่วม



# สนับสนุนงบประมาณให้กับอำเภอลำสนธิเพื่อช่วยเหลือราษฎรที่ประสบภัยน้ำท่วม

ที่ สข ๑๕๑๘/๒๕๖๘		ที่ว่าการอำเภอลำสนธิ ถนนสงขลา-ระโนด สข ๕๐๒๘๐
๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘		
เรื่อง ขอบขอบคุณ		
เรียน บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด		
<p>ตามที่ อำเภอลำสนธิ ได้เกิดฝนตกหนักติดต่อกันตั้งแต่วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นต้นมา เป็นเหตุให้น้ำท่วมขังบ้านเรือนของราษฎรและด้านการเกษตรในเขตพื้นที่ตำบล/หมู่บ้าน/ชุมชน ราษฎรได้รับความเดือดร้อนเป็นจำนวนมาก และได้ขอรับการสนับสนุนจากบริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด เพื่อช่วยเหลือราษฎรผู้ประสบภัย นั้น</p> <p>ในการนี้ อำเภอลำสนธิ ขอขอบคุณ บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ที่ได้สนับสนุนเงินช่วยเหลือ จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งอำเภอได้นำไปซื้อของอุปโภค บริโภค เพื่อแจกจ่ายให้กับราษฎรผู้ประสบภัย เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้</p> <p>จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา</p>		
ขอแสดงความนับถือ		
		
(นายเอกสิทธิ์ สองเมือง) นายอำเภอลำสนธิ		
ที่ทำการปกครองอำเภอลำสนธิ ฝ่ายความมั่นคง โทรศัพท์-โทรสาร ๐-๗๔๓๓๒๖๒๐		



# เอกสารแนบที่ 7-7

---

หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย

คำสั่ง  
ที่ 04 / 2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ 2565 บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ประกอบกิจการท่าเทียบเรือและขนถ่ายสินค้า ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ และเห็นสมควรแต่งตั้งบุคคลต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 1.นายพงศ์ศักดิ์ จันทรมณี     | ประธานกรรมการ (ผู้แทนนายจ้าง)           |
| 2.นายสมชาย กลิ่นเขียว        | กรรมการ (ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา) |
| 3.นายชัยวุฒิ โลหากาย         | กรรมการ (ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา) |
| 4.นายเวสमान สุโลมาน          | กรรมการ (ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา) |
| 5.นางสาวเนาวรัตน์ กลัยะเวทย์ | กรรมการ (ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา) |
| 6.นายชวนชัย แก้วคำ           | กรรมการ (ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ)  |
| 7.นายวัลลภ คำคง              | กรรมการ (ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ)  |
| 8.นายสมมาท เจริญพงษ์         | กรรมการ (ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ)  |
| 9.นายสรศักดิ์ แทนศรี         | กรรมการ (ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ)  |
| 10.นายบัว คำสุวรรณ           | กรรมการ (ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ)  |
| 11.นายเกียรติเดช เพชรศรี     | กรรมการและเลขานุการ (จป.วิชาชีพ)        |

ให้คณะกรรมการฯ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง
- จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างหรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
- รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้างเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมาและบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ

- ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- พิจารณาอนุมัติว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
- สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้น ในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย ทุกครั้ง
- พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้างและบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
- จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง
- ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
- รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง
- ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 ถึง 21 พฤศจิกายน 2569

สั่ง ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567



ผู้อำนวยการท่าเรือน้ำลึกสงขลา







SONGKHLA PORT

บริษัท ท่าเรือพาณิชย์เรือสากล จำกัด  
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD  
Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.  
Tel: (074) 331070-78 Fax: (074)331199, 332014

#### คำสั่งที่ 1 /67

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามกฎหมายกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. 2565 กำหนดให้ นายจ้าง ของสถานประกอบการตามบัญชี 1 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบการตามบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนหนึ่งร้อยคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 21 อย่างน้อยหนึ่งคน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานประกอบการ หมวดที่ 4 ข้อ 42 นายจ้างต้องนำรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพไปขึ้นทะเบียนต่อ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พร้อมเอกสารหรือหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอภายในสามสิบวัน นั้น

บริษัท ท่าเรือพาณิชย์เรือสากล จำกัด ตั้งอยู่ ซอยท่าเรือสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา 90280 ประกอบกิจการ ขนถ่ายสินค้า มีลูกจ้างจำนวน 159 คน ชาย 137 คน หญิง 22 คน

จึงแต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานประกอบการ จำนวน 1.1 คน มีรายชื่อต่อไปนี้

1. ว่าที่ร้อยตรี กษิตเดช เพชรศรี ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (2) วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย และกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
- (3) ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (4) วิเคราะห์แผนงานหรือโครงการ และข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
- (5) ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ หรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
- (6) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ
- (7) แนะนำ ฝึกสอน และอบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน



SONGKHLA PORT

บริษัท ท่าเรือพาณิชย์เรือสากล จำกัด  
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD  
Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.  
Tel: (074) 331070-78 Fax: (074)331199, 332014

(8) ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(9) เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสม กับสถานประกอบการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

(10) ตรวจสอบพหุสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาคือต่อนายจ้างเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

(11) รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างเสนอต่อนายจ้าง

(12) ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานและระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

(13) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2567 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2567



(นายวิวัฒน์ชัย เรืองเลิศปัญญากุล)

ผู้อำนวยการท่าเรือน้ำลึกสงขลา

SPS3R011

ทะเบียนรายชื่อสถานประกอบการที่เจ้าหน้าที่ควบคุมออกใบในการทำงาน

ตั้งแต่วันที่ 01/03/2567 ถึงวันที่ 01/03/2567

เขตรับผิดชอบ จังหวัดระยอง สถานประกอบการ บริษัทจำกัดเจ้าพระยาทำเรือสากล

กส.ร.  
หน้า 1  
01/03/2567

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม	ลำดับ	ชื่อ-สกุล พล.	เลขบัตรประจำตัว	พล.	ระดับ	เลขทะเบียน พล.	วันที่แจ้งตั้ง	วันที่ยกเลิก
1.	01-05-527011723 บริษัทจำกัดเจ้าพระยาทำเรือสากล(00261839)	ท่าเรือใกล้ตลาด หมู่ที่ 7 ซอยท่าเรือมาลา ถนนตลาด-ระโนด ตำบลบ้าน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	การขนส่งสินค้าทางทะเล	1.	นายอภิศักดิ์ เพชรบุรี	1939900262930	ระดับวิชาชีพ	05-290-2567-0000	1/3/2567		



บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด  
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD  
Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.  
Tel: (074) 331070-78 Fax: (074)331199, 332014

คำสั่งที่ 05/2561

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างาน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ของสถานประกอบกิจการ ซึ่งบริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 8 ปฏิบัติงานประจำสถานประกอบกิจการ ซอยท่าเรือสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ดังรายชื่อต่อไปนี้

1. นายธีระวุฒิ มุสิกพันธ์ /
2. นายสมมาท เจริญพงษ์ /
3. นายสรศักดิ์ แทนศรี /
4. นายสันติ ธรรมลักขณา /
5. นายพรชัย พลาคิลปมงคล /
6. นายประสิทธิ์ บุญจอร์รัตน์ /
7. นายอัมมวรรณ์ จงบุรี /
8. นายรังสฤษฏ์ เขียวรัตน์ /
9. นายสุนทร ชูติการ /
10. นายบุญภาส แกนุ้ย /
11. นายกฤตวรรธ ณ.รักษ์ภักดิ์ /
12. นายบ่าว คำสุวรรณ /
13. นายทัศนัย เอียดเอก /
14. นายหัตถ์โย โสฬส ใต้หมุด /
15. นายคลรือหิม นิยมเดช /
16. นายพูนผล ชูตินธร /
17. นายนิกร ทิพย์จันทร์ /
18. นายวิรัช สันสาคร /
19. นายสุธา บุญละ /
20. นายทิม อินทจักร /
21. นายชนกร จิตต์กันแหง /
22. นายชรินทร์ อุหมะ /



บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด  
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD  
Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.  
Tel: (074) 331070-78 Fax: (074)331199, 332014

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
- (2) วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ
- (3) สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- (4) ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
- (5) กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
- (6) รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
- (7) ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาลูกจ้างโดยไม่ชักช้า
- (8) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
- (9) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ตั้งแต่วันที่ 14 สิงหาคม 2561 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 14 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2561



(นายวัฒนชัย เรืองเลิศปัญญากุล)  
ผู้อำนวยการท่าเรือน้ำลึกสงขลา



คำสั่งที่ 07/2561

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2549 กำหนดให้สถานประกอบกิจการแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบกิจการ บริษัทฯ จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร เพื่อปฏิบัติงาน ณ บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ขอขมาเรือสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ดังรายชื่อต่อไปนี้

1. นายวัฒน์ชัย เรืองเลิศปัญญากุล

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
- (2) เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
- (3) ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
- (4) กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2561



(นายวัฒน์ชัย เรืองเลิศปัญญากุล)  
ผู้อำนวยการท่าเรือน้ำลึกสงขลา

SPS3RQ21

ลำดับ	ชื่อ-สกุล จ.ล.	เลขบัตรประจำตัว	ประเภท จ.ล.	เลขทะเบียน จ.ล.	วันแต่งตั้ง	วันยกเลิก	ชื่อสถานประกอบการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม
1.	นายวัฒน์ชัย เรืองเลิศปัญญากุล	3101700311232	ระดับบริหาร	กสร.จ.บ 290-002755	1/10/2561		01-05-927011723 บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล ถ.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา (00251939)	ท่าเรือท่าเรือสงขลา หมู่ 7 ซอย ท่าเรือสงขลา ถนนเลียบ-ระโนด ตำบลหัวเขา อ.สิงหนคร จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90280	การขนส่งสินค้า

ระเบียบรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน  
ตั้งแต่วันที่ 01/10/2561 ถึงวันที่ 01/10/2561

กสร.  
หน้า 1  
25/10/2561

คำสั่งที่ 03/2561

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2549 กำหนดให้สถานประกอบกิจการแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบกิจการ บริษัทฯ จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร เพื่อปฏิบัติงาน ณ บริษัท ท่าเรือพาณิชย์เรือสากล จำกัด ตำบล ชิงโค อำเภอ สิงหนคร จังหวัดสงขลา ดังรายชื่อต่อไปนี้

1. นายเวสमान สุไลมาน

2. นายสุริยา จิตใจ

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(1) กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

(2) เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง

(3) ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ

(4) กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม 2561 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2561



(นายวัฒนชัย เรืองเลิศปัญญากุล)

ผู้อำนวยการท่าเรือท่าลิ้งสงขลา

SPS3R021

ทะเบียนรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน  
ตั้งแต่วันที่ 30/05/2561 ถึงวันที่ 30/05/2561  
เขตรับผิดชอบ จังหวัดสงขลา สถานประกอบการ บริษัท ท่าเรือพาณิชย์เรือสากล

กส.  
หน้า 1  
04/06/2561

ลำดับ	ชื่อ-สกุล จ.ป.	เลขบัตรประจำตัว	ประเภท จ.ป.	เลขทะเบียน จ.ป.	วันแต่งตั้ง	วันยกเลิก	ชื่อตามประกอบกิจการ	ที่ตั้ง	ประเภทสถานประกอบการ
1.	นายวิชา จิตใจ	5900500029370	ระดับบริหาร	กส. จ.ป.บ 290-002638	30/5/2561		01-05-527011723 บริษัท ท่าเรือพาณิชย์เรือสากล กส. จำกัด(00261839)	ท่าเรือท่าลิ้งสงขลา หมู่ 7 ซอย ท่าเรือเวลา ถนนสงขลา-จะโนน ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90280	การขนถ่ายสินค้า
2.	นายเวสमान สุไลมาน	3949900023737	ระดับบริหาร	กส. จ.ป.บ 290-002637	30/5/2561		01-05-527011723 บริษัท ท่าเรือพาณิชย์เรือสากล กส. จำกัด(00261839)	ท่าเรือท่าลิ้งสงขลา หมู่ 7 ซอย ท่าเรือเวลา ถนนสงขลา-จะโนน ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90280	การขนถ่ายสินค้า

# เอกสารแนบที่ 7-8

---

การฝึกอบรมเกี่ยวกับการปฏิบัติงานและความปลอดภัย



การอบรมหลักสูตร การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSA)

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

วันที่ 3 กันยายน 2568 เวลา 08:30-16:30 น.

สถานที่อบรม ห้องประชุมท่าเรือ

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	เลขประจำตัวประชาชน	ตำแหน่ง	ส่วนงาน	ลายเซ็น		หมายเหตุ
					เข้า	บ่าย	
1	นายวิมล ค้าง		Technician	Electric			
2	นายอัมมรัตน์ จงบุรี		Electrician	Electric			
3	นายอำนาจ แสงแก้ว		Electrician	Electric			
4	นายพลพล ชูดิษฐ์		Mechanic	Mechanic			
5	นายพรชัย พลาคิลป์มงคล		Technician	Mechanic			
6	นายสมบัติ จูหะ		Civilman	Facility			
7	นายปราโมทย์ คงแก้ว		Civilman	Facility			
8	ทัศนัย เอียดเอก		Driver	HQ Driver			
9	นายห่อหิม หิมเหิม		Driver	HQ Driver			
10	นายณเรศ ธิสาร		Driver	HQ Driver			
11	นายวิชัย เหลือบไค้หมุด		Driver	HQ Driver			
12	นายอิสคาริส เหลือบไค้หมุด		Driver	HQ Driver			
13	นายพิชิต ชัยสงคราม		Driver	HQ Driver			
14	หมัดยูโสฬ เหลือบไค้หมุด		Driver	HQ Driver			
15	นายอานูญ พรหมเรือง		Driver	HQ Driver			
16	นายถนอม รัตนผล		Driver	HQ Driver			
17	นายชัยรัตน์ แสงแก้ว		Driver	HQ Driver			
18	นายวรรณพ สังข์แก้ว		Driver	HQ Driver			
19	นายกิตติพงษ์ นวลสุวรรณ		Driver	HQ Driver			
20	นายครรชิต อิศโร		Driver	HQ Driver			
21	นายวัณชิต หนูขาว		Driver	HQ Driver			
22	นายอัมมัทคคอสฮา ยะโกะ		Driver	HQ Driver			
23	นายวีระชัย เจริญวาทิ		Driver	HQ Driver			
24	นายธนวัฒน์ ช่วยแก้ว		Driver	HQ Driver			
25	นายวิริยะ พรหมแก้ว		Driver	HQ Driver			

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	เลขประจำตัวประชาชน	ตำแหน่ง	ส่วนงาน	ลายเซ็น		หมายเหตุ
					เข้า	บ่าย	
26	นายสุวิชัย ลิกะชะโด		Driver	HQ Driver			
27	นายอภิเชษฐ์ บุญราศรี		Driver	HQ Driver			
28	นายวิญญู เวชกะ		Driver	HQ Driver			
29	นายคมกริช สุกเหตือ		Driver	HQ Driver			
30	นายอรรถเทพ มูติกะ		Driver	HQ Driver			
31	นายสกันธ์ ยกตั้ง		Planner	CY			
32	นายมูสา บูละ		Controller	CY			
33	นายไชยยุทธ เจริญวงศ์		Controller	CY			
34	นายบุญยพัต แซ่เฮง		Controller	CY			
35	นายคลรือหิม นิยมเคธา		Tug 2	Vessel			
36	นายวีระ คงแก้ว		Tug 2	Vessel			
37	นายธวัฒน์ สันสาคร		Tug 2	Vessel			
38	นายอภิศร สันสาคร		Tug 1	Vessel			
39	นายมงคล เพชรเรียง		Tug 1	Vessel			
40	นายชวนชัย แก้วคำ		Docking	Vessel			
41	นายพิธาน สมนึก		Electronician	Computer			
42	นายเลียม บุญราศรี		Janitor	Admin			
43	นางจรินทร์ จันทโร		Maid	Admin			
44	นายอรรถวุฒิ สุวรรณบูรณ์		Purchasing	Admin			
45	นายสันฐิติ ธรรมลักขณา		Admin	Admin			
46							
47							
48							

ผู้ควบคุมการอบรม

วิทยากร / ผู้ให้การอบรม



รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม/อบรม

## ATTENDANCE SHEET

## หลักสูตร อบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงาน

วันที่ประชุม/อบรม	7/10/68	ถึงวันที่	7/10/68	รวม	1	วัน
-------------------	---------	-----------	---------	-----	---	-----

ตั้งแต่เวลา	9.00 น.	ถึงเวลา	16.00 น.		รวม	6 ชั่วโมง
-------------	---------	---------	----------	--	-----	-----------

วิทยาการ	กนิษฐ์เดช เพชรศรี ,	บุญชนะ โอฟัง
----------	---------------------	--------------

**สถานที่จัดประชุม/อบรม**

[illegible]



## การอบรมพนักงานใหม่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568



## การอบรมหลักสูตร JSA ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568



# เอกสารแนบที่ 7-9

---

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงของท่าเรือสงขลา ปี พ.ศ. 2568





## กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

"แรงงานสมานฉันท์ มั่นคง และปลอดภัย"

การแจ้งการดำเนินการตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์

รายงานการนำส่งข้อมูล

บริษัทจำกัดเจ้าพระยาท่าเรือสากล

วันที่รายงานตั้งแต่ 31/7/2568 ถึงวันที่ 31/7/2568

หน้า 1

แบบรายงาน	รายละเอียด	วันที่รายงาน	หมายเลขอ้างอิง
1.แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ	วันที่ฝึกซ้อมดับเพลิง วันที่ฝึกซ้อมหนีไฟ 03/07/2568 วันที่รายงาน 31/07/2568	31/07/2568	ESPSI3002- 00000000425347



ที่ ๗๓/๒๕๖๘



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา  
ถนนสงขลา - ระโนด สข ๙๐๑๐๐

๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ตั้งอยู่ซอยท่าเรือสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แก่พนักงานในสถานประกอบการตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๓๐ โดยจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ในวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้) โดยได้รับการสนับสนุนวิทยากรและครูฝึกอบรมจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๔

ผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ปรากฏว่าผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจ ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติในหลักเกณฑ์และวิธีการเป็นอย่างดี เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายทุกประการ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘



(นายฉัตรเพชร ครุอำไพธิ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา



## รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการขึ้นทะเบียนอนุญาต องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๔ หมตอายุ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๘

อ้างอิงหนังสือแจ้งการฝึกอบรมเลขที่ ESPSIA๐๐๑ -๐๐๐๐๐๐๐๐๖๘๖๔๔๐ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๘,

### ส่วนที่ ๑ การรายงานการฝึกอบรม

#### ๑. ข้อมูลสถานประกอบการที่เข้ารับการฝึกอบรม

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

ประเภทกิจการ บริการทำเทียบเรือกับลานสินค้าและขนส่งสินค้า

เลขที่ - หมู่ที่ - ซอย - ถนน -

ตำบล/แขวง หัวเขา อำเภอ/เขต สิงหนคร จังหวัด สงขลา

โทรศัพท์ ๐ ๗๔๓๓ ๑๐๗๐ - ๗๘ โทรสาร ๐ ๗๔๓๓ ๑๑๙๙

๒. วันเดือนปีที่ฝึกอบรม ๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิง ๖๖ คน หญิง ๙ คน ผู้ชาย ๕๗ คน

๔. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๖๖ คน หญิง ๙ คน ผู้ชาย ๕๗ คน

๕. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๑.๕๐ นาที

(เริ่มตั้งแต่สัญญาณอพยพหนีไฟดังขึ้น จนถึงคนสุดท้ายมาถึงจุดรวมพล)

#### ๖. ชื่อวิทยากรผู้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๖.๑ นายศิริวันไซ สมทรง ๖.๒ นายพิสนธ์ จิระนิล

๖.๓ - ๖.๔ -

#### ๗. ชื่อผู้ดูแลการฝึกซ้อม

๗.๑ นายเกรียงไกร ไชยมิตร ๗.๒ -

ลงชื่อ (นายเกรียงไกร ไชยมิตร) ลงชื่อ (นายเกรียงไกร ไชยมิตร)

ผู้จัดทำรายงาน

ผู้มีอำนาจกระทำการแทนหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิง

วัน/เดือน/ปี ที่รายงาน ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมประทับตรา(ถ้ามี)

### ส่วนที่ ๒ การรับรอง

ลงชื่อ วิทยากร ได้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟตามรายละเอียดข้างต้นจริง  
(นายศิริวันไซ สมทรง) (นายพิสนธ์ จิระนิล)

ลงชื่อ วิทยากร ( )  
ลงชื่อ วิทยากร ( )

ลงชื่อ นายจ้าง/เจ้าของสถานประกอบการที่ได้รับการฝึกซ้อม  
( ) ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ หรือ ผู้มีอำนาจกระทำการแทน



\*\*\*ข้อมูลรายละเอียดในตาราง/ไฟล์แนบ ต้องบันทึกข้อมูลรายงานก่อนจึงจะสามารถเพิ่มข้อมูลได้\*\*\*

วันที่ 15/06/2568

หมายเลขอ้างอิง : ESPSIA001-00000000686440

เลขทะเบียนที่ได้รับอนุญาต\* : 0102-02-2565-0014

หน่วยงานจัดฝึกอบรม : หน่วยงานราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

ชื่อหลักสูตร\* : ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

## หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

ลำดับ	หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม
1	บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

วันที่เริ่มอบรม\* : 03/07/2568 ถึง\* : 03/07/2568 เวลาเริ่มอบรม : 08:30 น. ถึง : 12:00 น.

จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ชาย : คน หญิง : คน

## สถานที่อบรม

สถานที่อบรม : บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

ที่อยู่ : ซอยท่าเรือสงขลา

อาคาร/หมู่บ้าน :

หมู่ที่ :

ซอย/ตรอก :

ถนน :

เลือกจากจังหวัด&gt;อำเภอ&gt;ตำบล ตามลำดับ

จังหวัด\* : สงขลา

อำเภอ/เขต\* : อำเภอสิงหนคร

ตำบล/แขวง\* : ตำบลหัวเขา

รหัสไปรษณีย์ : 90280

โทรศัพท์ :

โทรสาร :

E-mail :

## วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม\*

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายศิริวัช สมนทอง	ครูฝึก
2	นายพิสิทธิ์ จิระนิล	ครูฝึก

## เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายเกรียงไกร ไชยมิตร	ครูฝึก

แนบไฟล์ : ไม่มีเอกสารแนบ

(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ



บริษัท ท่าเรือท่าเรือสงขลา จำกัด (Songkhla Port)  
 รายงานการตรวจสอบจำนวนพนักงาน (Number of staffs recode)

วันที่จัดทำ 3 กรกฎาคม 2568

ฝ่าย / หน่วยงาน (Division) : F&A

อาคาร (Building / FL) : สำนักงานฝ่าย F&A ชั้น 1 - 2

ผู้ควบคุมและดูแลพื้นที่ (Emergency & Evacuation Warden) : นายประสิทธิ์ บุญจอร์รัตน์

ลำดับ No.	ชื่อ - สกุล Name - Surname	ผลการตรวจสอบ (Checked)		ลายเซ็น Signature	หมายเหตุ Remark
		อยู่ (Present)	ไม่อยู่ (Absent)		
1	นางอรรจนา ทนุสงคาระห์	✓			
2	นายประสิทธิ์ บุญจอร์รัตน์	✓			
3	นายไชยวัศ มัครปรีชญ	✓			
4	นางสาวนภรณภา สังเสนินทร์	✓			
5	นายพิธาน สมนึก	✗	✓		งม รือ 54
6	นางสมบูรณ์ บุณยะวงศ์	✓			
7	นางพนิดา เทพพิชัยอนันท์	✓			pm
8	นางวิจิตร อุกฤษแสง	✓			อยู่ในแผนฝึกซ้อม
9	นางสาวอัญชลีภรณ์ พรหมรัตน์	✓			
10	นางสุทธกานต์ เมธาสมิทธิ์กุล	✓			✓
11	นายอรอุมา สุวรรณบูรณ์	✓			อยู่ในแผนฝึกซ้อม
12	นางกัญชรศ หุชนะดี	✓			
13	นางจรินทร์ จันทโร	✓			
14	นายณัฐวุฒิ บุญราศรี	✓			
15	นายอรุณ มากสาขา	✓			
16	นายตะวัน แก้วยศศ	✓			
17	นายภัทรพงศ์ บุญทอง	✓			
18	นายฤทธิวรรณ ณ รัชกักคิ	✓			
19	นายชวนชัย แก้วคำ	✓			
20	นายก่อเสริม นิยมเดชา	✓			
21	นายชินวัตร ศรีวรรณ	✓			
22	นายเจษฎา แสงบณิ	✓			
23	นายจิระนิ ราชสีห์	✓			
24	นายธัชชาติ แก้ววัน	✓			
25	นายวัฒนชัย เรืองเลิศปัญญากุล		✓		งานนอกบริษัท
26	นางสาวนาวรัตน์ กัญจะเวทย์		✓		ลา
27	นางสาวธัญญลักษณ์ โทธิพันธ์		✓		ลา
28	นายสันติ ธรรมภักขณา		✓		ลา
29	นายภาณุวัฒน์ นื้อสันต์		✓		อยู่ในแผนฝึกซ้อม
30	นายสุรศักดิ์ ดำรงสันติ		✓		งานนอกบริษัท
31	นายบุญชนะ โอฬาร		✓		อยู่ในแผนฝึกซ้อม
32	นายณัฏฐ์เดช เพชรศรี		✓		อยู่ในแผนฝึกซ้อม
33	ว่าที่ ร.ต. พิศพงศ์ พันธุ์คง		✓		หลุด
34	นายศักรินทร์ สุวรรณโน		✓		หลุด

หมายเหตุ : จัดทำรายชื่อพนักงานและพบพนักงานให้เป็นผู้ปฏิบัติงาน (Please prepare listing the name and assign to the duty)  
 (นายเกรียงไกร ไชยมิตร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

พนักงานทั้งหมด (Total Staffs)

34 คน (Persons)

พนักงานที่อยู่ / ปฏิบัติงาน (Present)

23 คน (Persons)

พนักงานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ / ออ (Absent)

11 คน (Persons)

( นายประสิทธิ์ บุญจอร์รัตน์ )

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท ท่าเรือท่าเรือสาคร จำกัด (Songkhla Port)

รายงานการตรวจสอบจำนวนพนักงาน (Number of staffs recode)

วันที่จัดทำ

3 กรกฎาคม 2568

ฝ่าย / หน่วยงาน (Division) : HQ DRIVER

อาคาร (Building / FL) : สำนักงานฝ่าย OPS

ผู้ควบคุมและดูแลพื้นที่ ( Emergency & Evacuation Warden) : นายบ่าว คำสุวรรณ

ลำดับ No.	ชื่อ - สกุล Name - Surname	ผลการตรวจสอบ (Checked)		ลายเซ็น Signature	หมายเหตุ Remark
		อยู่ (Present)	ไม่อยู่ (Absent)		
1	นายบ่าว คำสุวรรณ	✓			
2	นายจักรวาล รัตนชัย	✓			
3	นายกฤษดา ชุมสุวรรณ		✓		ฝึก ย้งนอก
4	นายบุษณภูมิ เหล็กไธสง	✓			
5	นายวรุณ วิภาดา		✓		ฝึก ย้งนอก
6	นายอานนท์ พรหมเรือง	✓			
7	นายสะกุนต์ จะทะ	✓			
8	นายอานนท์ หมีนัส		✓		ฝึก ย้งนอก
9	นายมงคล สุวรรณโณ	✓			
10	นายฉัตรชัย สุขแก้ว	✓			
11	นายวิริยะ พรหมแก้ว	✓			
12	นายสุไธหม ชังช่อ	✓			
13	นายบัณฑิต หนูชะดี		✓		อยู่ในแผนฝึกซ้อม
14	นายสุกัญญา จันทร์		✓		อยู่ในแผนฝึกซ้อม
15	นายชาภาเรศ จะสุข		✓		อยู่ในแผนฝึกซ้อม
16	นายรัชชัย นวลสุวรรณ		✓		อยู่ในแผนฝึกซ้อม
17	นายวิมล เวชระ	✓			อยู่ในแผนฝึกซ้อม
18	นายสุวิชัย สิกะโค	✓			อยู่ในแผนฝึกซ้อม

19 ภาณุ

หมายเหตุ : จัดทำรายชื่อผู้ควบคุมและดูแลพื้นที่ให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ (Please prepare listing the name of the area manager and the area manager's name as soon as possible.)

(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

พนักงานทั้งหมด (Total Staffs)

19 คน (Persons)

พนักงานที่อยู่ / ปฏิบัติงาน (Present)

16 คน (Persons)

พนักงานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ / ออ (Absent)

3 คน (Persons)

( นายบ่าว คำสุวรรณ )

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด (Songkhla Port)  
รายงานการตรวจสอบจำนวนพนักงาน (Number of staffs recode)

วันที่จัดทำ 3 กรกฎาคม 2568

ฝ่าย / หน่วยงาน (Division) : Engineer

อาคาร (Building / FL) : อาคารฝ่ายวิศวกรรม

ผู้ควบคุมและดูแลพื้นที่ ( Emergency & Evacuation Warden) : นายพรชัย พลเคลือบมงคล

ลำดับ No.	ชื่อ - สกุล Name - Surname	ผลการตรวจสอบ (Checked)		ลายเซ็น Signature	หมายเหตุ Remark
		อยู่ (Present)	ไม่อยู่ (Absent)		
1	นายพรชัย พลเคลือบมงคล	✓			อยู่ในแผนฝึกซ้อม
2	นายสมเกียรติ นนทรา	✓			
3	นายภาณุวัตร หนูคง	✓			
4	นายวัลลภ คำคง	✓			
5	นายอนุมัน วานี	✓			
6	นายศรศักดิ์ สุวรรณชนธิ์		✓		อยู่ในแผนฝึกซ้อม
7	นายธนรัฐ แด้มโอ		✓		อยู่ในแผนฝึกซ้อม
8	นายพรธนา ณะพล		✓		อยู่ในแผนฝึกซ้อม
9	นายปองพล ม่วงไหมทอง (นักศึกษาฝึกงาน)		✗		ฝึกงาน 11/12/2567

หมายเหตุ : จัดทำรายชื่อนี้ล่วงหน้าและทบทวนแก้ไขให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ (Please prepare listing the name and always up to date)

พนักงานทั้งหมด (Total Staffs) 9 คน (Persons)  
พนักงานที่อยู่ / ปฏิบัติงาน (Present) 5 คน (Persons)  
พนักงานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ / ลา (Absent) 4 คน (Persons)

( นายพรชัย พลเคลือบมงคล )

ผู้ตรวจสอบ

(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ



บริษัท ท่าเรือพาณิชย์เรือสากล จำกัด (Songkhla Port)

รายงานการตรวจสอบจำนวนพนักงาน (Number of staffs recode)

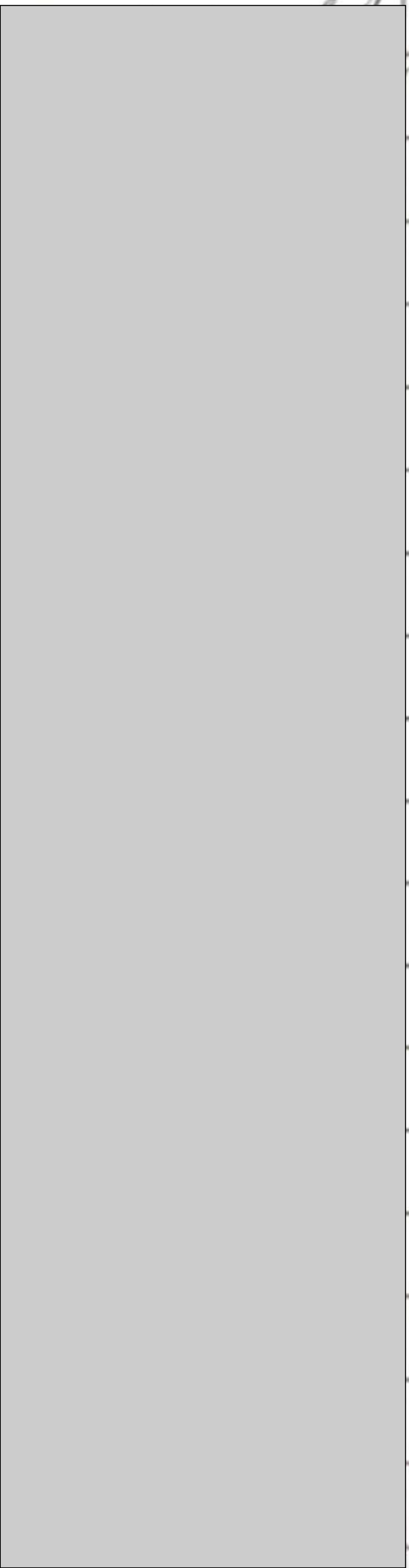
วันที่จัดทำ

3-Jul-25

ฝ่าย / หน่วยงาน (Division) : CARGO OPS.

อาคาร (OPERATION) : สำนักงานฝ่าย OPS

ผู้ควบคุมและดูแลพื้นที่ (Emergency & Evacuation Warden) นาย ชีระวุฒิ มุสิกพันธ์

ลำดับ No.	ชื่อ - สกุล Name - Surname	ผลการตรวจสอบ (Checked)			ลายเซ็น	หมายเหตุ Remark
			อยู่ (Present)	ไม่อยู่ (Absent)		
1	นาย พงษ์ศักดิ์ จันทมณี	duputy	✓			
2	นาย สมชาย กลิ่นเขียว	assmg	✓			
3	นาย คงศักดิ์ วิชาสิกร <del>วิชาสิกร</del>	vsl	✓			
4	นาย ชีระวุฒิ มุสิกพันธ์	pln	✓			
5	นาย สิทธิศักดิ์ รอบคอบ	pln	✓			
6	นาย ชุมพร สัจฉายา	otr	✓			
7	นาย เฉษฐา หวังมณี	otr	✓			
8	นาย ศุภกร คงประเสริฐ	otr	✓			
9	นาย สรศักดิ์ แท่นศรี	cy	✓			
10	นาย ปพนสรรค์ ไหมทิก	cy	✓			
11	นาย สุขสวัสดิ์ หมดอาหลี่	cy	✓			
12	นาย ไชยยุทธ เจริญวงศ์	cy	✓			
13	นาย บุญยพัต แซ่เฮง	cy	✓			
14	นาย ชัยมงคล กำจัดภัย	cy	✓			
15	นาย อนูเทน ชูยัง	elc	✓			
16	นาย ชำนาญ คงจิตามณี	elc	✓			
17	นาย กัมพล อินทคง	elc	✓			
18	นาย นพกาส แกนุ้ย	duty	✓			

หมายเหตุ : จัดทำรายชื่อล่วงหน้าและทบทวนแก้ไขให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ (Please prepare listing the name and always up to date)

พนักงานทั้งหมด (Total Staffs)

18

คน (Persons)

พนักงานที่อยู่ / ปฏิบัติงาน (Present)

18

คน (Persons)

คิดรวม	อยู่ในแผนฝึกซ้อม		✓
--------	------------------	--	---

(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)  
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ



บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด (Songkhla Port)

รายงานการตรวจสอบจำนวนพนักงาน (Number of staffs recode)

วันที่จัดทำ

3 กรกฎาคม 2568

ฝ่าย / หน่วยงาน (Division) : งานด่านท่าเรือ (Gate)

อาคาร (Building / FL) : ตำนักรถบรรทุก

ผู้ควบคุมและดูแลพื้นที่ (Emergency & Evacuation Warden) : นายรังสฤษดิ์ เกียรติรัตน์

ลำดับ No.	ชื่อ - สกุล Name - Surname	ผลการตรวจสอบ (Checked)		ลายเซ็น Signature	หมายเหตุ Remark
		อยู่ (Present)	ไม่อยู่ (Absent)		
1	นายรังสฤษดิ์ เกียรติรัตน์	/			
2	นางนุสรณ์ หวันเก	/			
3	นายอาทิตย์ สุวรรณ		/		กะโหลก
4	นายวุฒิชัย มณีโชติ		/		กินดอด
5	นายปัญญา หนูอิม	✓			
6	นายธีรศักดิ์ หมาจกเจริญ	/	/		กะโหลก
7	นายรัช สัจจทอง	/			
8	นายสุชน คุณชล		/		กะโหลก
9	นายอรุณพล จิตรานนท์		/		พักเที่ยง
10	นายสรณ์ย์ พุกแสนสุข		/		พักเที่ยง

หมายเหตุ : จัดทำรายชื่อนี้ล่วงหน้าและทบทวนแก้ไขให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ (Please prepare listing the name and always up to date)

พนักงานทั้งหมด (Total Staffs)

10

คน (Persons)

พนักงานที่อยู่ / ปฏิบัติงาน (Present)

4

คน (Persons)

พนักงานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ / ลา (Absent)

6

คน (Persons)

(นายรังสฤษดิ์ เกียรติรัตน์)

ผู้ตรวจสอบ

(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ





แบบ กภ.บญ

นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๔

อนุญาตให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๔๐๐๐๕๘๐๓๐๔

ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๐๐ หมู่ที่ ๒ ถนนสงขลา - ระโนด ตำบลพะวง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๔ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลารักษ์)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ



รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๔

- |                 |         |
|-----------------|---------|
| ๑. นายเกรียงไกร | ไชยมิตร |
| ๒. นายศิริวันไช | สมทรง   |
| ๓. นายพิสิทธิ์  | จิระนิล |
| ๔. นายพัฒน์พงษ์ | ชูช่วย  |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลารธร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ





องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา  
ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๔

ขอรับรองว่า

บริษัท เจ้าพระยาทำเรือสากล จำกัด  
ตั้งอยู่ซอยท่าเรือสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
ให้แก่พนักงานในสถานประกอบการตามได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ การป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๕๕

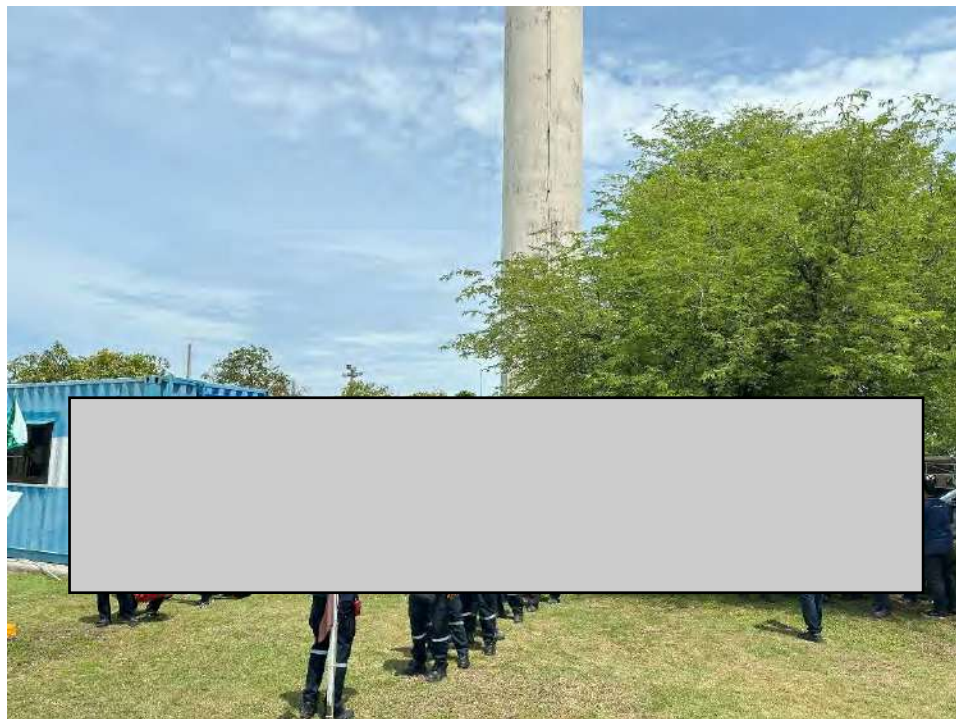
เมื่อวันที่ ๓ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๘  
ให้ ณ วันที่ ๑๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๘



(นายฉัตรเพชร ครุอำโพธิ์)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา





















# เอกสารแนบที่ 7-10

---

สรุปผลการตรวจสอบประจำปี พ.ศ. 2568

**สรุปการตรวจสุขภาพประจำปี 2568**

ลำดับ	รายการตรวจ	พนักงาน ปี 2568 (คน)			หมายเหตุ
		เข้ารับการตรวจ	เกินเกณฑ์	คิดเป็น /พนักงาน	
1	ความดันไม่ปกติ	197	50	25%	
2	น้ำหนักเกินเกณฑ์ / BMI	197	157	80%	พบมวลร่างกายมากกว่า BMI ระดับ 1
3	ไขมันคอเลสเตอรอลเกินเกณฑ์	197	124	63%	
4	ไขมันไตรกลีเซอไรด์เกินเกณฑ์	197	57	29%	
5	ไขมัน LDL เกินเกณฑ์	197	148	75%	
6	สภาพความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC)	197	45	23%	ภาวะเม็ดเลือดแดงเล็ก, เม็ดเลือดขาวสูง
7	ค่าน้ำตาลเกินเกณฑ์ (FBS)	136	40	29%	
8	สภาพการกรองของไต (UA)	197	35	18%	
9	ค่าไต ประเมินคุณภาพเลือด (BUN)	136	6	4%	
10	ค่าไต กรองสารของเสีย (Creatinine)	136	15	11%	
11	กรดยูริก (Uric Acid)	136	12	9%	
12	ค่าตับ (SGOT)	171	9	5%	
13	ค่าตับ (SGPT)	171	37	22%	
14	X-Ray ปอดและหัวใจ	194	14	7%	
15	การตรวจ U/S (หญิง)	26	14	54%	

\* หมายเหตุ : ในการนับจำนวนพนักงานที่มีผลเกินเกณฑ์ หรือพบความเสี่ยง / ผิดปกติ ใช้การนับจากค่ามาตรฐานของเกณฑ์การตรวจ



สรุปผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2568

